

Vielen Dank für den Kauf unseres Produkts.

Dieses Handbuch ist ein Sicherheitshandbuch für unseren Gabelstapler und wurde speziell für Bediener, Wartungstechniker und Manager entwickelt. Bitte lesen und verstehen Sie dieses Handbuch, um Ihre Produktivität und die Effizienz Ihres Gabelstaplers zu maximieren. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Dieses Handbuch beschreibt, sofern es auf Basis eines Standardfahrzeugs angepasst wurde, lediglich die Unterschiede zu anderen Fahrzeugtypen. Bei Unklarheiten oder schwerwiegenden Fehlern wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten OUR-Händler. Darüber hinaus kann die Beschreibung aufgrund von Verbesserungen und geänderten Fahrzeugnutzungen von der Beschreibung des von Ihnen erworbenen Gabelstaplers abweichen.



GÜNTER GROSSMANN

#### **Pflege:**

**Wenn Sie Ihr Fahrzeug übertragen, geben Sie bitte diese Bedienungsanleitung an den neuen Gabelstaplerbenutzer weiter.**

#### **Die Verantwortlichkeiten unseres Händlers**

Bei der Auslieferung eines Neufahrzeugs an einen Kunden muss der Händler freiwillig die Wartungsverfahren erläutern und die Bedeutung regelmäßiger Fahrzeugwartung erklären. Nach der Wartung muss der Händler die erforderlichen Wartungsnachweise eintragen.

#### **Pflichten des Eigentümers**

1. Bitte bringen Sie die benötigten Materialien nach etwa 50 Betriebsstunden zur kostenlosen und obligatorischen Wartung zu unserem Händler.
2. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie ordnungsgemäße Aufzeichnungen über Ihre Wartungs- und Servicearbeiten führen, die in einigen Fällen vorgelegt werden können, um zu bestätigen, dass die notwendigen Wartungsarbeiten durchgeführt wurden.
3. Sie dürfen das Fahrzeug nicht nach eigenem Ermessen verändern, da solche Änderungen die mechanische Leistung, die Sicherheit oder die Lebensdauer des Fahrzeugs beeinträchtigen oder sogar gegen lokale Vorschriften verstoßen könnten.

#### **Kostenlose und obligatorische Wartung**

Um Ihr Fahrzeug in einwandfreiem Zustand zu halten und seine Lebensdauer zu verlängern, lassen Sie es bitte bei Bedarf in unserer Werkstatt warten. Die erste Wartung sollte nach etwa 50 Betriebsstunden durchgeführt werden.

## **Inhalt**

**1. Sicherheitsfragen**

**2. Steuergeräte**

**3. Aktion**

**4. Stichprobenkontrolle**

**5. Spezifikation UND Kundendienst**

**6. Diagramme in englischer Sprache**

# 1. Sicherheitsfragen

## Inhalt

Nutzungsinformationen

Hauptzweck • Verwendung außerhalb des angegebenen Zwecks

Plan • Einsatzgebiet

Laufen auf öffentlichen Straßen

Auswahl des Bedieners

Fahrzeuge•Ladungen

Überprüfen

Punkteprüfung • Transfer

Was ist ein Gabelstapler?

Aktion

Be- und Entladen

Parken





Stichprobenprüfung • Service

Warnschilder

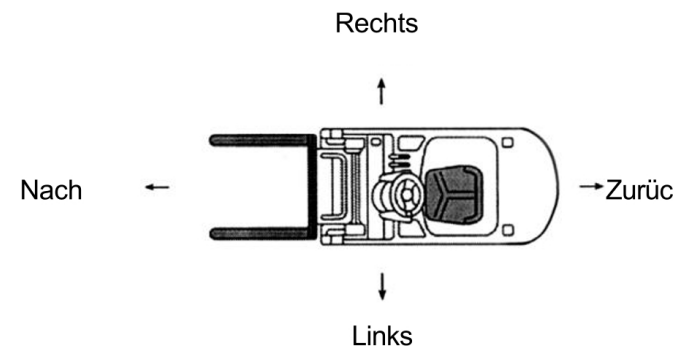
## Dieses Handbuch enthält die folgenden Bedingungen zur Berücksichtigung.

Um die Sicherheit des Fahrzeughalters und -führers zu gewährleisten, befolgen Sie bitte strikt die Regeln.

Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug nicht vertraut sind, bedienen, prüfen oder warten Sie es nicht. Die in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Typenschild verwendeten Begriffe und Symbole haben folgende Bedeutung:

Gefahrenstufensymbol	Bedeutung
 Gefahr	Dies deutet auf einen Unfall hin, der leicht zum Tod oder zu Verletzungen führen kann und daher beachtet werden muss.
 Warnung	Es kennzeichnet Unfälle, die zum Tod oder zu Verletzungen führen können und unbedingt vermieden werden müssen.
 Pflege	Weist auf Unfälle hin, die zum Tod oder zu Verletzungen sowie zu Schäden am Fahrzeug und an umliegenden Gegenständen führen können. Diesen Warnungen muss Folge geleistet werden.
 Notiz	Dies ist ein Symbol, das nichts mit Unfällen und Pannen zu tun hat, aber Sie sollten es kennen, um die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs zu verlängern.

FrontDie in diesem Handbuch verwendeten Begriffe „Rückseite“, „rechte Seite“ und „linke Seite“ sind in der obigen Abbildung dargestellt.



## Nutzungsinformationen

Unser Unternehmen hat den Gabelstapler mehrfach überarbeitet und verbessert, um einen sicheren und hocheffizienten Betrieb zu gewährleisten. Unfälle entstehen in der Regel durch falsche Bedienungsverfahren und sind nicht nur auf unsachgemäße Bedienung, sondern auch auf andere Faktoren zurückzuführen, wie z. B. die Wahl des falschen Typs, ungeeignetes Zubehör, ungeeignete Betriebsbedingungen, unzureichende Qualifikation des Bedieners oder mangelnde Schulung und Ausbildung.

Dieses Kapitel behandelt vor allem die notwendigen Fragen zur Vermeidung von Unfällen in Führungspositionen.

- Auf den Seiten 2–13 werden die Vorsichtsmaßnahmen zusammengefasst, die Manager beim Betrieb und der Wartung von Gabelstaplern beachten müssen und die auch die Fahrer lesen sollten.
- Die notwendigen Überlegungen für Direktantriebe werden hauptsächlich auf Seite 14 besprochen.

Die

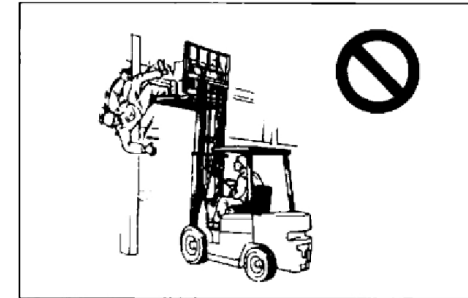
Die Hauptfunktion eines Gabelstaplers



Ein Gabelstapler wird hauptsächlich dazu verwendet, auf Paletten platzierte Lasten zu bewegen und sie bis zu einer bestimmten Höhe zu stapeln.

Darüber hinaus kann der Gabelstapler, wenn er mit dem entsprechenden Zubehör ausgestattet ist, auch zum Bewegen und Stapeln von Lasten eingesetzt werden, die nicht auf einer Palette platziert sind.

**Das Fahrzeug darf nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.**



Zu den über den festgelegten Zweck hinausgehenden Tätigkeiten gehören das Fahren eines Gabelstaplers mit einer Person darin, das Anheben von Personen auf eine höhere Position oder das Abschleppen anderer Fahrzeuge. Die in diesem Handbuch verbotenen Nutzungsmethoden sind nicht zulässig (verbotener Betrieb).

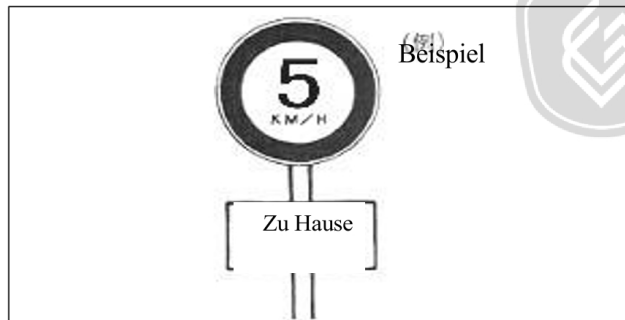
- Stellen Sie sich niemals auf die Gabel oder das Tablett, um den Kuchen anzuheben;
- Stellen Sie sich niemals auf die Ladefläche, um die Ladung zu halten;
- Aufhängung der Last durch direktes Aufhängen des Stahlseils an den Gabeln.
- Abschleppen anderer Fahrzeuge.
- Zum Schieben von Fracht oder anderen Fahrzeugen mithilfe von Gabeln.
- Öffnen und Schließen der Türen anderer Lastwagen mithilfe von Gabeln.

**Erstellen Sie einen Aktionsplan und besprechen Sie ihn ausführlich.**



Vor Arbeitsbeginn die Route und die Betriebsweise des Gabelstaplers bestätigen und Sicherheitsfragen ausführlich besprechen.

**Geschwindigkeitsbegrenzung festlegen**



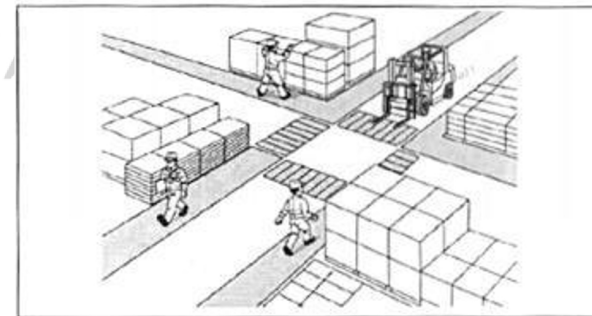
Legen Sie im Betriebsbereich eine Geschwindigkeitsbegrenzung fest und bringen Sie ein gut sichtbares Hinweisschild an.

**Stürze verhindern**



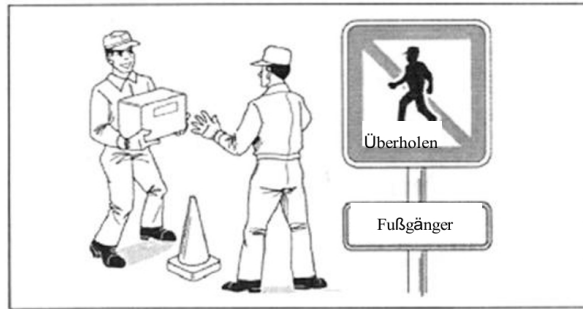
Am Ende zwischen der Ladeplattform und der Kaimauer muss eine Schutzvorrichtung installiert werden, um zu verhindern, dass der Gabelstapler herunterfällt.

**Ermitteln Sie den Bewegungsbereich des Gabelstaplers und räumen Sie den Weg frei.**



Der Bewegungsbereich des Fahrzeugs muss klar definiert und frei von Hindernissen sein.

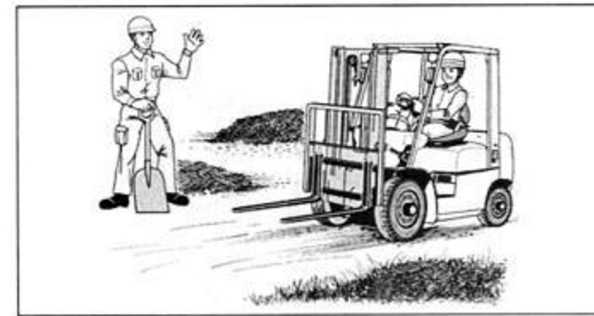
## Fußgänger haben im Betriebsbereich keinen Zutritt.



Andere Fußgänger dürfen den Arbeitsbereich des Gabelstaplers nicht ohne deren Erlaubnis betreten.

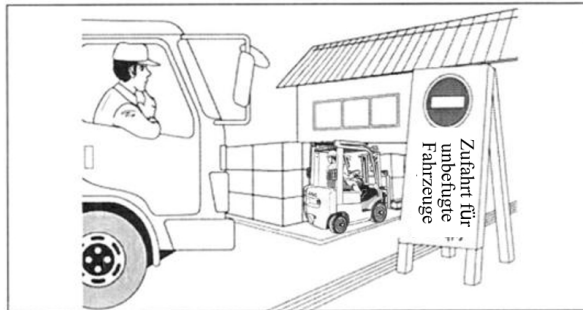
Des Weiteren sollte der Gabelstapler nicht als Führungsfahrzeug behandelt werden.

## Die Arbeitsfläche sollte so eben wie möglich und fettfrei sein.



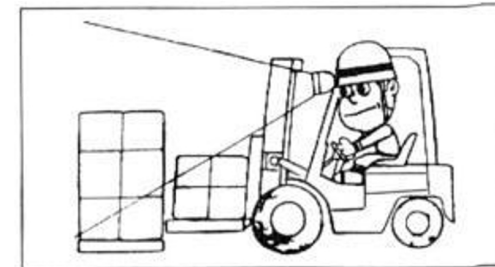
Ebnen Sie die Arbeitsfläche so gut wie möglich und entfernen Sie Fett von den Wegen.

## Fahrzeuge dürfen das Gelände nicht ohne Genehmigung befahren.



Das Befahren des Betriebsgeländes mit Fahrzeugen ist ohne Genehmigung nicht gestattet. Ein entsprechender Hinweis muss deutlich sichtbar angebracht werden.

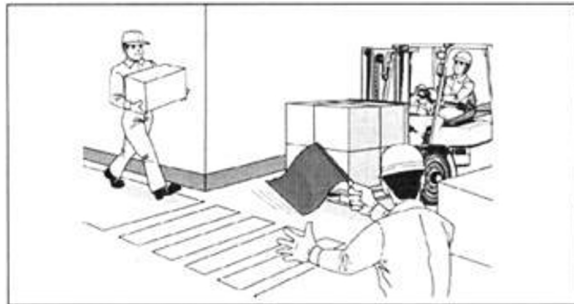
## Sorgen Sie für die notwendige Beleuchtung für sicheres Fahren.



An einem dunklen Fußgängerüberweg ist es schwierig, Fußgänger von Hindernissen zu unterscheiden, was ein Risiko darstellt.

Die Front- und Rückscheinwerfer müssen vollständig sein und eingeschaltet sein, um den Gehweg und den Arbeitsbereich ausreichend auszuleuchten.

**Bei Arbeiten in einem begrenzten Bereich muss ein Leiter ernannt werden.**



Bei Arbeiten in engen Bereichen oder in der Nähe anderer Bediener und Fahrzeuge muss ein Betriebsleiter benannt werden, und die Arbeiten müssen gemäß seinen Anweisungen durchgeführt werden.

**Notfallkontakt bestätigen.**



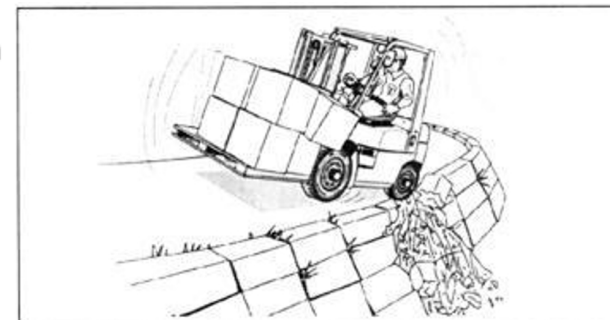
Im Falle eines Brandes, Unfalls oder einer anderen unerwarteten Situation sollten Sie Ihren Notfallkontaktplan überprüfen, um sicherzustellen, dass die richtige Hilfe geleistet wird.

**Bereiten Sie vor und vergewissern Sie sich, dass Feuerlöscher und ein Erste-Hilfe-Kasten vorhanden sind.**



Um Brände, Unfälle oder andere unvorhergesehene Ereignisse zu verhindern, sollten Sie zunächst Feuerlöscher und Erste-Hilfe-Kästen bereithalten und deren Aufbewahrungsort sowie die Art der Anwendung überprüfen.

**Sicherheit in gefährlichen Bereichen**



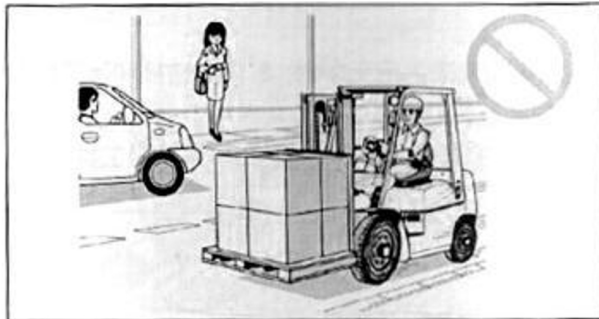
Der Gefahrenbereich muss deutlich gekennzeichnet sein, um das Einfahren von Gabelstaplern zu verhindern.

## Anforderungen an die Beförderung von Gabelstaplern auf öffentlichen Straßen



Der Gabelstapler muss gesetzlich und von der zuständigen Fahrzeugzulassungsbehörde zugelassen sein.

**Ein beladener Gabelstapler und ein gezogener Gabelstapler dürfen nicht auf öffentlichen Straßen gefahren werden.**



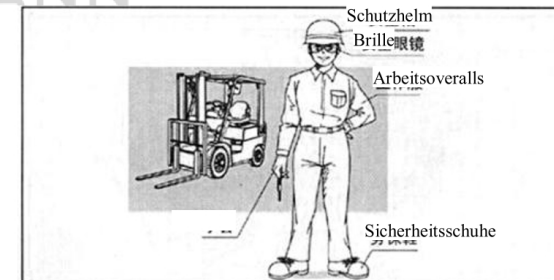
Fahren Sie Gabelstapler nicht auf öffentlichen Straßen unter Last oder im Anhängerbetrieb (außer beim Abschleppen eines liegengebliebenen Fahrzeugs). Vermeiden Sie nach Möglichkeit Fahrten im Anhängerbetrieb abseits öffentlicher Straßen.

**Beachten Sie beim Fahren auf öffentlichen Straßen die Verkehrsregeln (schalten Sie Arbeitsscheinwerfer und Rücklichter aus).**



Beachten Sie beim Fahren alle Verkehrsregeln. Schalten Sie außerdem während der Fahrt auf öffentlichen Straßen weder Betriebslichter noch Rücklichter ein.

**Es müssen Helm, Sicherheitsschuhe, Schutzbrille und Overall getragen werden.**

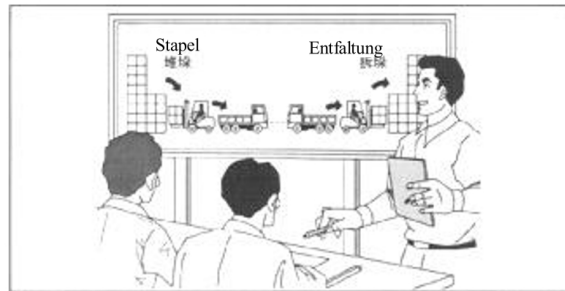


- Beim Fahren sollte angemessene Arbeitskleidung getragen werden. Ungeeignete Arbeitskleidung kann sich an Hebeln oder Pedalen verfangen und zu Fehlfunktionen des Fahrzeugs führen.
- Tragen Sie einen Helm und Sicherheitsschuhe.
- Weitere notwendige Schutzausrüstung, mit Ausnahme von Schutzhelm und Sicherheitsschuhen, sollte je nach Einsatzbereich getragen werden.

## **Erlauben Sie niemals einem unfähigen Fahrer, Ihr Fahrzeug zu fahren.**

Ein Gabelstaplerfahrer muss gut ausgebildet und geschult sein; andernfalls sollte ihm das Fahren nicht erlaubt werden.

### **Es sollten Sicherheitsregeln für das Stapeln vorgestellt werden.**



Bei der Lagerung geht es darum, Güter nicht auf einer Plattform oder in einem Lagerregal zu platzieren, sondern sie übereinander zu stapeln.

Wenn das Stapeln nicht ordnungsgemäß erfolgt, kann die Ladung leicht herunterfallen und die Sicherheit des Fahrers und der in der Nähe arbeitenden Personen kann gefährdet sein.

Fahrer, die diese Tätigkeit häufig ausführen, müssen über die Sicherheitsvorkehrungen beim Stapeln und Entstapeln von Ladungen informiert werden.

(Sollten Sie beim Stapeln Probleme mit der Sicherheitsdarstellung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.)

## **Wir dürfen müden und körperlich ungeeigneten Fahrern nicht erlauben, Auto zu fahren!**



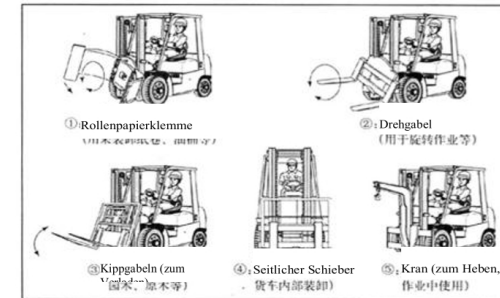
Als Fahrer designierte Personen sollten nicht fahren dürfen, wenn sie müde oder körperlich unwohl sind, da auch sie durch Unaufmerksamkeit einen Unfall verursachen können.

## Sind die Arten und Fähigkeiten der Gabelstapler angemessen?

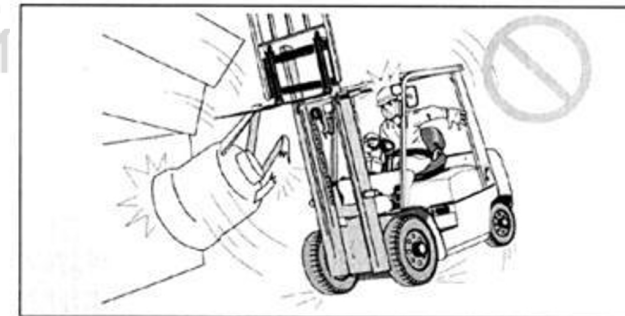
Die Auswahl der Typen und Leistungsmerkmale erfolgt je nach Lastart und Betriebsbedingungen.

Wählen Sie das passende Zubehör.

Beispiele hierfür sind:



- ① Papierrollengreifer (zum Laden von Papierrollen, Ölbehältern usw.)
- ② Schwenkgabel (zum Drehen)
- ③ Kippgabeln (zum Verladen von Stämmen und Rohholz)
- ④ Seitlicher Schieber (zum Beladen des LKW-Innenraums)
- ⑤ Kran (zum Heben, z. B. mit einem Kranhaken)

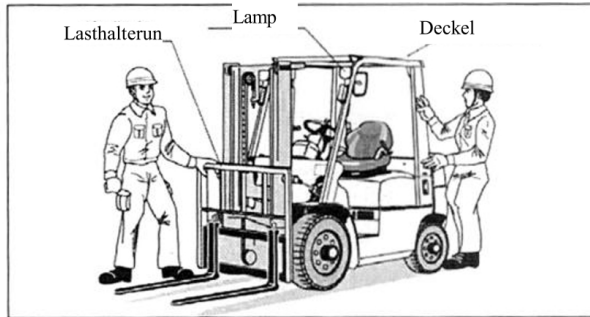


### ⚠️ Warnung

**Das Anheben einer Last durch Aufhängen eines Stahlseils an den Gabeln oder durch direktes Aufhängen der Last an den Gabeln ist sehr gefährlich. Bitte verwenden Sie einen Hängekran und einen Hebeheben.**

Schlüssel Kontrollpunkt	Auswahlverfahren
Wiederaufladbar	Der Gabelstapler kann 1,3, 1,5, 1,6, 1,8, 2,0, 2,5, 3, 3,5, 4, 4,5, 5, 6, 7, 8, 10 usw. heben. (Beachten Sie den Schwerpunkt der Last.)
Stromquelle	Die Treibstoffkosten und die Zusammensetzung der emittierten Abgase variieren je nach Gabelstaplertyp: Benzin- (LNG), Diesel- und Batterie-Gabelstapler.
Typ Mit Gegengewicht	Ein Gegengewichtsstapler ist ein Gabelstapler mit einem hinten angebrachten Gegengewicht und größeren Abmessungen als ein Schubmaststapler. Ein Schubmaststapler belädt durch Aus- und Einfahren des Mastes, was kompakt und komfortabel ist.
Draußen oder drinnen	Vollgummireifen (z. B. für Schubmaststapler) oder Luftkissenreifen (z. B. für Verbrennungs- und Batteriereifen) werden typischerweise in Innenräumen verwendet und sind recht kompakt. Luftreifen werden im Freien verwendet. Im Vergleich zu Vollgummireifen sind Luftverluste durch Schlaglöcher sehr problematisch.
Masse und die Umwelt	Wenn die Ladung Fett enthält und entzündlich ist, ist der Einsatz von Gabelstaplern mit Verbrennungsmotor sehr gefährlich. An dieser Stelle ist der Einsatz eines explosionsgeschützten Gabelstaplers oder eines batteriebetriebenen Fahrzeugs mit installierter Schutzstruktur erforderlich. (Generell sind batteriebetriebene Fahrzeuge hinsichtlich der Brandsicherheit Verbrennungsmotorfahrzeugen überlegen.)

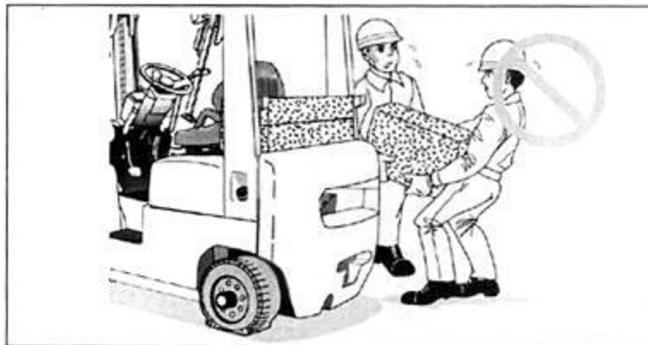
**Der Gabelstapler darf nicht benutzt werden, wenn die Lampen, die Dachabdeckung und der Lastgriff abmontiert sind.**



Benutzen Sie den Gabelstapler nur, wenn Scheinwerfer, Rücklichter, Fahrerschutzdach, Lastgriff, Hupe und Kontrollleuchten montiert sind.

Falls die Beleuchtung und das Schutzdach für spezielle Arbeiten demontiert werden müssen, müssen sie unmittelbar nach Abschluss der Arbeiten wieder montiert werden.

**Änderungen nach Ermessen des Herstellers sind untersagt.**



Es dürfen keine Änderungen vorgenommen werden, die die Leistung, die Konstruktion oder die Haltbarkeit des Fahrzeugs oder das Fahrzeug selbst

oder dessen Zubehör beeinträchtigen könnten. (Beispielsweise darf der Hersteller das Gegengewicht eines Gabelstaplers nicht erhöhen.)

**Warnschilder müssen gut lesbar sein.**



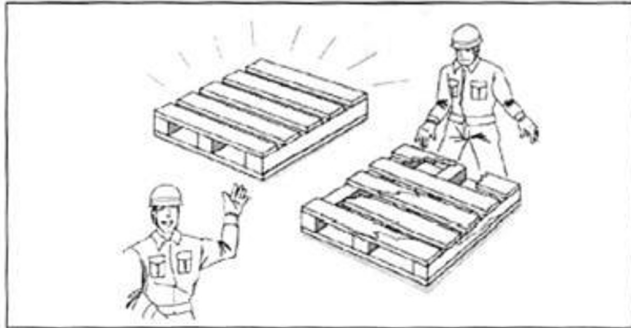
Neue Warnschilder müssen bei Beschädigung oder Verlust wieder angebracht werden. Warnschilder sind im Rahmen regelmäßiger Stichproben zu überprüfen.

**Verlass dich nicht zu sehr auf den oberen Schutz.**



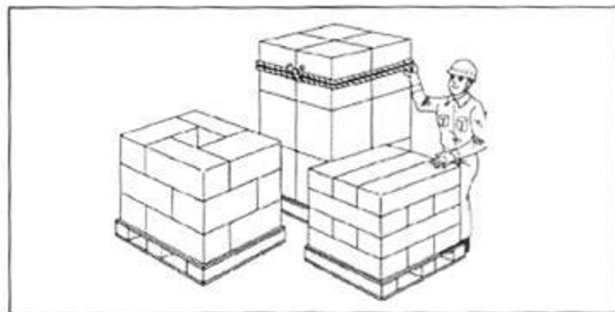
Die Kopfstütze ist so konstruiert, dass sie den Kopf des Fahrers vor Stößen durch herabfallende Gegenstände schützt. Sie kann jedoch nicht allen Stößen durch Gegenstände aller Art standhalten.

## Verwenden Sie Schwerlastpaletten.



Die zu verwendenden Paletten müssen das Gewicht der Ladung tragen können, und beschädigte Paletten müssen umgehend repariert werden.

## Die Ladung sollte erst verladen werden, wenn sie stabil steht.



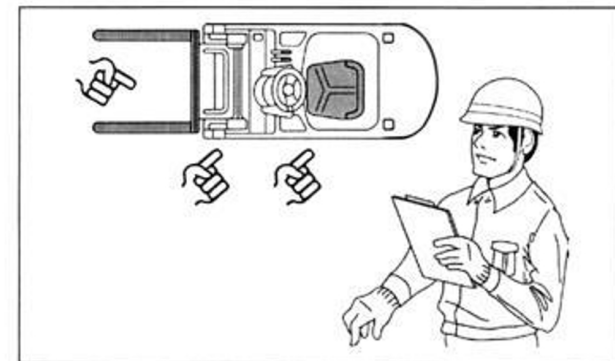
Beim Stapeln von Ladung auf Paletten ist darauf zu achten, dass die Ladung nicht herunterfällt oder ungleichmäßig verteilt wird und stabil steht. Es empfiehlt sich, die Ladung oben mit Seilen zu sichern.

## Achten Sie auf die Tragfähigkeit des Bodens.



Ein Gabelstapler mag auf den ersten Blick schwer wirken (ein 2-Tonnen-Fahrzeug wiegt unbeladen etwa 3,5 Tonnen). Besonders im beladenen Zustand lasten 80 bis 90 % seines Gesamtgewichts auf den Vorderrädern. Erkundigen Sie sich nach seiner Belastbarkeit in Lagerhallen und Gängen und erhöhen Sie diese gegebenenfalls.

## Gewöhnen Sie sich an, vor Operationen unangekündigte Kontrolluntersuchungen durchführen zu lassen.



Eine Stichprobenprüfung vor Betriebsbeginn erfordert in der Regel, dass der Fahrzeugführer alle kritischen Komponenten vor Fahrtantritt überprüft. Jegliche Abweichungen sind unverzüglich dem Vorgesetzten zu melden, der daraufhin Anweisungen zum weiteren Vorgehen erteilt.

**Führen Sie regelmäßige Kontrollen durch und protokollieren Sie die Ergebnisse.**

Führen Sie monatliche und jährliche Stichprobenkontrollen durch. Beheben Sie festgestellte Unregelmäßigkeiten umgehend. Diese Art der Inspektion erfordert spezielle Kenntnisse und Ausrüstung und sollte von autorisiertem Personal durchgeführt werden.

**Wichtige Bauteile und Sicherheitskomponenten müssen regelmäßig ausgetauscht werden.**

	Bezeichnung der Sicherheitselemente	Jahr
1	Haupt- und Servozylinderabdeckungen und Staubschutzdeckel	1
2	Servolenkungsölleitung	2
3	Gummitteile der Servolenkung	2
4	Anleihen	2-4
5	Ölleitung für Mastsystem	1-2

Diese Teile lassen sich äußerlich nur schwer von anderen unterscheiden, und auch Verschleißerscheinungen sind schwer zu erkennen. Tauschen Sie sie regelmäßig aus. Diese Teile sind wichtig, da sie zum Herabfallen von Ladung, zu unerwarteten Kurvenfahrten und zum Bremsversagen führen können.

**Gabelstapler dürfen nicht ohne vorherige Inspektion und Wartung benutzt werden.**



Fahren Sie kein Fahrzeug, das bei einer Routineinspektion einen Mangel aufweist, bis es in einer Werkstatt repariert wurde. Bringen Sie ein „Fahrverbot“-Schild an und ziehen Sie den Schlüssel ab. Melden Sie den Vorfall Ihrem Vorgesetzten und erteilen Sie ihm die Genehmigung zur Reparatur.

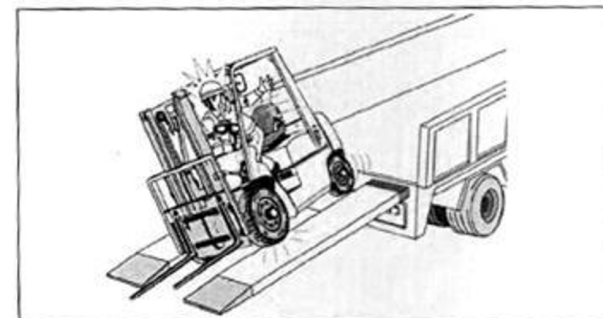
**Weisen Sie einen Leiter für die Fahrzeugwartung und das Be- und Entladen von Zubehöerteilen zu.**



Für die Durchführung dieser Operation muss ein Direktor ernannt werden, und die Operation muss gemäß seinen Anweisungen durchgeführt werden. Der Gabelstapler ist schwer und seine Bauteile stehen unter Hochspannung. Bei unachtsamer Handhabung besteht Verletzungsgefahr.

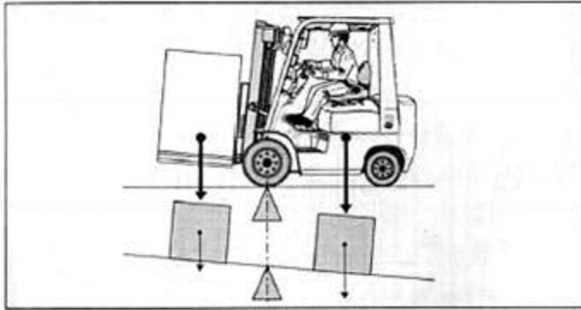
**Überweisen**

Das Be- und Entladen von Lkw sollte auf einer ebenen, festen Fläche erfolgen. Achten Sie außerdem sorgfältig auf die Länge, Breite und Stabilität aller Regalböden, um die Sicherheit zu gewährleisten. Da Regalböden bei Regen rutschig sind, sollten Sie die Arbeiten einstellen oder rutschfeste Verbindungsplatten verwenden.



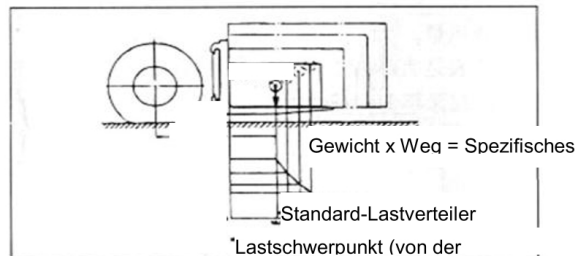
Beim Be- und Entladen eines Lkw ist die Verwendung eines Gabelstaplers mit angebaute Ladefläche und Seilwinde besonders sicher. Die Ladefläche wird mit der Gabel gekippt und anschließend durch Einhängen der Seilwinde in den Zugbolzen des Gabelstaplers abgesenkt. Der Fahrer muss den Gabelstapler nicht selbst steuern, um sicher arbeiten zu können.

## Halten Sie den Gabelstapler im Gleichgewicht



Mast und Gabeln sind an der Vorderseite des Gabelstaplers (Handhabungsgeräts) montiert. Der Gabelstapler nutzt seine Vorderräder als Drehpunkt, um den Schwerpunkt des Fahrzeugs und das Gewicht der Last auszubalancieren. Daher ist die Lagebeziehung zwischen dem Schwerpunkt des Gabelstaplers und dem Schwerpunkt der Gabeln von entscheidender Bedeutung.

## Der Schwerpunkt der Last muss bekannt sein

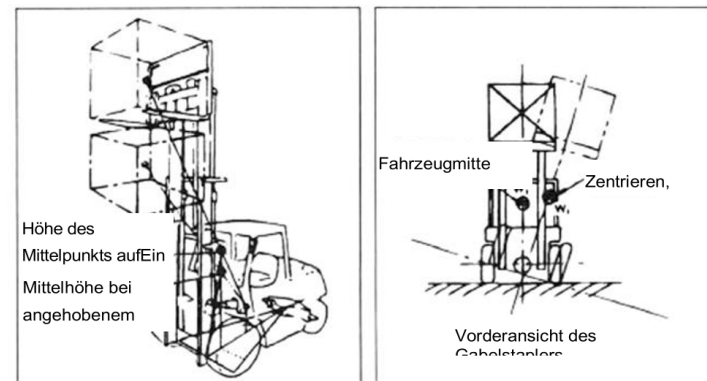


Die Ladung kann verschiedene Formen haben: eine Kiste, eine Platte, ein langer Stab. Um Sicherheit und Stabilität beurteilen zu können, ist es entscheidend, deren

## Änderung der Mittelposition

Die Stabilität eines Gabelstaplers wird durch den kombinierten Schwerpunkt bestimmt, der sich aus dem Schwerpunkt des Gabelstaplers und dem Schwerpunkt der Last ergibt. Ohne Last liegt der Schwerpunkt im Schwerpunkt des Gabelstaplers. Mit Last liegt der Schwerpunkt im kombinierten Schwerpunkt, der sich aus dem Schwerpunkt des Gabelstaplers und dem Schwerpunkt der Last ergibt. Der Schwerpunkt der Last ändert sich mit der Vorwärts- und Rückwärtsneigung des Hubmastes sowie mit dem Anheben der Last, wodurch sich auch der kombinierte Schwerpunkt ändert. Zusätzlich wird der Schwerpunkt des Gabelstaplers durch folgende Faktoren beeinflusst.

- Größe, Gewicht und Form der Ladung
- Beschleunigung, Verzögerung und Kurvenradius
- Lasthebegeschwindigkeit
- Straßenbeschaffenheit und Steigung
- Mastneigungswinkel
- Arten von Zubehör
- Reifenmate

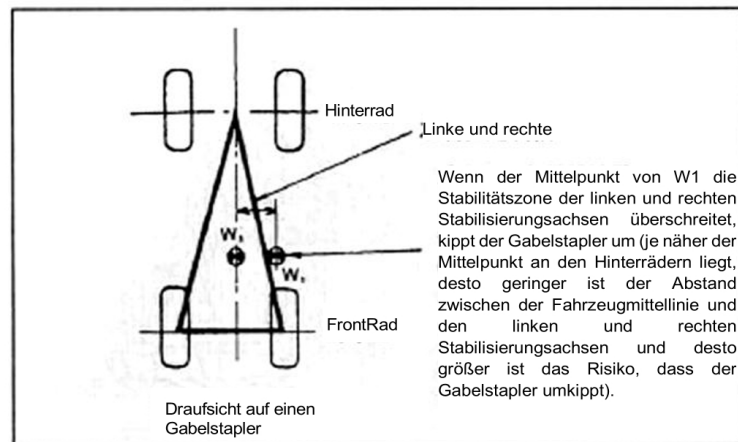


## Der Gabelstapler kippt um, wenn sich der Mittelpunkt außerhalb des Dreiecks befindet.

Zur Stabilisierung des Gabelstaplers muss sich sein Mittelpunkt innerhalb des Dreiecks befinden, das von den drei Kontaktpunkten der Vorderräder auf der linken und rechten Seite und dem Mittelpunkt der Hinterräder gebildet wird (zentrale Sicherheitszone).

Befindet sich der Mittelpunkt des Verbindungsrades außerhalb der Vorderräder, kann der Gabelstapler in der Nähe der Vorderräder, die als Drehpunkte gelten, umkippen.

Wenn der verbundene Mittelpunkt über die rechte oder linke Kante des Dreiecks hinausragt, kippt der Gabelstapler in diese Richtung.



## Maximales Nutzlastgewicht (Nutzlast und Schwerpunkt)

Der horizontale Abstand zwischen der Mitte eines beladenen Gabelstaplers und dem Gabelfuß (vor der Lastaufnahme) wird als Lastschwerpunkt bezeichnet. Das maximale Gewicht, das im Schwerpunkt einer Standardlast gehoben werden kann, gilt als maximales Lastgewicht.

Der Last-Gewichts-Faktor beschreibt das Verhältnis zwischen der maximalen Last und dem Lastschwerpunkt. Dieser Wert sollte auf dem Typenschild in der Tabelle angegeben sein. Verschiebt sich der Lastschwerpunkt in Richtung der Gabeln, verlagert sich auch das Gesamtgewicht nach vorn; die Last kann jedoch nicht entsprechend reduziert werden.

## Beschleunigen, Abbremsen und Lenken

Ein Objekt verharrt dauerhaft in Ruhe, solange keine äußere Kraft auf es einwirkt. Ebenso behält ein sich bewegendes Objekt dauerhaft seine Geschwindigkeit bei, solange keine äußere Kraft auf es einwirkt. Dies nennt man Trägheit.

Wenn sich ein Gabelstapler vorwärts bewegt, wirkt seine Trägheit als rückwärts gerichtete Kraft. Beim Anhalten wirkt sie als vorwärts gerichtete Kraft. Daher erhöht sich bei einer Notbremsung die nach vorne gerichtete Kippkraft, was sehr gefährlich ist. Außerdem wirkt beim Drehen des Gabelstaplers die Zentrifugalkraft vom Drehpunkt. Diese Kraft kann den Gabelstapler zur Seite kippen lassen, insbesondere in einem engen Sicherheitsbereich an der Seite. Daher muss die Geschwindigkeit des Gabelstaplers beim Drehen deutlich reduziert werden, um ein Umkippen zu verhindern.

Beim Anheben einer Last liegt der Schwerpunkt höher, wodurch die Last eher nach vorne und zur Seite kippt.

GÜNTER  
GROSSMANN

## **⚠ Bitte lesen Sie vor Gebrauch die Bedienungsanleitung.**

Lesen Sie vor Fahrtantritt die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und verinnerlichen Sie sie vollständig. Fahren Sie den Gabelstapler erst dann. Die Bauteile können je nach Gabelstapler variieren. Beachten Sie die Anweisungen auf dem Typenschild des Fahrzeugs.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung an einem geeigneten Ort auf und verlieren Sie sie nicht.



## **⚠ Vorsichtsmaßnahmen beim Starten des Motors**

Gehen Sie beim Starten des Motors wie folgt vor.

- Handbremse anziehen.
- Treten Sie das Bremspedal.
- Stellen Sie den Sitz vor Fahrtantritt richtig ein, da dies sehr gefährlich ist und zu Fehlfunktionen führen kann. Achten Sie außerdem darauf, dass der Sitz nach der Einstellung fest sitzt.

## **⚠ Die Änderung der Fahrtrichtung von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt muss erfolgen, nachdem der Gabelstapler zum Stehen gekommen ist.**

Schnelle Richtungswechsel sind gefährlich.

## **⚠ Das Fahren und Wenden ist verboten, wenn die Gabeln hochgeklappt sind.**

Unabhängig von der Ladung führt eine bestimmte Positionierung der Gabeln

während der Fahrt zu einer zu hohen Einfahrtshöhe des Fahrzeugs und damit zu einer erhöhten Kippgefahr.

Fahren oder lenken Sie den Gabelstapler nicht, wenn die Gabeln angehoben sind.

## **⚠ Beim Fahren (insbesondere beim Beladen) sollte der Schwerpunkt möglichst niedrig gehalten werden.**

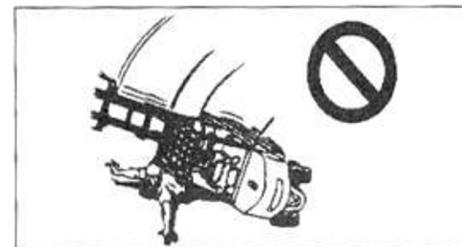
Um den Schwerpunkt beim Fahren (insbesondere unter Last) zu senken, wird empfohlen, den Abstand zwischen den Gabeln und dem Boden auf mehr als 20 cm zu halten und den Mast in dieser Position zu neigen.

## **⚠ Es ist verboten, bei beladenem Gabelstapler plötzliche Fahrmanöver durchzuführen.**

Heben oder senken Sie niemals die Gabeln an und neigen Sie den Mast nicht ruckartig nach vorn oder hinten, wenn der Gabelstapler beladen ist. Dies könnte zum Umkippen des Gabelstaplers führen.

## **⚠ Plötzliches Fahren, z. B. Notstarts, Notbremsungen und Abbiegemanöver, ist verboten.**

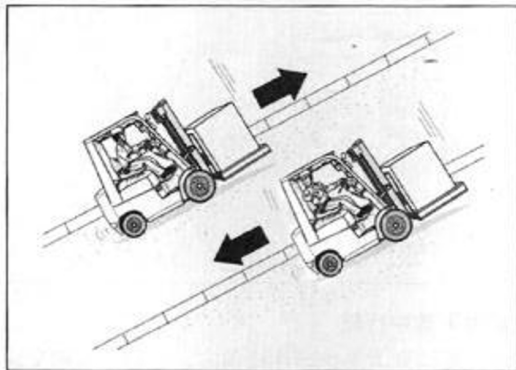
Fahren Sie nicht abrupt, d. h. fahren Sie nicht vorwärts, halten Sie nicht an und lenken Sie nicht. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit des Gabelstaplers beim Abbiegen.



Insbesondere wenn das Fahrzeug unbeladen ist, ist das Heck recht schwer, was bei plötzlichen Kurvenfahrten und Vorwärtsbewegungen leicht zum Umkippen führen kann.

## **Fahren am Hang**

- Den Gabelstapler nicht seitwärts oder diagonal fahren; andernfalls kann der Gabelstapler umkippen.
- Bei steilen Hängen ist auf die richtige Höhe zu achten, damit die Gabeln und die Palette nicht auf den Boden aufschlagen.
- Beim Fahren an einer Steigung ohne Last sollte der Gabelstapler bergauf rückwärts und bergab vorwärts gefahren werden.
- Bei Fahrten an Hängen mit Last muss der Gabelstapler bergauf vorwärts und bergab rückwärts bewegt werden.
- Beim Bergabfahren das Bremspedal betätigen;



## **Meiden Sie die weiche Schulter.**



Halten Sie sich von weichen Straßenrändern fern, die einstürzen könnten.

Beim Fahren auf schmalen Straßen oder Bahnsteigen halten Sie einen sicheren Abstand zum Straßenrand, um ein Umkippen Ihres Fahrzeugs zu vermeiden.

## **Während der Arbeit im Abteil**

- Fahren Sie niemals in der Nähe des Bahnsteigrandes, da Sie herunterfallen könnten. Fahren Sie nicht am Bahnsteigrand, da Ihr Fahrzeug herunterfallen und dies oft tödlich enden kann.
- Vor Gebrauch das zulässige Gewicht und die Sicherheitsstufe prüfen und keine ungeeigneten Verbindungsplatten verwenden.
- Ziehen Sie die Feststellbremse an Ihrem LKW an und legen Sie Unterlegkeile unter die Räder, um ein Wegrutschen zu verhindern.
- Verwenden Sie eine Schwungradsperre, um zu verhindern, dass der Gabelstapler aufgrund einer plötzlichen Belastung in Fahrtrichtung deutlich absinkt.



- Beim Einfahren in das Abteil die Geschwindigkeit reduzieren und auf die Sicherheit der Verbindungsplatten achten.
- Achten Sie auf Fußgänger.
- Weisen Sie den LKW-Fahrer darauf hin, dass er den LKW erst bewegen darf, wenn der Vorgang abgeschlossen ist.
- Prüfen Sie, ob die Verbindungsplatten ordnungsgemäß befestigt sind, damit sie nicht abfallen.

**⚠ Es ist verboten, das Gegengewicht von einer Person auszutauschen und das Fahrzeug von zwei Fahrern lenken zu lassen.**

Das Gegengewicht darf nur von einer dritten Person ausgetauscht werden. Niemand außer dem Fahrer darf das Fahrzeug betreten.



**⚠ Das Rückwärtsfahren mit Hilfe des Rückspiegels und des Warntons ist sehr gefährlich. Schauen Sie sich immer sorgfältig um.**

Stellen Sie sich mit dem Rücken zum Fahrzeug hin und fahren Sie sofort los, nachdem Sie die Position des Hecks überprüft haben. Rückspiegel und Warnton dienen lediglich als Orientierungshilfe.



**⚠ Wenn der Gabelstapler mit einer schweren Last rückwärts fährt, sollte ein Einweiser hinzugezogen werden.**

Bei hoher Last ist die Sicht des Fahrers eingeschränkt. In diesem Fall muss der Fahrer wenden und zurücksetzen. Eine weitere Person muss dem Fahrer Sicherheitshinweise geben.



**⚠ Ein Gabelstapler darf nicht ohne vorherige Inspektion bedient werden.**

Ein Gabelstapler darf nicht ohne vorherige Betriebsprüfung in Betrieb genommen werden.

Melden Sie jegliche Unregelmäßigkeiten unverzüglich Ihrem Vorgesetzten und befolgen Sie die Serviceanweisungen. Bedienen Sie den Gabelstapler erst wieder, wenn die Reparaturen abgeschlossen sind.

**⚠ Wenn der Rückspiegel, der Summer und die Lichter beschädigt sind, müssen sie repariert werden.**

Stellen Sie den Rückspiegel für optimale Sicht ein und reinigen Sie die Oberfläche. Prüfen Sie bei eingelegerter Neutralstellung, ob der Warnton ertönt; falls nicht, reparieren Sie ihn umgehend. Prüfen Sie die Funktion der Beleuchtung; falls defekt, tauschen Sie die betroffenen Teile aus.

**⚠ Nicht mit nassen oder fettigen Händen bedienen.**

Wenn der Bediener das Lenkrad oder die Hebel mit nassen oder fettigen Händen betätigt, können die Hände abrutschen.

**⚠ Steigen Sie niemals hastig auf oder von einem Gabelstapler ab.**

Das hastige Auf- und Absteigen von einem Gabelstapler ist gefährlich.

Steigen Sie erst auf den Gabelstapler ein oder ab, wenn er sicher steht. Stellen Sie sich zur Abstützung auf eine Trittstufe. Die Trittstufe muss sauber und unbeschädigt sein; beschädigte Stufen müssen ersetzt werden.

**⚠ Bedienen Sie keinen Gabelstapler.  
an einem Ort außerhalb des Sitzplatzes.**

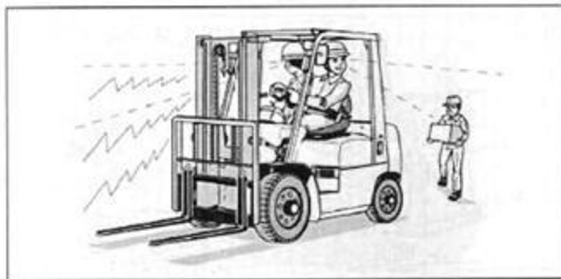
Der Betrieb darf erst erfolgen, wenn der Bediener bequem sitzt.

Der Eingriff ist nicht zulässig, wenn sich der Patient in einer anderen Position als auf einem Sitzplatz befindet.



**⚠ Bevor Sie losfahren, vergewissern Sie sich, dass die  
Umgebung sicher ist.**

Bevor Sie Ihr Fahrzeug starten, vergewissern Sie sich, dass die Umgebung sicher ist, und fahren Sie erst nach dem Hupen fort.



**⚠ Reisesicherheit**

**• Fahren Sie nicht, wenn Sie abgelenkt sind.**

Schauen Sie immer in Fahrtrichtung. Ablenkung am Steuer kann Unfälle verursachen. Bei ungewöhnlichen Verkehrsbedingungen verlangsamen Sie Ihre Geschwindigkeit und halten Sie ausreichend Abstand zu anderen Fahrzeugen.



**• Halten Sie sich an die zulässige Höchstgeschwindigkeit.**

Geschwindigkeitsbegrenzungen müssen dort eingehalten werden, wo sie ausgeschildert sind.

**• Achten Sie während der Fahrt auf Ihre Umgebung.**

Bitte achten Sie auf die Sicherheitsbedingungen rund um Ihr Fahrzeug sowie in Fahrtrichtung und beim Abbiegen.

**• Überholen Sie keine anderen Fahrzeuge in Bereichen mit  
schlechter Sicht.**

Überholen Sie keine anderen Fahrzeuge an Kreuzungen und Ecken mit schlechter Sicht.

**• Bei schlechter Sicht die Geschwindigkeit reduzieren und  
hupen.**

An Kreuzungen und Kurven mit schlechter Sicht sowie beim Ein- und Ausfahren in enge Passagen sollten Sie kurz anhalten und hupen, um die Sicherheit zu gewährleisten.

**• Halten Sie kurz an, um beim Überqueren der Straße und  
Abbiegen die Sicherheit zu gewährleisten.**

Halten Sie kurz an, um beim Überqueren der Straße und Abbiegen die Sicherheit zu gewährleisten.

**⚠ Fahren Sie nicht auf überfluteten Straßen oder Straßen, auf denen  
sich Wasser angesammelt hat.**

Vermeiden Sie beim Fahren Straßen, die überflutet sind, Wasseransammlungen oder Schlaglöcher aufweisen.

**⚠️ Fahren Sie nicht auf unbefestigten Straßen.**



Fahren Sie niemals mit einem Gabelstapler auf weichem und losem Untergrund.

**⚠️ Fahren Sie nicht über Hindernisse (Felsen, Stahlschienen und Rillen).**

Versuchen Sie niemals, über eine Felswand, ein Stahlprofil oder einen Graben im Boden zu fahren. Seien Sie unter solchen Bedingungen äußerst vorsichtig.

**⚠️ Fahren Sie nicht auf glatten Straßen.**

Fahren Sie niemals auf glatten Oberflächen.

**⚠️ Besondere Vorsicht ist hinsichtlich der zulässigen Belastung des Bodens geboten.**

Beim Betreten eines Gebäudes oder Aufzugs ist besonders darauf zu achten, die zulässige Bodenbelastung nicht zu überschreiten, und es ist nicht ratsam, mit einem überladenen Fahrzeug mitzufahren.

**⚠️ Vorsichtsmaßnahmen bezüglich des Zugangs zu gesperrten Bereichen**

Falls es Einschränkungen hinsichtlich Höhe und Breite des Gabelstaplers gibt, befolgen Sie bitte die nachstehenden Anweisungen:

- Sorgen Sie für ausreichende Breite und Höhe des Zugangs zum Bereich.
- Strecken Sie Ihre Arme und Beine nicht aus dem Fahrzeug heraus.

**⚠️ Achten Sie beim Wenden des Gabelstaplers auf den Schwenkbereich des Hecks.**

Wenn sich der Gabelstapler während der Vorwärtsfahrt dreht, schwingt das Heck des Gabelstaplers; daher muss ein gewisser Abstand zwischen dem Gabelstapler und einer Wand oder anderen Objekten eingehalten werden.

- Vergewissern Sie sich, dass die Umgebung sicher ist.
- Seien Sie vorsichtig im Umgang mit Kabeln und Hindernissen innerhalb und außerhalb von Gebäuden.

**⚠️ Der Bremsweg ist länger, wenn der Gabelstapler einen Hang hinunterfährt oder auf nasser Fahrbahn unterwegs ist.**

Bergabfahrten oder Fahrten auf nasser Fahrbahn erfordern längere Bremswege als auf normalen Straßen. Fahren Sie vorsichtig und passen Sie Ihren Bremsweg entsprechend an.

**⚠️ Üben Sie sorgfältig und machen Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut.**

Üben Sie die Bedienung des Fahrzeugs sorgfältig, um sich damit vertraut zu machen, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Auch wenn Sie bereits mit der Bedienung vertraut sind, fahren Sie vorsichtig. Eine falsche Bedienung kann leicht zu Verletzungen und Ladungsschäden führen.

**⚠️ Beim Fahren mehrerer Gabelstapler**

Beim gleichzeitigen Betrieb mehrerer Gabelstapler können Brems-, Beschleunigungs- und Hubvorgänge, selbst wenn diese die gleiche Leistung aufweisen, voneinander abweichen.

Nach dem Fahrzeugwechsel müssen die Bedienpositionen sorgfältig analysiert und beherrscht werden, wobei das Bremsgefühl von besonderer Bedeutung ist.

## **Warnung**

- **Überladung ist verboten**

Beladen Sie den Gabelstapler niemals mit einer Last, die die zulässige Tragfähigkeit überschreitet. Sobald die Hinterräder den Boden verlassen, kann der Gabelstapler weder fahren noch lenken und kippt auch nicht um.

- **Verwenden Sie niemals Standardgehäuse.**

Niemand darf auf der Gabel stehen, um sie anzuheben oder abzusenken. Man kann leicht herunterfallen.

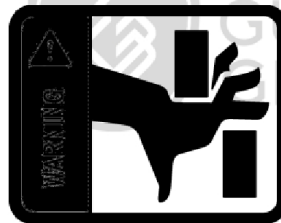
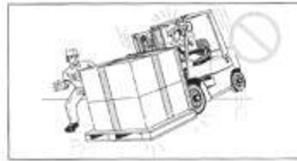
Von den Gabeln fernhalten, da diese Verletzungen verursachen können.

- **Stelle dich niemals auf eine Gabel.**

Es ist niemals gestattet, dass jemand beim Anheben oder Absenken auf den Gabeln steht; andernfalls besteht die Gefahr, dass die Person von den Gabeln fällt und sich schwer verletzt.

- **Stecken Sie Ihre Hände oder Füße nicht in den Mastschlitz.**

Stecken Sie niemals Ihre Hände oder Füße in den Mast oder den Verbindungsschlitz; andernfalls kann ein sich bewegendes Mast Verletzungen verursachen.



## **Abgelenkte Last**

Der Schwerpunkt der Ladung muss mit dem Schwerpunkt des Gabelstaplers übereinstimmen. Eine geneigte Ladung kann zum Umkippen des Gabelstaplers führen.

## **Die Last an der Lastaufnahme (an der Gabelbasis) anlegen;**

Platzieren Sie die Last an der Lastabstützung und starten Sie den Gabelstapler.

## **Eine instabile Last darf nicht geladen/entladen werden.**

Instabile Lasten dürfen nicht be- oder entladen werden. Wenn die Last herunterzufallen oder abzurutschen droht, muss sie gesichert und erst dann be- oder entladen werden.

## **Achten Sie beim Be- und Entladen auf die Stabilität der gestapelten Ladung.**

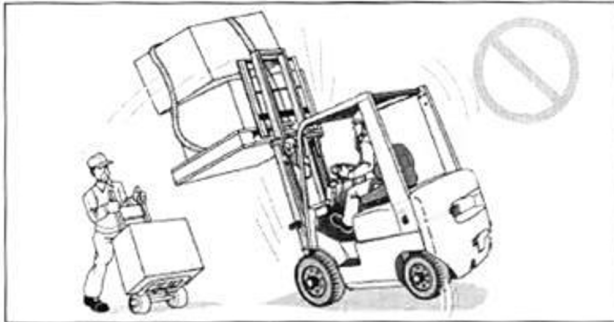
Gestapelte Ladung be- und entladen und sicher befestigen, damit sie nicht herausfällt.

## **Die Last darf nicht so hoch sein, dass ihre Höhe die Höhe der Lastauflage überschreitet.**

Die zulässige Lathöhe ist auf die Höhe der Lastaufnahme begrenzt. Überschreitet die Last diese Höhe, darf sie nicht transportiert werden. Ist die Last höher als die Lastaufnahme, kann sie leicht auf den Bediener fallen, was im schlimmsten Fall zum Tod führen kann.

**⚠ Das Vorbeugen ist beim Anheben der Last verboten.**

Neigen Sie den Mast beim Anheben einer Last nicht nach vorne; andernfalls kann die Last leicht herausfallen und das Fahrzeug umkippen.



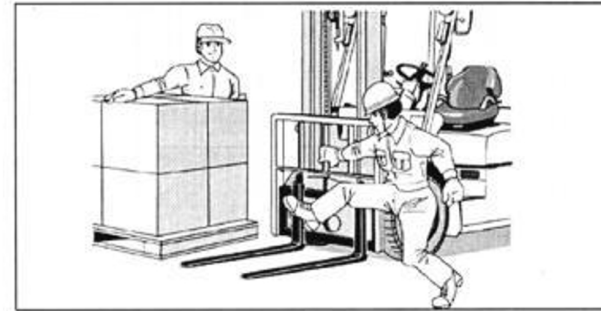
**⚠ Das Anheben und Fahren ist verboten, wenn der Mast nach vorne geneigt ist.**

Das Anheben und Fahren ist verboten, wenn der Mast nach vorne geneigt ist.

**⚠ Das Be- und Entladen ist verboten, wenn das Fahrzeug gekippt ist. ⚠ Die Kette darf nicht durchhängen.**

Wenn die Kette locker ist, können sich die Stahlrohre und Gabeln leicht an der Ladung oder dem Gepäckträger verhaken, die Ladung kann herunterfallen und das Fahrzeug umkippen. Überprüfen Sie die Kette regelmäßig, um ein Lockern zu verhindern.

**⚠ Der Gabelstapler darf nur für den vorgesehenen Zweck**



**verwendet werden.**

Der Gabelstapler darf für folgende Zwecke nicht verwendet werden:

- **Tür schließen oder öffnen**

Verwenden Sie niemals einen Gabelstapler zum Öffnen oder Schließen von Türen an Eisenbahnfahrzeugen oder Lagerhallen.

- **Schieben Sie andere Fahrzeuge.**

Es sollte nicht zum Anschieben anderer Fahrzeuge verwendet werden.

- **Zum Anheben darf kein Stahlseil an den Gabeln befestigt werden.**

Stahlseile dürfen nicht zum Anheben an den Gabeln befestigt werden.

- **Traktion**

Es sollte nicht zum Abschleppen oder Ziehen verwendet werden.

- **Die Gabeln dürfen nicht zum Schieben oder Ziehen der Last verwendet werden.**

Verwenden Sie die Gabeln nicht zum Schieben oder Ziehen der Last, da diese herunterfallen und beschädigt werden könnte. Dies gilt insbesondere für Hubhöhen über 150 cm, da das Fahrzeug sonst umkippen könnte.

**⚠ Stellen Sie den Abstand zwischen den Gabeln auf den passenden Wert ein.**

Je nach Größe der Last sollte der entsprechende Abstand zwischen den Gabeln eingestellt werden.

**⚠ Den Abstand zwischen den Gabeln mithilfe der Beine**

## **einstellen.**

Wegen der Gefahr des Verklemmens sollte der Abstand zwischen den Gabeln mithilfe der Beine eingestellt werden.

### **⚠️ Prüfen Sie die sichere Befestigung der Gabeln.**

Sobald der Gabelspalt eingestellt ist, fixieren Sie die Gabel mit dem Sicherungsstift und überprüfen Sie den Zustand.

### **⚠️ Gleichmäßige Kettenspannung links und rechts gewährleisten.**

Stellen Sie die Spannung der linken und rechten Kette so ein, dass sie identisch ist. Andernfalls kann der Gabelstapler trotz korrekter Beladung aufgrund ungleichmäßiger Belastung umkippen.

### **⚠️ Die Spitze der Gabel darf keinen Gegenstand oder menschlichen Körper berühren.**

Da die Gabelspitze schärfer ist, besteht Verletzungsgefahr. Wenn zudem andere Gegenstände vorne daran befestigt sind, kann sich das Fahrzeug unvorhersehbar bewegen, was sehr gefährlich ist.

### **⚠️ Im Einsatzgebiet ist der Zutritt für Fußgänger nicht gestattet, ausgenommen der Reiseleiter.**

Im Einsatzbereich ist der Zutritt für alle Personen gestattet, außer denjenigen, die dem Bediener Anweisungen geben.

### **⚠️ Nähern Sie sich niemals einem Gabelstapler während des Be- oder Entladens.**

Während des Be- und Entladens dürfen sich keine Personen oder andere Fahrzeuge dem Gabelstapler nähern.

### **⚠️ Bei gemeinsamen Einsätzen müssen die Anweisungen des Guides befolgt werden.**

Der Bediener sollte den Anweisungen des Mannes folgen.

### **⚠️ Verwenden Sie eine ausreichend stabile Palette.**

Bitte verwenden Sie eine ausreichend stabile Palette. Bei Verwendung einer beschädigten Palette kann die Ladung herunterfallen.

### **⚠️ Beim Be- und Entladen von langen und breiten Ladungen ist Vorsicht geboten.**

Fahren Sie beim Be- und Entladen von langen und breiten Ladungen vorsichtig. Heben oder senken Sie die Ladung langsam an und vermeiden Sie vor allem Kollisionen mit anderen Ladungen.

Senken Sie die Last so weit wie möglich ab und halten Sie sie stabil. Führen Sie Kurven langsam durch, um ein Verrutschen der Last zu verhindern.

### **⚠️ Achten Sie auf die oberirdischen Leitungen, Rohre und Balken des Hauses.**

Achten Sie auf Oberleitungen, Rohre und Balken. Halten Sie diese vom Mast oder dem Schutzgitter fern. Bei einer Kollision könnte die Ladung herunterfallen und das Fahrzeug umkippen. Seien Sie beim Anheben der Gabeln aufgrund der zunehmenden Masthöhe besonders vorsichtig.

### **⚠️ Entladen Sie niemals eine Last, während die Gabeln angehoben sind;**

Nicht direkt von den angehobenen Gabeln entladen.

### **⚠️ Die Last nicht manuell auf die Gabeln drücken.**

Drücken Sie die Ladung nicht manuell auf die Gabeln, da unvorhersehbare Fahrzeugbewegungen dazu führen können, dass die Ladung herunterfällt, was sehr gefährlich ist.

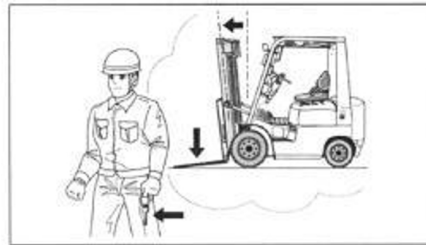
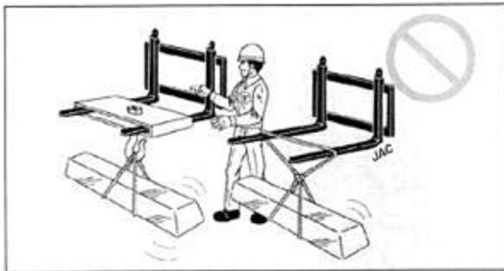
### **⚠️ Bei hoch aufgefahretem Mast dürfen niemals Lasten geschoben oder gezogen werden.**

Vorgänge, bei denen die Last mit dem Gabelstapler geschoben oder gezogen oder der Mast ausgefahren oder verlängert wird, können zu Schäden am Gabelstapler und an der Last führen und sind verboten.

### **⚠️ Heben Sie eine Last nicht an, indem Sie sie mit einem**

## Stahlseil an den Gabeln aufhängen.

- Wird eine Last angehoben, während sie an den Gabeln durch ein Stahlseil hängt, kann das Seil durchtrennt werden oder abrutschen, was sehr gefährlich ist.
- Insbesondere wenn die Last mit einzelnen Gabeln angehoben wird, kann die oben genannte Methode leicht dazu führen, dass der Gabelstapler seitlich umkippt und sollte daher nicht angewendet werden.



- Zum Anheben der Last sollten Hilfsmittel wie ein Hebehaken oder ein Brückenkran verwendet werden.
- Das Stahlseil und andere Hebeseile müssen für Gewicht und Festigkeit der Last geeignet sein. Außerdem ist der richtige Hebewinkel einzuhalten und das Seil so kurz wie möglich zu halten.
- Fahren oder drehen Sie den Gabelstapler beim Anheben einer Last mit einem Stahlseil langsam und vorsichtig. Eine zu stark schwingende Last kann zum Umkippen des Gabelstaplers führen. Senken Sie die Last außerdem so tief wie möglich ab.

### **Bevor Sie den Gabelstapler verlassen, müssen folgende Schritte durchgeführt werden.**

- Senken Sie die Gabeln an einer sicheren Stelle zu Boden.
- Neigen Sie den Mast leicht nach vorne, sodass die Vorderseite der Gabeln den Boden berührt.
- Feststellbremse anziehen.
- Den Gangschalthebel (Richtung und Geschwindigkeit ändern) in die Neutralstellung bringen.

- Drehen Sie den Schlüssel in die Position AUS.
- Den Schlüssel entfernen.



**⚠️ Parken Sie den Gabelstapler auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz.**

Parken Sie den Gabelstapler im dafür vorgesehenen Bereich.

**⚠️ Den Gabelstapler auf einer ausreichend tragfähigen Oberfläche anhalten.**

Stellen Sie den Gabelstapler auf einem festen Untergrund ab.

**⚠️ Den Verkehr nicht behindern, um den Gabelstapler anzuhalten.**

Halten Sie den Gabelstapler nicht in der Nähe von Notausgängen, Treppen oder Feuerlöschern an. Halten Sie ihn an einem Ort an, an dem er keine Gefahr für Fußgänger oder den Straßenverkehr darstellt.

**⚠️ Den Gabelstapler nicht in der Nähe von brennbaren Materialien parken.**

Gabelstapler dürfen niemals in der Nähe von brennbaren Gegenständen geparkt werden.

**⚠️ Wenn Sie Ihr Fahrzeug an einem Hang parken, legen Sie Unterlegkeile unter die Räder.**

Falls Sie Ihr Fahrzeug außerhalb der regulären Parkordnung an einem Hang parken müssen, legen Sie Unterlegkeile unter die Räder, um zu verhindern, dass das Fahrzeug wegrollt.

**⚠️ Parken von nicht betriebsbereiten Fahrzeugen**

Ist der Gabelstapler beschädigt und können die Gabeln den Boden nicht berühren, muss an der Vorderseite ein gut sichtbares Warnschild angebracht werden, um zu verhindern, dass er Fußgänger oder andere Fahrzeuge anfährt. Es wird außerdem empfohlen, das Fahrzeug an einem Ort zu parken, an dem keine Fußgänger oder Fahrzeuge vorbeikommen. Darüber hinaus ist Folgendes zu beachten:

Der Bereich unter den Gabeln sollte möglichst unzugänglich sein (unter den Gabeln zu stehen ist gefährlich).

**⚠️ Der Schlüssel des beschädigten Fahrzeugs sollte entfernt und ein „NICHT BENUTZEN“-Schild angebracht werden.**

Der Schlüssel des beschädigten Fahrzeugs sollte entfernt und ein „NICHT BENUTZEN“-Schild angebracht werden.



**⚠ Steigen Sie nicht auf den Gabelstapler.**



Es ist gefährlich, den Gabelstaplerkörper als Trittstufe und den Mast als Leiter zu benutzen. Durch unbeabsichtigtes Betätigen der Hebel kann sich der Mast unvorhersehbar bewegen, und eine Person kann zwischen Mast und Körper eingeklemmt werden, was schwere Unfälle zur Folge haben kann.

**⚠ Warnung**

**Inspektionen und alltägliche Reparaturen dürfen nur von lizenziertem Personal durchgeführt werden. Stichproben, Wartungsarbeiten und Fahrzeugservice müssen von qualifiziertem und lizenziertem Personal durchgeführt werden. Unsachgemäße Wartung schadet dem Fahrzeug.**

**⚠ Vor der Inspektion muss der Gabelstapler auf ebenem Untergrund positioniert werden.**

Stichprobenartige Kontrollen und routinemäßige Wartungsarbeiten sollten in einem ebenen, trockenen und staubfreien Bereich durchgeführt werden.

**⚠ Für die Durchführung von Inspektionen in Innenräumen muss eine gute Belüftung gewährleistet sein.**

Für eine optimale Belüftung muss gesorgt sein, damit Inspektionen im Innenraum möglich sind.

**⚠ Informieren Sie sich über den Standort der Feuerlöscher und deren Bedienung.**

Bereiten Sie Feuerlöscher vor und machen Sie sich mit deren korrekter Anwendung vertraut.

**⚠ Vor der Inspektion muss das Hebezeug auf dem Boden abgestellt werden.**

Vor der Inspektion muss das Hebezeug auf dem Boden abgestellt werden.

**⚠ Vor der Inspektion den Bedienhebel in die Neutralstellung bringen.**

Vor der Inspektion müssen sich der Gangschalthebel und der Hubhebel in Neutralstellung befinden.

**⚠ Überschüssiges Öl und Fett abwischen.**

Öl und Fett sollten sofort abgewischt werden, sobald sie abtropfen. Auch verschüttetes Öl muss umgehend entfernt werden. Durch Verunreinigungen verursachte Schäden wie Risse sind schwer zu erkennen.

**⚠ Es ist verboten, Feuer zu benutzen (insbesondere beim Entfernen von Fett und Kraftstoff mit einem Tuch).**

Offenes Feuer ist verboten. Fett und Brennstoffe auf Textilien können leicht einen Brand verursachen, was gefährlich ist.

**⚠ Tragen Sie angemessene Arbeitskleidung.**

Es sollte angemessene Arbeitskleidung getragen werden, die während der Ausübung der Tätigkeit bequem ist.

 **Persönliche Schutzausrüstung (Helm, Schuhe, Schutzbrille und Handschuhe) verwenden.**

Tragen Sie einen Helm, Sicherheitsschuhe, eine Schutzbrille und Handschuhe.

 **Achten Sie beim Bedienen des Fahrzeugs darauf, nicht zu stürzen.**

Achten Sie beim Bedienen des Fahrzeugs darauf, nicht zu stürzen.



**⚠ Stell deinen Fuß nicht unter die Gabel.**

Stellen Sie Ihren Fuß niemals unter einen Gabelstapler.

**⚠ Achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hand zwischen der Frontplatte und der Motorabdeckung einklemmen.**

Achten Sie darauf, dass Sie sich nicht die Hand zwischen der Frontplatte und der Motorabdeckung einklemmen.

**⚠ Werden die Inspektionen bei angehobenen Gabeln durchgeführt, müssen geeignete Maßnahmen ergriffen werden, um ein Herabfallen der Gabeln und des Mastes zu verhindern.**

Wenn Sie eine Inspektion bei angehobenen Gabeln durchführen, legen Sie einen Block unter den Mast, um zu verhindern, dass die Gabeln und der Mast herunterfallen.

**⚠ Bestätigen Sie den Leitfaden für die gemeinsame Operation und befolgen Sie dessen Anweisungen.**

Bestätigen Sie den Leitfaden für die gemeinsame Operation und befolgen Sie dessen Anweisungen.

**⚠ Verwenden Sie geeignete Betriebsmittel.**

Bitte verwenden Sie für die punktuelle Inspektion und Reparatur geeignetes Werkzeug. Die Verwendung ungeeigneten Werkzeugs ist gefährlich.

**⚠ Werkzeuge dürfen nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.**

Werkzeuge dürfen nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden, da dies gefährlich sein kann.

**⚠ Vorsicht, es kann zu einem Austritt von heißem Hydrauliköl kommen.**

Nach dem Fahrzeugbetrieb kann das Motoröl hohen Temperaturen und Drücken ausgesetzt sein. Unter diesen Bedingungen sollte das Öl nicht abgelassen und das Filterelement nicht gewechselt werden, da heißes Motoröl herausspritzen und leicht Verbrennungen verursachen kann.

**⚠ Dieser Vorgang sollte durchgeführt werden, nachdem der im Hydrauliksystem häufig auftretende Druck abgelassen wurde.**

Das Hydrauliksystem steht oft unter Druck und muss vor dem Betrieb entlastet werden.

Vor der Suche nach einem Ölleck tragen Sie eine Schutzbrille und dicke Handschuhe. Verwenden Sie dickes Papier oder eine Verbundplatte, um die betroffene Stelle stichprobenartig abzutasten. Der Kontakt von unter hohem Druck stehendem Öl mit Haut und Augen ist gefährlich.

**⚠ Bei Kontakt mit unter Druck stehendem Öl ärztliche Hilfe hinzuziehen.**

Bitte suchen Sie umgehend einen Arzt auf, falls Sie Druck verspüren.

Öl.

**⚠ Der rotierende Teil sollte überprüft werden, nachdem die Batterie von der Stromversorgung getrennt wurde.**

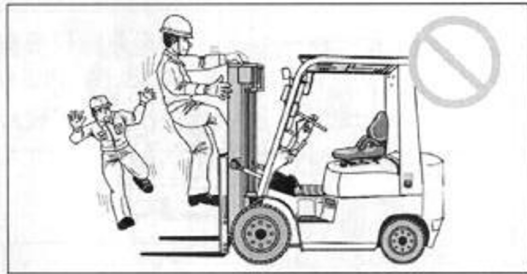
Ihr Körper oder das Werkzeug kann leicht umkippen, wenn es mit einem rotierenden Teil in Berührung kommt, was gefährlich ist. Berühren Sie es daher nicht.

Bei der Überprüfung des rotierenden Teils den Zündschlüssel in die Position „AUS“ drehen und die Batterie vom Netzteil trennen. Achten Sie darauf, dass sich keine leicht zu beschädigenden Gegenstände in der Nähe des rotierenden Teils befinden.



### **⚠ Den Mast nicht als Leiter benutzen.**

- Benutzen Sie die Mastbefestigungsplatte oder die Lastabstützung nicht als Leiter zum Klettern bei Stichproben und Justierungen, da dies gefährlich ist. Unvorhersehbare Mastbewegungen könnten zu Amputationen von Händen oder Füßen führen.
- Wer den Mast als Leiter benutzt, um hinaufzuklettern, kann abrutschen oder vom Mast fallen.



### **⚠ Vorsichtsmaßnahmen beim Einstellen des Reifendrucks (Felge, Luftkompressor)**

- Passen Sie den Reifendruck an der Stelle an, wo die Lauffläche direkt aufeinandertrifft. Verändern Sie den Reifendruck nicht an der Seitenwand.
- Beim Aufpumpen eines Reifens mit einem Kompressor muss zuerst der Luftdruck am Kompressor eingestellt werden. Wird der Druck nicht korrekt eingestellt, kann der maximale Druck des Kompressors erreicht werden, was gefährlich ist.
- Die Bediener von Hochdruckabfüllanlagen müssen eine spezielle Schulung absolvieren.

Die mit dem Verladen von abmontierten und montierten Reifen befassten Bediener müssen eine spezielle Schulung und Unterweisung absolvieren.

- Beim Umgang mit Druckluft Schutzbrille und Atemschutzmaske tragen.
- Beim Aufpumpen von Reifen kann durch den Luftdruck leicht Staub aufgewirbelt werden, der in Mund und Augen gelangen kann. Bitte tragen Sie eine Schutzbrille und eine Atemschutzmaske.



### **⚠ Wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, die sich auf die Montage/Demontage von Reifen, Schläuchen und Felgen spezialisiert hat.**

Für die Montage/Demontage von Gabelstaplerreifen wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Der Luftdruck in Reifen ist sehr hoch (üblicherweise 700–1000 kPa), daher ist Vorsicht geboten. Bei unsachgemäßer Montage können Reifen leicht beschädigt werden, Teile können sich lösen und schwere Unfälle verursachen.

### **⚠ Die Muttern dürfen beim Montieren der Reifen nicht locker sein.**

Die Radmontage kann auf zwei Arten erfolgen. Zum einen durch die Radnabenmutter, mit der das Rad an der Nabe befestigt wird, zum anderen durch die Sicherungsmutter, mit der der Keilring fest zwischen die Innenseite des Rades und die Nabe gepresst wird.

Der Reifen wird mit einem Seitenring und einem Sicherungsring an der Felge befestigt.

Beim Abmontieren des Reifens vom Fahrzeug kann es zu Rissen im Seitenring, Reifen und Keilring kommen, wenn der Sicherungsring nicht korrekt sitzt. Daher ist vor diesem Vorgang eine gründliche Überprüfung erforderlich.

**⚠ Die Schrauben und Muttern, mit denen die Felge befestigt ist, dürfen nicht locker sein.**

- Die Radnabenschrauben zur Befestigung der Nabe am Rad sowie die Felgenmutter und -schrauben zur Montage der beiden Felgen sind im Lieferumfang enthalten. Lösen Sie die Felgenmutter und -schrauben nicht, bevor Sie den Reifen vom Fahrzeug abnehmen.

Durch den hohen Reifendruck können die Felge sowie die Schrauben und Muttern brechen, was gefährlich ist.



- Beim Reifenwechsel ist auf die richtige Einbaurichtung der Felge zu achten. Der Kopf der Felgenbefestigungsschraube muss nach außen zeigen.

(Da sich die Felgenschrauben bei der Montage am Fahrzeug nur schwer lösen lassen, werden speziell geformte Schrauben mitgeliefert.)

- Nach dem Reifenwechsel sollten Sie eine Probefahrt machen und prüfen, ob die Felgenschrauben locker sind.

Ist das Anzugsdrehmoment unzureichend, ziehen Sie die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.



GÜNTER  
GROSSMANN

### **Warnung**

#### **Vorsichtsmaßnahmen für den Umgang mit unserem**

**Beim Einsatz eines Wagenhebers darf man sich niemals unter das Fahrzeug begeben, da es plötzlich zu Boden fallen könnte.**

- **Es ist gefährlich, den Pflug zu bedienen, solange das Fahrzeug beladen ist. Das Fahrzeug muss vor Arbeitsbeginn entladen werden.**
- **Beim Anheben mit Gabeln muss der Bediener den Sitz absenken.**
- **Hören Sie auf, das Fahrzeug mit einem Wagenheber anzuheben, sobald die Räder leicht vom Boden abgehoben sind, und platzieren Sie stoßdämpfende Blöcke auf beiden Seiten des Rahmens, um ein plötzliches Absenken des Fahrzeugs zu verhindern.**
- **Vor der Benutzung des Kinderwagens sollten Unterlegkeile unter die Räder gelegt werden, um ein Wegrollen des Fahrzeugs zu verhindern.**
- **Heben Sie den Gabelstapler gegebenenfalls mit einem Kran oder Hebezeug an.**  
Das Anheben des Fahrzeugs muss von Kran- und Hebezeugführern durchgeführt werden.
- **Der Gabelstapler muss an einem bestimmten Ort angehoben werden.**  
Zum Anheben des Fahrzeugs müssen an dafür vorgesehenen Stellen Stahlseile angebracht werden.
- **Der Stahl darf nicht beschädigt sein und muss ausreichend fest sein.**  
Die zum Heben verwendeten Stahlseile sind widerstandsfähig gegen Beschädigungen und weisen eine ausreichende Festigkeit auf.

**⚠ Beachten Sie bei der Entsorgung die geltenden Gesetze und Vorschriften.**

**Gefährliche Stoffe wie Öl, Lösungsmittel und Batterien.**

Gefährliche Stoffe wie Öl, Lösungsmittel und Batterien müssen gemäß den geltenden Gesetzen und Vorschriften entsorgt werden.

2. Während des Prozesses müssen die Emissionen von Wasser, Staub und Rauch den Normen GB 8978 und GB16297 entsprechen.

3. Unternehmen Recycling Aktions sollen um kennenzulernen Das Anforderungen nach GBZ1, GBZ2.1, GBZ2.2 und GB13746.

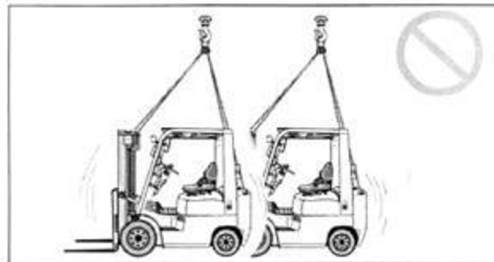
4. Der Recyclingprozess sollte den Normen HJ510-2009 und 431-001-031 entsprechen.

**⚠ Warnung**

Beim Anheben eines Gabelstaplers mithilfe des Schutzdachs und des Gegengewichts kann die Karosserie beschädigt werden oder herunterfallen. Diese Hebemethode sollte nicht angewendet werden.

Für die Verwendung spezieller Hebezeuge zum Anheben

GÜNTER  
GROSSMANN



• Anforderungen an den Umgang mit gebrauchten Batterien:

1. Die Verarbeitung sollte von einer qualifizierten Organisation durchgeführt werden.

## Wichtige Bedienungsanleitung

Wartung, Inspektion oder der Austausch von Teilen dürfen nur von Fachleuten durchgeführt werden! Werden Sicherheitsvorfälle durch die Demontage durch eine einzelne Person oder durch sonstiges unsachgemäßes Bedienverhalten verursacht, wird der Verursacher rechtlich zur Verantwortung gezogen, und das Produkt ist nicht von der Garantie abgedeckt.

Vor dem Starten des Fahrzeugs sicherstellen, dass die vorderen und hinteren Bodenplatten montiert und die Motorhaube geschlossen ist!

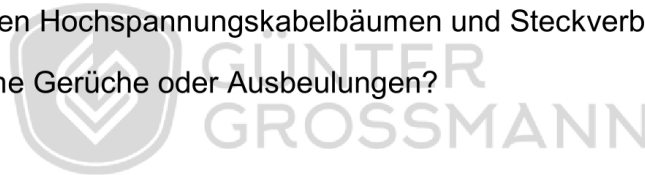
Sobald das Fahrzeug gestartet wurde, dürfen Hochspannungskomponenten (Lithiumbatterie, Antriebseinheit) sowie Kabel und Kabelbäume, die mit Hochspannung verbunden sind, nicht berührt werden, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht!

Verwenden Sie zum Laden des Akkus keine anderen als die von uns mitgelieferten Ladegeräte (Ladegeräte, Netzteile usw.)!

Schließen Sie dieses Produkt nicht in Reihe oder parallel an andere Akkumodelle oder -typen an!

Alle drei Monate während des Fahrzeugbetriebs sollten die Hochvoltzellen (Lithiumbatterie, Antriebseinheit) sowie alle daran angeschlossenen Kabel und Kabelbäume überprüft und gewartet werden. Einzelheiten hierzu finden Sie unten.

- 6.1 Gibt es Abriebstellen oder Risse an den Hochspannungskabelbäumen und Steckverbindern und ist die Verbindung sicher?
- 6.2 Gibt es Risse, Verformungen, seltsame Gerüche oder Ausbeulungen?



## **Gebrauchs- und Wartungsanleitung für Lithiumbatterien**

Sollten Sie Risse oder Beschädigungen am Batteriegehäuse feststellen, stellen Sie die Verwendung der Batterie sofort ein und kontaktieren Sie umgehend unseren technischen Support.

Halten Sie die Batterie bzw. den Akku von gefährlichen Gütern und Materialien wie ätzenden Chemikalien, gefährlichen Maschinen und Geräten usw. fern;

Wenn die Batterie raucht, sofort die Stromzufuhr und den Zündschalter trennen, einen Pulver- oder Kohlendioxid-Feuerlöscher verwenden und die Batterie mit Sand oder Schlamm bedecken. Die Menschenmenge sofort evakuieren und gegebenenfalls die Polizei rufen;

Die Batterie darf nicht zerlegt, gequetscht, durchstochen, hohen Temperaturen ausgesetzt oder gebacken werden. Vermeiden Sie übermäßige Vibrationen, Stöße und Stürze.

von einem hohen Ort;

Setzen Sie die Batterie nicht äußeren Einflüssen aus und lagern Sie sie nicht über längere Zeit bei Temperaturen über 60 °C. Erhitzen Sie die Batterie nicht und werfen Sie sie nicht ins Feuer.

Die Batterie darf nicht in Wasser oder andere leitfähige Flüssigkeiten getaucht werden.

Die am Fahrzeug angebrachten Warnhinweise dienen der Angabe von Bedienungsanweisungen und Sicherheitsvorkehrungen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung und führen Sie die für Sie und Ihr Fahrzeug optimale Vorgehensweise durch. Bringen Sie die Aufkleber umgehend wieder an, sobald sie sich gelöst haben.



## Vorsichtsmaßnahmen für eine sichere Anwendung

### •EVor Gebrauch zu prüfende Gegenstände

Um die Sicherheit von Fahrer und Ausrüstung zu gewährleisten, sollte der Fahrer folgende Vorsichtsmaßnahmen beachten:

1. Nur entsprechend ausgebildete Fahrer mit Gabelstaplerführerschein dürfen diese bedienen.
2. Vor Fahrtantritt die Bedienelemente und Alarmer prüfen. Bei festgestellten Schäden oder Mängeln darf der Gabelstapler erst nach deren Behebung wieder in Betrieb genommen werden.
3. Beim Transport einer Ladung ist die zulässige Tragfähigkeit nicht zu überschreiten. Die Gabeln müssen vollständig unter die Ladung eingeführt und die Güter gleichmäßig verteilt sein. Das Anheben der Ladung mit den Gabelspitzen ist verboten.
4. Den Gabelstapler sanft starten, lenken, bremsen und anhalten. Auf nassen oder rutschigen Straßen vor dem Abbiegen die Geschwindigkeit reduzieren.
5. Beim Transport einer Last mit den Gabeln sollten diese so tief wie möglich positioniert und der Mast nach hinten geneigt werden.
6. Fahren Sie mit dem Rollstuhl an Steigungen besonders vorsichtig. Bei Steigungen über 10 % fahren Sie bergauf vorwärts und bergab rückwärts. Wenden Sie den Rollstuhl während der Fahrt nicht. Be- und entladen Sie den Rollstuhl nicht während der Fahrt.
7. Beim Fahren eines Gabelstaplers ist auf Fußgänger, Hindernisse und Schlaglöcher auf der Straße zu achten und die Bodenfreiheit zu überprüfen.
8. Es ist verboten, auf den Gabeln zu stehen oder sich vom Gabelstapler transportieren zu lassen.
9. Unter den Gabelungen darf niemand stehen oder gehen.
10. Es ist verboten, den Gabelstapler und seine Anbaugeräte von einem anderen Platz als dem Fahrersitz aus zu bedienen.
11. Heben Sie keine instabilen oder lose verpackten Güter an und gehen Sie vorsichtig mit sperrigen Lasten um.
12. Bei Hochhubwagen mit einer Hubhöhe von mehr als 3 m ist darauf zu achten, dass die Last nicht herunterfällt und gegebenenfalls Schutzmaßnahmen zu ergreifen.
13. Vor dem Anheben der Gabeln den Mast so weit wie möglich nach hinten neigen und während des Be- oder Entladens die Hubbewegung nach vorne und die Neigebewegung nach hinten beibehalten.
14. Beim Fahren eines Gabelstaplers dürfen keine Personen befördert werden. Seien Sie vorsichtig und fahren Sie langsam.
15. Bevor Sie die Gabeln anheben, schalten Sie den Motor aus und steigen Sie vom Gabelstapler ab.
16. Beim Prüfen des Batteriestands oder des Kraftstoffstands im Tank muss die Zündung ausgeschaltet sein.
17. Bei einem mit Zusatzausrüstung ausgestatteten Lkw gilt: Wenn die Zusatzausrüstung nicht in Gebrauch ist, ist sie während des Betriebs des Lkw als Ladung zu behandeln.
18. Beim Parken des Gabelstaplers die Gabeln absenken, den Ganghebel in Neutralstellung bringen, den Motor abstellen und die Stromzufuhr unterbrechen. Beim Parken am Hang die Feststellbremse anziehen. Bei längerem Parken die Räder mit Unterlegkeilen sichern.

Punkte, die vor Arbeitsbeginn zu überprüfen sind

1. **Hydraulikölstand:**  
Der Ölstand sollte sich in der Mitte der Skala des Ölstandsanzeigers befinden.
2. Prüfen Sie Rohre, Verbindungen, Pumpen und Ventile auf Undichtigkeiten und Beschädigungen.
3. Prüfen Sie die Betriebsbremse: (1) Das Bremspedalspiel sollte 20-30 mm betragen. (2) Der Abstand zwischen Boden und Bremspedal sollte mehr als 20 mm betragen.
4. Überprüfen Sie die Funktion der Handbremse: Wenn die Handbremse vollständig angezogen ist, sollte sie in der Lage sein, einen unbeladenen Gabelstapler an einer Steigung von 20 % zum Stehen zu bringen.
5. Instrumente und Beleuchtung: Prüfen Sie, ob Instrumente, Beleuchtung, Kabelbäume, Schalter und Stromkreise in gutem Zustand sind.
6. Prüfen Sie die Schrauben und Muttern am Schlitten auf lose Teile; falls sie lose sind, ziehen Sie sie gemäß der Bedienungsanleitung fest.
7. Vor Gebrauch den Hubzylinder auf seine maximale Höhe anheben und anschließend wieder absenken. Diesen Schritt mehrmals wiederholen, um sicherzustellen, dass der Zylinder geschmiert ist.
8. Das Waschen elektrischer Bauteile ist verboten.

Be- und Entladeanweisungen

1. Beim Bewegen von Lasten ist darauf zu achten, dass das Gewicht der Last gleichmäßig auf den Gabeln verteilt ist.
2. Bevor Sie eine Last auf die Gabeln legen, vergewissern Sie sich, dass die Gabeln bis zum Boden abgesenkt sind.
3. Beim Fahren eines Gabelstaplers mit Last sollte der Mast nach hinten geneigt werden.
4. Den Mast nur dann nach vorne kippen, wenn dies zum Entladen von Waren erforderlich ist.
5. Be- und Entladearbeiten dürfen während der Fahrt mit einem Gabelstapler nicht durchgeführt werden.

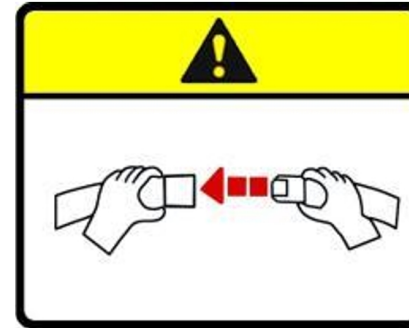
- Hinweise zur Verwendung und Wartung der Lithiumbatterie

1. Sollten Sie Risse oder Beschädigungen am Batteriegehäuse feststellen, stellen Sie die Verwendung der Batterie sofort ein und kontaktieren Sie umgehend unseren technischen Support.
2. Halten Sie die Batterie bzw. den Akku von gefährlichen Gütern und Materialien wie ätzenden Chemikalien, gefährlichen Maschinen und Geräten usw. fern;
3. Wenn die Batterie raucht, sofort die Stromzufuhr und den Zündschalter trennen, einen Pulver- oder Kohlendioxid-Feuerlöscher verwenden und die Batterie mit Sand oder Schlamm bedecken. Die Menschenmenge sofort evakuieren und gegebenenfalls die Polizei rufen;
4. Die Batterie darf nicht zerlegt, gequetscht, durchstochen, hohen Temperaturen ausgesetzt oder erhitzt werden. Vermeiden Sie starke Vibrationen, Stöße und Stürze aus großer Höhe.
5. Setzen Sie die Batterie nicht äußeren Einflüssen aus und lagern Sie sie nicht über längere Zeit bei Temperaturen über 60 °C. Erhitzen Sie die Batterie nicht und werfen Sie sie nicht ins Feuer.
6. Die Batterie darf nicht in Wasser oder andere leitfähige Flüssigkeiten getaucht werden. Sollte die Batterie rauchen, sofort die Stromzufuhr und den Zündschalter trennen, einen Pulver- oder Kohlendioxid-Feuerlöscher verwenden und die Batterie mit Sand oder Schlamm bedecken. Die Menschenmenge unverzüglich evakuieren und gegebenenfalls die Polizei verständigen.

- Hinweise zur Verwendung eines Gabelstaplers mit einer Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie

1. Wartung, Inspektion oder der Austausch von Teilen dürfen nur von Fachleuten durchgeführt werden! Werden Sicherheitsvorfälle durch die Demontage durch eine einzelne Person oder durch sonstiges unsachgemäßes Bedienverhalten verursacht, wird der Verursacher rechtlich zur Verantwortung gezogen, und das Produkt ist nicht von der Garantie abgedeckt.
2. Vor dem Starten des Fahrzeugs sicherstellen, dass die vorderen und hinteren Bodenplatten montiert und die Motorhaube geschlossen ist!
3. Sobald das Fahrzeug gestartet wurde, dürfen Hochspannungskomponenten (Lithiumbatterie, Antriebseinheit) sowie Kabel und Kabelbäume, die mit Hochspannung verbunden sind, nicht berührt werden, da sonst die Gefahr eines Stromschlags besteht!
4. Verwenden Sie zum Laden des Akkus keine Ladegeräte (Ladegerät, Gleichstromnetzteil usw.), die nicht von unserem Unternehmen hergestellt wurden!
5. Schließen Sie ein Produkt dieser Serie nicht in Reihe oder parallel an andere Modelle oder Batterietypen an!
6. Alle drei Monate während des Fahrzeugbetriebs sollten die Hochvoltzellen (Lithiumbatterie, Antriebseinheit) sowie alle daran angeschlossenen Kabel und Kabelbäume überprüft und gewartet werden. Einzelheiten hierzu finden Sie unten.
  - 6.1 Gibt es Abriebstellen oder Risse an den Hochspannungskabelbäumen und Steckverbindern und ist die Verbindung sicher?
  - 6.2 Gibt es Risse, Verformungen, seltsame Gerüche oder Ausbeulungen?

- Es ist verboten, auf oder unter der Hebevorrichtung zu stehen (Warnung).



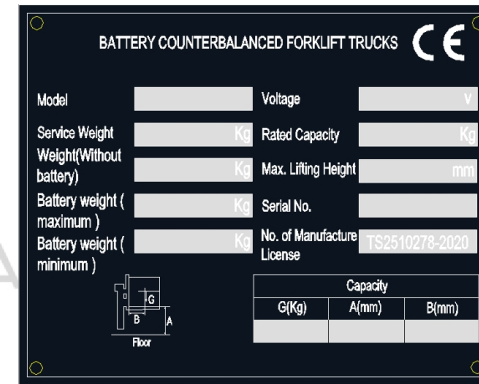
- Hinweise zur Verwendung von Luftreifen (Warnung)



- Das Aufsteigen auf den Gabelstapler von der Vorderseite ist verboten (Warnung).



- Fahrzeugidentifizierungsschild



- Hände und Füße nicht auf den Mast legen (Warnung).

- Sicherheitsgurt auf Gabelstaplern anlegen (sofern vorhanden) (Warnung)

## 2. Betriebsgeräte Inhalt

Die Bezeichnung jeder Komponente.

Betriebsgeräte und Anwendungsmethode

Schalter

Bedienhebel • Pedale

LCD

Hauptteile





Optionale Teile

**Die folgenden Vorsichtsmaßnahmen werden in diesem Handbuch erläutert.**

Um die Sicherheit des Fahrzeughalters und -führers zu gewährleisten, befolgen Sie bitte strikt die Regeln.

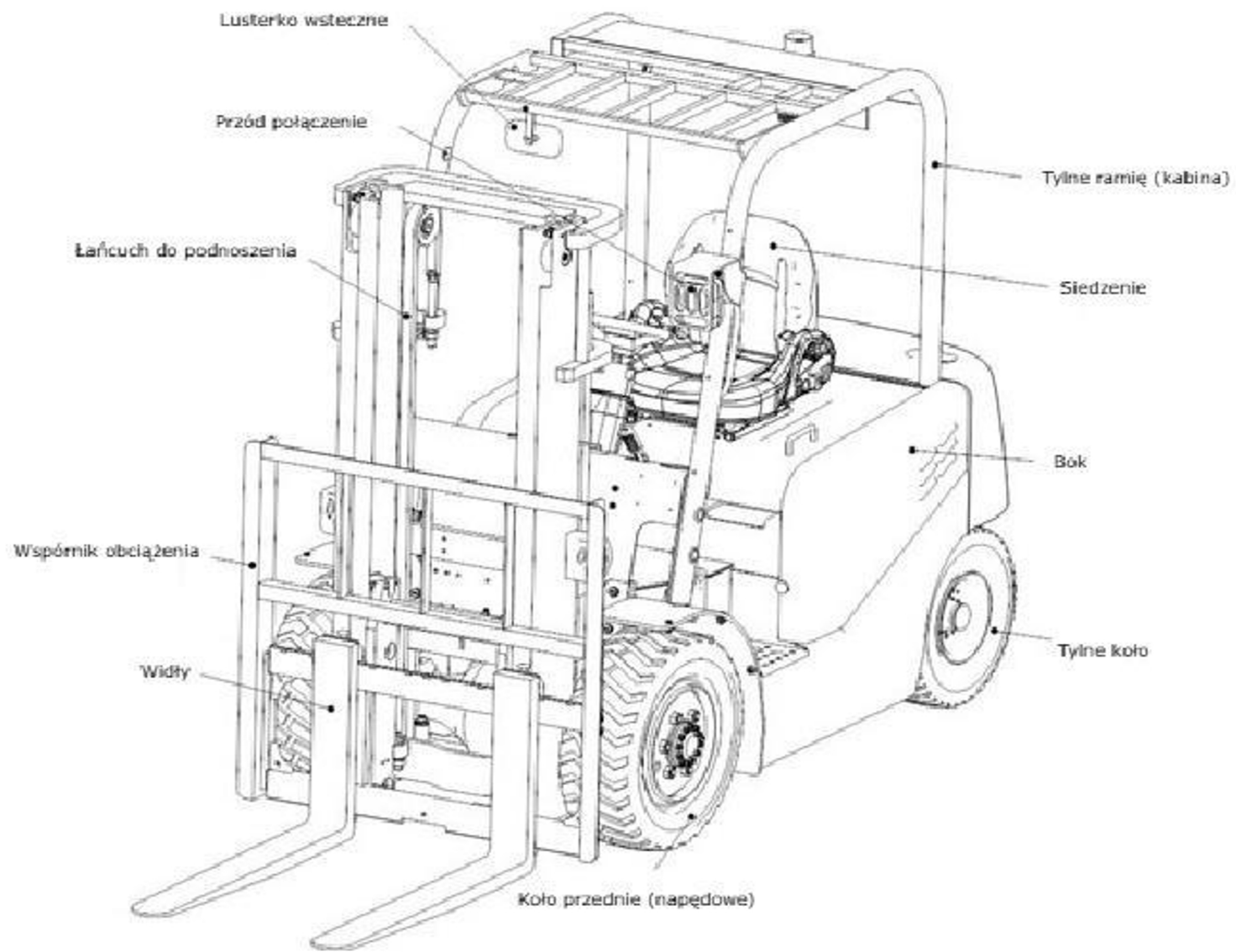
Wenn Sie mit dem Fahrzeug nicht vertraut sind, versuchen Sie nicht, es zu bedienen, Stichprobenkontrollen durchzuführen oder Wartungsarbeiten daran vorzunehmen.

Die Bedeutung der in diesem Handbuch und auf dem Typenschild verwendeten Begriffe und Symbole ist wie folgt:

Gefahrenstufensymbol	Bedeutung
 Gefahr	Weist auf Unfälle hin, die leicht zu Tod und Verletzungen führen können.
 Warnung	Kennzeichnet Unfälle, die zum Tod oder zu Verletzungen führen können und müssen
 Pflege	Kennzeichnet Unfälle, die zum Tod, zu Verletzungen oder zu Sachschäden führen können.
 Notiz	Dies ist ein Symbol, das nichts mit Unfällen und Pannen zu tun hat, aber Sie sollten es kennen, um die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs zu verlängern.

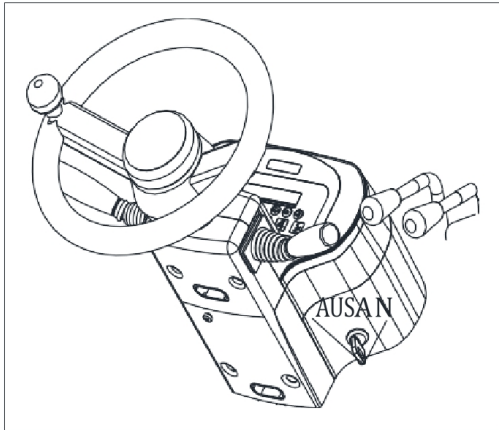


GÜNTER  
GROSSMANN



## Schalter

### Zündschlüssel



AUS..... Der Stromkreis ist geschlossen.

Sie können den Schlüssel einstecken oder entfernen.

EIN..... Der Stromkreis ist für etwa 3 Sekunden geöffnet;

Das Display zeigt keine Fehler an und das Gerät ist betriebsbereit.

### Pflege

- Aus Sicherheitsgründen muss die Batterie abgeklemmt werden, bevor elektrische Bauteile berührt werden. Der Stromkreis steht auch dann unter Spannung, wenn der Zündschlüssel abgezogen ist;
- Bevor Sie den Gabelstapler verlassen, drehen Sie den Zündschlüssel in die Position AUS, ziehen Sie den Schlüssel ab und nehmen Sie ihn mit.

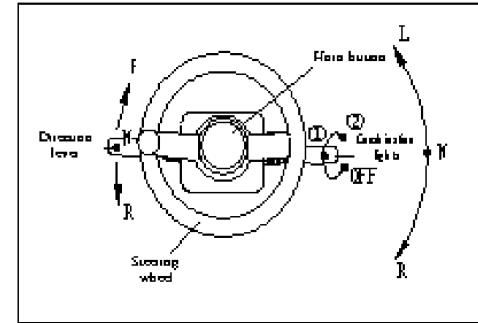
### Notiz

Der Sicherheitsschaltkreis wird bei folgenden Vorgängen aktiviert. Der Gabelstapler kann nicht gestartet werden, solange der Sicherheitsschaltkreis aktiviert ist.

Bewegen Sie den Gangschalthebel, bevor Sie den Zündschlüssel in die Position ON drehen (drehen Sie den Zündschlüssel in die Position ON, wenn sich der Gangschalthebel nicht in der Neutralstellung befindet).

- Wie kann man sich erholen? -

Den Hebel in die Neutralstellung bringen und den Schlüssel in die Position AUS und dann in die Position EIN drehen.



Dieser Schalter ist ein zweistufiger Drehschalter.

Position	AUS	①	①
Lampe			
Markierungslampe	x	o	o
Rückleuchte	x	o	o
Scheinwerfer	x	x	o

○: Licht an    ×: Licht ausschalten

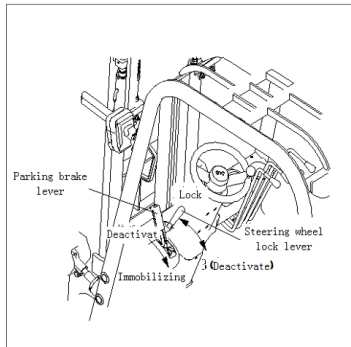
L	Linke Lampe blinkt
N	Neutral
R	Die rechte Lampe blinkt.

Richtungshebel

Blinkende Anzeigen (vorne, hinten) zur Anzeige der Fahrtrichtung des Gabelstaplers

F	Nach vorne
N	Neutral
R	Rückwärtsgang (Rückfahrcheinwerfer an, Rückwärtsgang) Summerklingel)

## Lenkrad



Halten Sie beim Fahren eines Gabelstaplers den Lenkradknopf mit der linken Hand fest;

Halten Sie den Kugelgriff während der Fahrt immer fest.

### Pflege

- Drehen Sie den Zündschlüssel niemals in die Position AUS, während der Gabelstapler in Betrieb ist.
- Wenn Sie den Zündschlüssel in die Position AUS drehen, lässt sich das Lenkrad nur schwer drehen.

## Hupenknopf

Das Fahrzeug ist eingeschaltet. Drücken Sie die Mitte des Lenkrads. Die Hupe ertönt.

Sobald der Gabelstapler läuft, drücken Sie die Mitte des Lenkrads, dann hören Sie einen Piepton.

## Handbremshebel

### Pflege

- Beim Parken auf einer Rampe müssen die Räder stillstehen.
- Beim Betätigen des Handbremshebels betätigen Sie das Bremspedal.

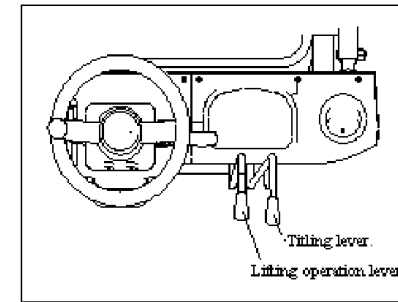
Ziehen Sie in diesem Fall die Feststellbremse an. Ziehen Sie den Hebel nach hinten, um die Vorderräder zu blockieren. Die Kontrollleuchte (P) auf dem LCD-Display leuchtet auf, wird eingeschaltet.

Um die Bremse zu deaktivieren, ziehen Sie den Hebel einfach ganz nach vorne.

## Lenkradverriegelungshebel

Durch Neigen der Lenksäule nach vorne oder hinten kann die Lenkradposition an verschiedene Fahrer angepasst werden.

Drehen Sie den Hebel in Position „B“, um zu entriegeln, und in Position „A“, um zu verriegeln. Nach der Einstellung bringen Sie den Hebel wieder in Position „A“, um sicherzustellen, dass er verriegelt ist.



### Pflege

- Vor Fahrtantritt den Lenkradwinkel einstellen.
- Nach der Justierung schieben Sie es in Richtung A zurück und vergewissern Sie sich, dass es fest sitzt.
- Jegliche Anpassungen während des Betriebs sind verboten.

## Hebel anheben

### Pflege

- Vor Fahrtantritt den Lenkradwinkel einstellen.
- Nach der Justierung schieben Sie es in Richtung A zurück und vergewissern Sie sich, dass es fest sitzt.
- Jegliche Anpassungen während des Betriebs sind verboten.

Zum Anheben der Gabel den Hebel nach hinten bewegen; zum Absenken der Gabel den Hebel nach vorn bewegen.

Die Geschwindigkeit der Betätigung hängt vom Bewegungsbereich des Hebels ab.

### Neigungshebel



#### Pflege

Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass die Umgebung sicher ist, drücken Sie den Verstellhebel am Fahrersitz.

Ziehen Sie den Hebel zurück, um den Mast nach hinten zu kippen. Drücken Sie ihn nach vorn, um den Mast nach vorn zu kippen.

Die Geschwindigkeit der Betätigung hängt vom Bewegungsbereich des Hebels ab.



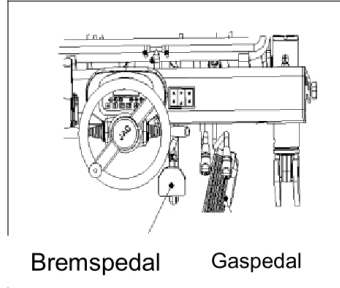
#### Notiz

Nachdem der Schlüssel in die Position gedreht wurde

Im Modus „AUS“ kippt der Mast auch dann nicht nach vorne, wenn Den Hebel nach vorne schieben.

## Pedal

Bremspedal und Gaspedal von links nach rechts.



### Bremspedal

Wenn Sie das Bremspedal betätigen, bremst das Fahrzeug und die Bremslichter leuchten auf.

Das Bremspedal darf niemals betätigt werden, bevor das Gaspedal losgelassen wurde.

### Gaspedal

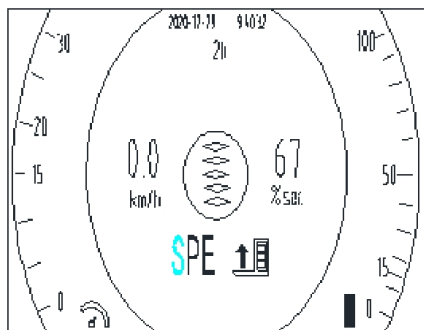
Die Fahrgeschwindigkeit kann durch Drücken des Gaspedals gesteuert werden.

Drehen Sie den Schlüssel in die Position „EIN“ und drücken Sie den Knopf. Gaspedal nach Betätigung des Richtungshebels.

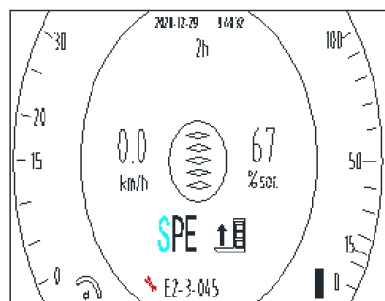
Die Fahrgeschwindigkeit wird digital auf dem LCD-Display angezeigt (halb Wechselstrom, halb Wechselstrom).

## Anwendung des Geräts (115 V/156 V/345,6 V)

### LCD

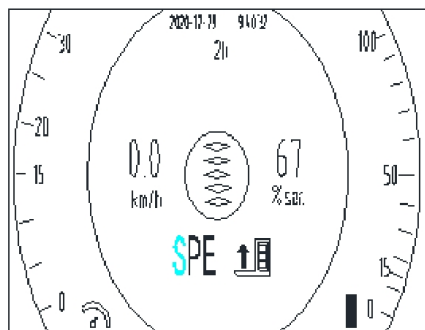


### Stundenzähler



Der Stundenzähler zeigt die akkumulierte Zeit an, wenn sich der Schlüssel in der Position „EIN“ befindet; die minimale akkumulierte Einheit beträgt 1.

### Batterieanzeige



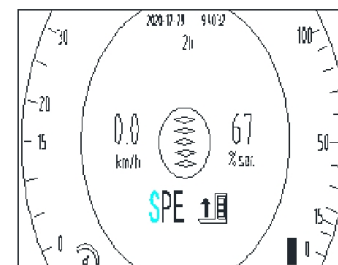
Zeigt den Ladezustand (SOC) der Lithiumbatterie in Prozent an.

Wenn der Ladezustand des Akkus unter 15 % sinkt, leuchtet die Störungsanzeige auf der linken Seite gelb auf und erinnert den Bediener daran, den Akku aufzuladen.

Wenn der Akkustand unter 10 % sinkt, leitet der Controller Schutzmaßnahmen ein: Die Energie wird auf 50 % begrenzt, die Geh- und Hebegeschwindigkeit beträgt die Hälfte der normalen Geschwindigkeit. Bitte laden Sie den Akku so schnell wie möglich auf.

Wenn der Ladezustand (SOC) unter 5 % sinkt, stellt die Lithium-Ionen-Batterie die Entladung ein und das Fahrzeug funktioniert nicht mehr ordnungsgemäß.

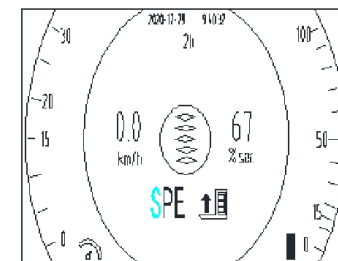
### Tachometer



Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Fahrzeugs an.

Die kleinste Akkumulationseinheit beträgt 0,1.







### Fehleranzeige mit Anzeige des Fehlercodes



Im Fehlerfall zeigt das Gerät einen Fehlercode an, um den Bediener daran zu erinnern, die Nutzung des Fahrzeugs sofort einzustellen und entsprechende Reparaturen durchzuführen.

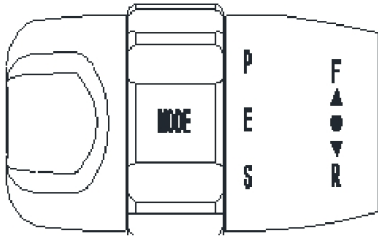
Bekanntmachung

Um die Bedeutung bestimmter Fehlercodes zu erfahren, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.

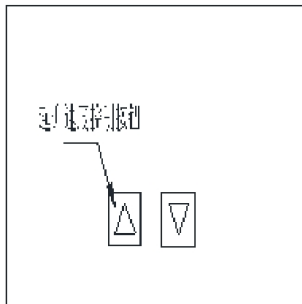
NEIN.	Kategorie	Niedrige Geschwindigkeit	Standard	Leistung
1	Fahren			
2	Heben			

## Betriebsmethoden zur Änderung der Fahr- und Hubgeschwindigkeiten

Die entsprechenden Vorzeichen für Fahr- und Hubgeschwindigkeit lauten wie folgt:



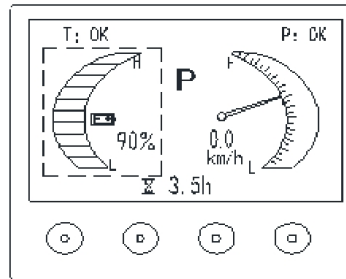
## Geschwindigkeitsschalthebel



## Geräteschnittstelle – Markierungen zur Änderung der Hubgeschwindigkeit

## Instrumentennutzung (80 V)

### Batterieanzeige

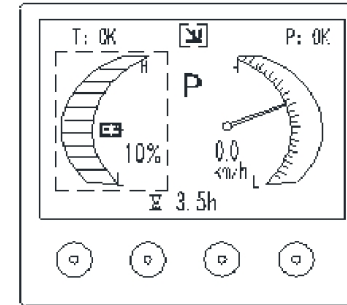


Zeigt den Ladezustand (SOC) der Batterie in Prozent an.

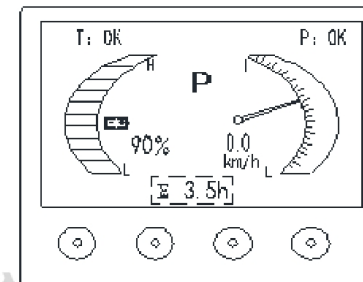
Wenn der Ladezustand der Batterie unter 20 % sinkt, blinkt die Leistungsanzeige gelb und die Fahrgeschwindigkeit wird auf 30 % begrenzt, um den Fahrer daran zu erinnern, die Batterie aufzuladen.

Sinkt der Ladezustand (SOC) unter 10 %, blinkt die Betriebsanzeige rot und die Anzeige „“ oben im Display leuchtet auf. Die Fahrgeschwindigkeit ist auf 50 % begrenzt und das Anfahren ist verboten.

☒



### Stundenzähler



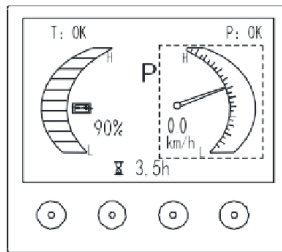
Der Betriebsstundenzähler zeigt die seit dem Drehen des Zündschlüssels in die Position „EIN“ akkumulierte Zeit an.

Wenn der Schlüsselschalter auf die Position „EIN“ gestellt wird, blinkt das „h1“-Zeichen am Gerät.

Die kleinste Akkumulationseinheit beträgt 0,1.



## Tachometer

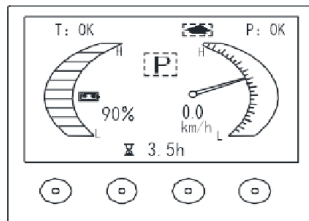


Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Fahrzeugs an.

Die kleinste Akkumulationseinheit beträgt 0,1.

**Bekanntmachung**  
Die Standardgeschwindigkeit ist schnell „P“.

## Auswahl der Geschwindigkeitsmodi



Der P-Modus bedeutet, dass sich das Fahrzeug im Hochgeschwindigkeitsmodus befindet;

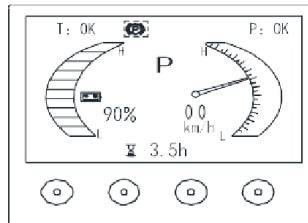
Schalten Sie auf E-Modus.

Der Kombinationsschalter, „E“, wird auf dem Instrument angezeigt. Die Bedienelemente P und S werden nicht angezeigt, was bedeutet, dass die Fahrzeuggeschwindigkeit moderat ist.

In den S-Modus drehen

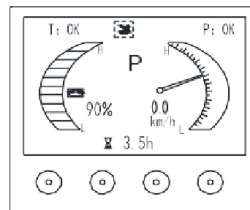
Kombinationsschalter, "S" wird auf der Instrumentenanzeige angezeigt, P und E werden nicht angezeigt, was bedeutet, dass sich das Fahrzeug im Schildkrötenmodus (niedrige Geschwindigkeit) befindet, und "🐢", leuchtet im ersten Kreis oben auf dem Instrument auf.

## Anzeige für Feststellbremse



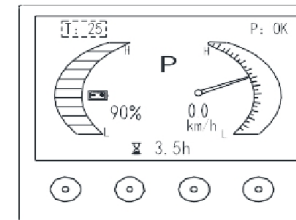
Die Bremsleuchte leuchtet auf, wenn die Feststellbremse angezogen wird. Dies signalisiert, dass das Fahrzeug in diesem Moment nicht gefahren werden kann.

## Sitzplatzanzeige



Wenn der Fahrer den Sitz verlässt, leuchtet die Sitzkontrollleuchte auf und signalisiert damit, dass das Fahrzeug nicht ordnungsgemäß funktioniert.

## Fehleranzeige mit Anzeige des Fehlercodes



Wenn das Fahrzeug einen Fehler meldet, leuchtet diese Diagnosetaste auf und auf dem Display wird ein Fehlercode angezeigt.

„T“ bedeutet Ausfall des Traktionsreglers;

„P“ bedeutet Ausfall der Pumpensteuerung;

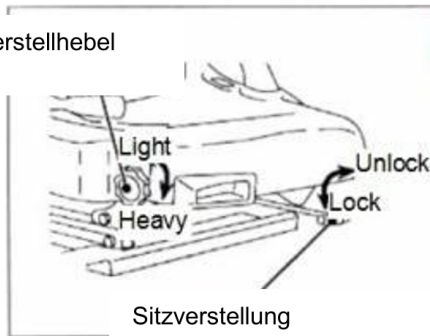
Um den Fahrer daran zu erinnern, die Benutzung des Fahrzeugs einzustellen und die erforderlichen Reparaturen durchzuführen.

Benachrichtigung

Um die Bedeutung bestimmter Fehlercodes zu erfahren, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.

## Stängel

Sitzverstellhebel



Ziehen Sie den Griff in die gewünschte Richtung nach oben, um die Verriegelung zu lösen. Nach der Einstellung kann der Sitz vorsichtig vor- und zurückbewegt werden, um sicherzustellen, dass er sicher verriegelt ist.

## Schwabender Sitz

### Pflege

Stellen Sie den Griff vor Arbeitsbeginn ein. Eine Verstellung während des Gebrauchs ist gefährlich.

Stellen Sie den Sitz je nach Gewicht des Fahrers in eine bequeme Position ein.

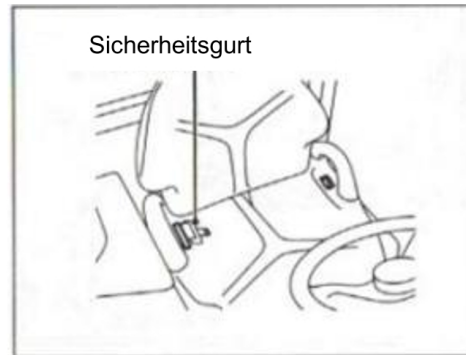
Durch Drehen des Hebels lässt sich der Sitz so einstellen, dass er die Stöße und Erschütterungen des Gabelstaplers abfängt und so für eine komfortable Fahrt sorgt.

## Verstellgriff für Rückenlehne

### Pflege

Vor Fahrtantritt den Sitz einstellen und prüfen, ob er nach der Einstellung eingerastet ist.

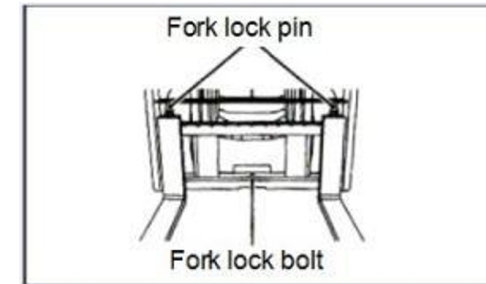
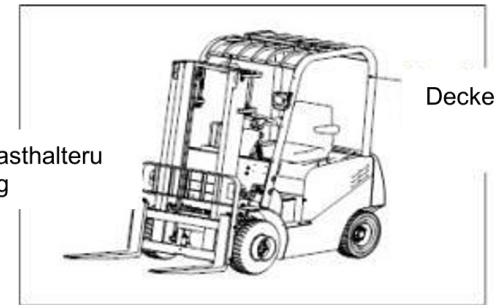
Durch Verstellen des Griffs lässt sich der Sitz an die Statur des Bedieners anpassen. Entlang des Pfeils



### Warnung

Legen Sie Ihren Sicherheitsgurt an. Wenn er nicht angelegt ist, könnte der Fahrer bei einem Überschlag aus dem Fahrzeug geschleudert werden.

Lasthalterung



## Deckel

### Warnung

Das Schutzdach ist ein wichtiges Bauteil, das das Herabfallen von Gegenständen verhindert und den Bediener schützt. Eine unsachgemäße Montage, die Verwendung nach dem Ausbau oder die Verwendung nach einer Modifikation sind gefährlich und können schwere Unfälle verursachen.

## Lasthalterung

### Pflege

Es ist gefährlich, wenn die Lastträgerbefestigung nicht gesichert ist und auch, wenn der Lastträger demontiert oder verändert wurde.

Die Lastabstützung dient dazu, zu verhindern, dass die Last in Richtung des Bedieners rutscht.

## Gabelverriegelungsbolzen

### Pflege

- Um den Lastschwerpunkt mit dem Fahrzeugschwerpunkt in Einklang zu bringen, muss der Gabelstaplerabstand links und rechts gleichmäßig eingestellt werden. Nach der Einstellung ist der Gabelstapler mit einem Sicherungsstift zu fixieren.

- Stellen Sie den Gabelspalt des Gabelstaplers ein, indem Sie sich mit dem Körper gegen die Lastauflage lehnen und die Gabeln mit den Füßen gegendrücken, während Sie fest stehen. Verwenden Sie zum Einstellen niemals Ihre Hände

Der Positionierbolzen des Gabelstaplers dient dazu, den Gabelstapler an Ort und Stelle zu halten.

Den Gabelverriegelungshebel leicht nach oben ziehen und um 90° drehen, um die Verriegelung zu lösen und den Abstand zwischen den Gabeln des Gabelstaplers einzustellen.

Passen Sie den Abstand zwischen den Gabeln des Gabelstaplers an die Größe der Ladung an.

Die Gabeln auf einer Seite können absinken, wenn sie sich in der Mitte des Trägers befinden.

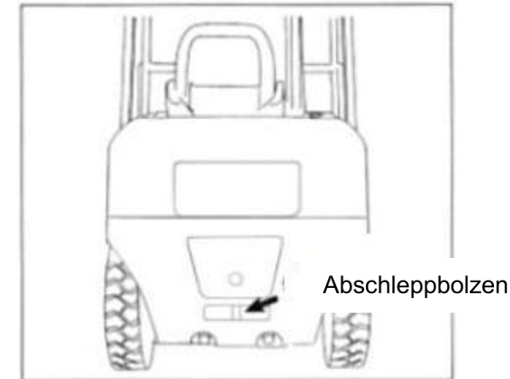
Mit dieser Schraube kann verhindert werden, dass die Gabeln in der Mitte des Trägers benutzt werden.

### Pflege

Sofern oben nicht anders beschrieben, sollte diese Schraube nicht entfernt werden, um zu verhindern, dass die Gabel aus dem Gepäckträger fällt.

- Beim Auseinandernehmen der Gabel.
- Wenn aufgrund betrieblicher Erfordernisse die linke und rechte Gabel in der Mitte verbunden werden müssen.

## Abschleppbolzen



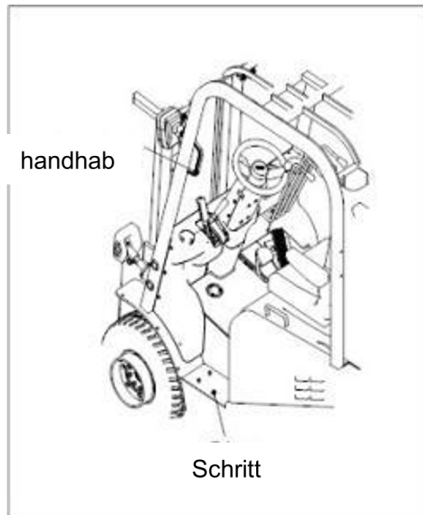
Dies gilt nur für folgende Situationen:

- Der Gabelstapler bewegt sich nicht; (z. B. Reifen, die in einer Rille eingeklemmt sind)
- Beim Umsetzen des Gabelstaplers vom Be- zum Entladen;

### Pflege

Verwenden Sie es niemals zum Abschleppen oder Ziehen.

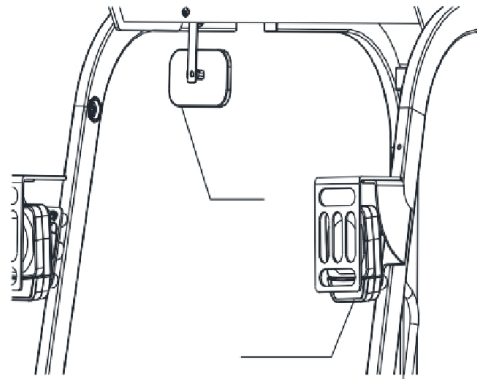
## Schritt und Griff



An der vorderen linken Seite ist eine Trittstufe angebracht, und an der vorderen Säule befindet sich eine Dachabdeckung.

Um die Sicherheit beim Ein- und Aussteigen aus dem Gabelstapler zu gewährleisten, benutzen Sie den Griff und die Trittstufe.

## Jalousie Und der Rückspiegel



### Pflege

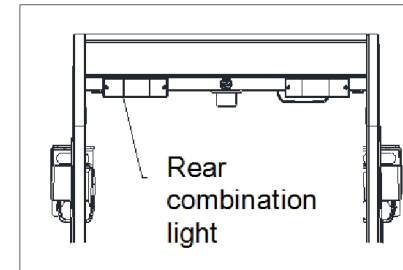
Prüfen Sie den Betriebszustand der Lampen. Falls die Glühbirnen durchgebrannt oder die Lampenfassung beschädigt oder verschmutzt ist, ersetzen oder reparieren Sie diese.

## Front

An der Vorderseite des Gabelstaplers sind ein Scheinwerfer und eine Kombinationsleuchte (Blinker und Positionsleuchte) angebracht.

## Rückseite

Am Heck des Gabelstaplers befindet sich ein Kombinationslichtsystem, bestehend aus Rücklicht, Bremslicht, Rückfahrcheinwerfer und Blinker.

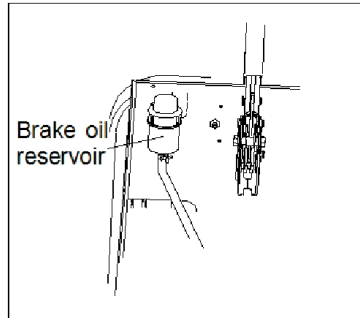


## Rückspiegel

### Pflege

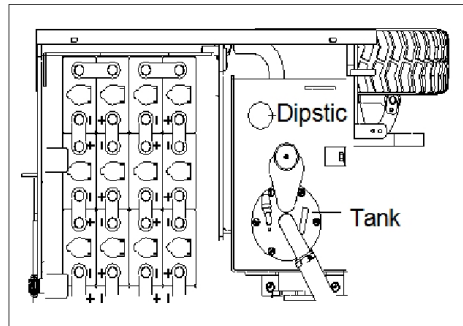
- Beim Rückwärtsfahren sollten Sie sich mit dem Rücken zur Fahrtrichtung stellen und den Zustand des Fahrzeugs überprüfen; verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die Rückspiegel.
- Die Rückspiegel müssen sauber sein.
- Stellen Sie Ihre Rückspiegel so ein, dass Sie eine klare Sicht nach hinten haben.

## Bremsflüssigkeitsbehälter



Es befindet sich links von der Lenksäule und unter dem Armaturenbrett.

## Hydrauliköltankdeckel



Öffnen Sie die Motorhaube, und Sie sehen den Öltankdeckel auf der rechten Seite.

Auf der rechten Seite des Öltanks befindet sich ein Ölmesstab zur Überprüfung des Ölstands.

## Optionale Teile

Optionale, aber sicherheitsrelevante Bauteile werden eingeführt.

Bitte kontaktieren Sie unseren Kundendienst, um zu erfahren, welche optionalen Teile Sie auswählen sollten.

## Arbeitsleuchte hinten

### ▲ Pflege

Bei unzureichender Beleuchtung im Arbeitsbereich sollte ein rückwärtiger Arbeitsscheinwerfer am Gabelstapler angebracht werden.

Die hinteren Arbeitsscheinwerfer beleuchten bei Nacharbeiten den Bereich hinter dem Fahrzeug und erleichtern so das Erkennen von Hindernissen auf der Straße.

## Vollgummireifen

Eisenrückstände auf dem Boden können Reifen beschädigen und zu Lecks führen.

## Feuerlöscher





Für die Bekämpfung eines entstehenden Fahrzeugbrandes ist optional ein Feuerlöscher erhältlich. Er ist an einer Stange befestigt, die das Fahrerschutzdach stützt und im Notfall leicht entfernt werden kann.

## 2.Aktion

### NächsteBedingungen RunterÜberlegungen zu diesem Thema in diesem Handbuch enthalten.

Um die Sicherheit des Fahrzeughalters und -führers zu gewährleisten, befolgen Sie bitte strikt die Regeln.

Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug nicht vertraut sind, bedienen, prüfen oder warten Sie es nicht. Die in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Typenschild verwendeten Begriffe und Symbole haben folgende Bedeutung:

Gefahrenstufensymbol	Bedeutung
 <b>Gefahr</b>	Dies deutet auf einen Unfall hin, der leicht zum Tod oder zu Verletzungen führen kann und daher beachtet werden muss.
 <b>Warnung</b>	Es kennzeichnet Unfälle, die zum Tod oder zu Verletzungen führen können und unbedingt vermieden werden müssen.
 <b>Pflege</b>	Weist auf Unfälle hin, die zum Tod oder zu Verletzungen sowie zu Schäden am Fahrzeug und an umliegenden Gegenständen führen können. Diesen Warnungen muss Folge geleistet werden.
 <b>Notiz</b>	Dies ist ein Symbol, das nichts mit Unfällen und Pannen zu tun hat, aber Sie sollten es kennen, um die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs zu verlängern.

## Neuer Gabelstapler

Die Lebensdauer eines Gabelstaplers hängt maßgeblich von der anfänglichen Nutzungsphase ab.

Anweisungen innerhalb der ersten 200 Stunden.

**⚠ Den Motor niemals im kalten Zustand starten, unabhängig von der Jahreszeit;**

**⚠ Führen Sie eine Stichprobenprüfung durch, sobald Sie sich daran erinnern;**

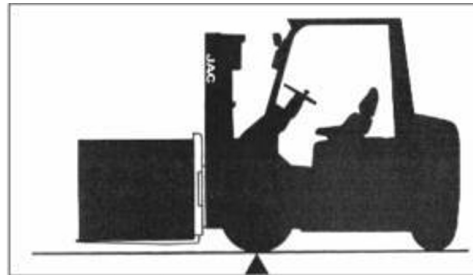
**⚠ Behandeln Sie einen Gabelstapler niemals grob;**

**⚠ Schmieröl hinzufügen, schmieren und Ölwechsel durchführen;**

## Last und Stabilität des Gabelstaplers

Der Gabelstapler steht auf seinen Vorderrädern und hält sein Gewicht auf dem Hinterrad aus, ähnlich wie eine Wippe.

Achten Sie stets auf den Schwerpunkt der Ladung, um das Gleichgewicht zu halten.



Die Hinterräder heben vom Boden ab, und der Gabelstapler kann bei Überladung umkippen. Außerdem ist die Last schwerer, wenn ihr Schwerpunkt näher an den Gabelspitzen liegt. In solchen Fällen sollte das Lastgewicht reduziert werden.

## Lastschwerpunkt und Nutzlast

### ⚠ Pflege

• WannDer Gabelstapler bewegt sich mit einer Last; heben Sie die Last 15-20 cm über den Boden und kippen Sie den Mast zurück, um sie abzusetzen.

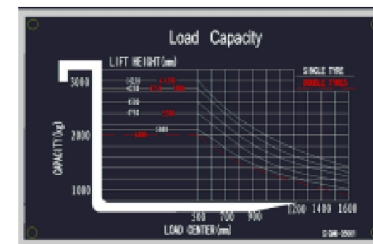
• Die Last eines Gabelstaplers mit Anbaugeräten muss geringer sein als die eines Standard-Lkw.

Die Last eines Gabelstaplers mit Anbauteilen (Neigegabeln, Ballenklammern, Rotator) muss geringer sein als die eines Standardgabelstaplers.

Beim Anbringen eines Anbaugeräts an einem Gabelstapler darf dessen Gewicht den auf dem Typenschild angegebenen zulässigen Lastwert nicht überschreiten.

Warum sollte man abnehmen?

- 1) Das Gewicht der Ausrüstung muss abgezogen werden;
- 2) Durch die dickere Montage wird der Schwerpunkt der Last nach vorne verlagert und die Last reduziert;



Der Abstand von der Gabelspitze zum Lastschwerpunkt wird als Lastschwerpunkt bezeichnet. Die obige Abbildung zeigt den Zusammenhang zwischen dem Lastschwerpunkt eines 2-Tonnen-Gabelstaplers und seiner zulässigen Last. Dieser Zusammenhang stellt die Tragfähigkeitskurve dar. Die Abbildung ist am Gabelstapler angebracht.

## Gabelstaplerstabilität

Bei Einhaltung der Einsatzbedingungen kann die Stabilität des Gabelstaplers gewährleistet werden, jedoch nicht unter allen Bedingungen.

Ein Gabelstapler kann unter folgenden Bedingungen stabil sein:

- **Auf einer ebenen und harten Oberfläche oder Straße;**
- **Reisen mit oder ohne zugelassene Fracht;**
- **Der Gabelstapler muss beim Be- und Entladen waagrecht stehen und langsam angehoben werden;**

Aus Sicherheitsgründen ist es unerlässlich, Ihren Gabelstapler in gutem Zustand zu halten.

### Gabelstapler fährt unbeladen

Die Gabelzinken befinden sich 30 cm über dem Boden, und der Mast sollte in die korrekte Position zurückgekippt sein. Der Gabelstapler transportiert keine Last.

### Gabelstapler mit Ladung

Zulässige Last am Lastschwerpunkt; die Oberseite des Gabelstaplers befindet sich 30 cm über dem Boden und der Mast wird nach hinten geneigt, um die richtige Position zu erreichen.

## Startpunkt ist ein Hang

Beim Anfahren an einem Hang muss die Ladung auf dem Fahrzeugdach platziert werden, um bergauf oder bergab fahren zu können.

Wenn der LKW leer ist, platzieren Sie ein Gegengewicht auf dem Fahrzeug, um das Ein- und Aussteigen zu ermöglichen und ein Durchrutschen des Vorderrads zu verhindern.



### Pflege

Beim Transport eines Gabelstaplers per LKW:

- Die Gabelstaplerräder und den Gabelstapler selbst blockieren;
- Beim Be- und Entladen eines Lkw und beim Transport auf der Straße müssen die Gesamtlänge, -breite und -höhe den Anforderungen der einschlägigen Vorschriften entsprechen;

## Gabelstaplertransport

### Pflege      Laden und Entladen



### Pflege

**Die Platte darf nicht gedreht oder seitlich bewegt werden.**



Verwenden Sie ein langes, breites und stabiles Stück;



Ziehen Sie die Feststellbremse des Lkw an, um die Räder zu blockieren;



Befestigen Sie die Platte sicher in der Mitte der Kammer, damit sie nicht mit Öl verunreinigt wird;



Um ein sicheres Be- und Entladen zu gewährleisten, muss die Platte horizontal montiert werden;



Beim Beladen eines Lkw sollte dieser langsam rückwärtsfahren, damit die linken und rechten Räder des Gabelstaplers gleichzeitig in den Lkw einfahren können.

### Gabelstaplerbetrieb

#### Auf- und Absteigen vom Gabelstapler

1) Gehen um Das Gabelstapler vorum sicherzustellen, dass der Vorgang sicher ist.

2) Das Ein- und Aussteigen in den Gabelstapler erfolgt über die Trittstufe auf der linken Seite.



### Pflege

Fassen Sie beim Ein- und Aussteigen aus dem Gabelstapler niemals das Lenkrad oder die Motorhaube an.

Weil man ausrutschen oder stürzen könnte, was zu einem Unfall führen kann.

3) Schnallen Sie sich an!

Legen Sie Ihren Sicherheitsgurt an, um sich im Falle eines Unfalls zu schützen.

## Vor der Abreise

### Pflege

**Bevor Sie Ihr Fahrzeug starten, vergewissern Sie sich, dass die Umgebung sicher ist, und benutzen Sie die Hupe als Startsignal**

- 1) Ziehen Sie den Hubhebel nach hinten, um die Gabeln 15-20 cm über den Boden anzuheben;
- 2) Um den Mast in die gewünschte Position zu neigen, ziehen Sie den Hebel. Rückwärtsneigung;
- 3) In dieser Situation muss die Neigungssteuerstange so weit nach hinten bewegt werden, dass sich die Gabel 15-20 cm über dem Boden befindet.
- 4) Vergewissern Sie sich, dass die Gegend sicher ist und dass Sie Ihre Hupe eingeschaltet haben, um wegfahren zu können;

### Pflege

**Bei eingelegtem Ganghebel in Vorwärtsposition „F“ (oder Rückwärtsposition „R“) das Bremspedal vollständig durchtreten.**

### Notiz

**Sobald das Fahrzeug gestartet ist, fahren Sie nicht mit dauerhaft gedrücktem Bremspedal.**

- 1) Treten Sie das Bremspedal.
- 2) Bewegen Sie den Gangwahlhebel in die Vorwärtsposition „F“ (oder in die Rückwärtsposition „R“).
- 3) Die Feststellbremse lösen.
- 4) Zum Starten des Motors das Bremspedal loslassen und das Gaspedal betätigen.
- 5) Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird durch den Grad der Betätigung des Gaspedals gesteuert.

### Pflege

- Selbst wenn der Zündschlüssel auf die Position „EIN“ gedreht wird, dauert es ungefähr 1 Sekunde vom Zeitpunkt der Aktivierung des Bremskreislaufs bis zum Starten des Fahrzeugs.
- Selbst wenn der Wählhebel in Vorwärtsposition („F“) (oder Rückwärtsposition („R“)) bewegt wird, lässt sich das Fahrzeug erst starten, wenn der Zündschlüssel auf „ON“ gedreht wird. Bewegen Sie in diesem Fall den Wählhebel in die Neutralstellung. "N".
- Seien Sie vorsichtig, da das Fahrzeug bei plötzlichem Betätigen des Gaspedals schnell beschleunigen kann.

### Pflege

**Beim Rückwärtsfahren den Bereich hinter dem Fahrzeug stets im Blick behalten, um die Sicherheit im Falle eines Unfalls zu gewährleisten. Sich ausschließlich auf die Rückspiegel zu verlassen, ist gefährlich.**

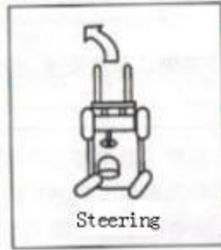
## Lenkung

### Pflege

**Der hintere Teil (Ausgleichsgewicht) des Gabelstaplers schwingt nach außen.während der Fahrt.**

Im Gegensatz zu herkömmlichen Fahrzeugen nutzt ein Gabelstapler seine Hinterräder zum Lenken, wobei das Heck nach außen schwenkt. Daher muss ein Gabelstapler vor dem Abbiegen abbremsen und früher abbiegen als herkömmliche Fahrzeuge.

- Zum Lenken halten Sie das Lenkrad mit der linken Hand fest;
- Die rechte Hand bedient den Hebel des Hebesystems;



- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit vor dem Abbiegen auf etwa 5 km/h. Vergewissern Sie sich, dass Ihre Umgebung sicher ist, und lenken Sie langsam und gleichmäßig.
- Diese Vorgehensweise sollte beim Abbiegen in Kurven und rechtwinkligen Passagen angewendet werden.

#### **Warnung**

**Beim Abbiegen gilt: Je höher Ihre Geschwindigkeit, desto kleiner der Kurvenradius und desto größer die Gefahr eines Überschlags. Seien Sie vorsichtig.**

#### **Gleichzeitiger Betrieb von Antrieb und Hub (Kriechgang)**

- 1) Zuerst muss das Fahrzeug so positioniert werden, dass die Vordergabel 3-5 m von der Last entfernt ist.
- 2) Das Bremspedal ganz durchtreten (Gang zum Stehen bringen).
- 3) Durch Drücken des Gaspedals wird die gewünschte Betriebsgeschwindigkeit erreicht.
- 4) Zum Aktivieren der Gabeln den Hebehebel drücken.

- Gleichzeitiges Fahren und Heben (Kriechgang) erfordert viel Erfahrung. Merkmale wie Lastform und Schwerpunkt müssen genau verstanden werden. Heben Sie die Gabeln langsam an, nachdem Sie die Stabilität des Fahrzeugs sichergestellt haben. Gehen Sie dabei besonders vorsichtig vor.
- Das Kippen beim Anheben aus großer Höhe ist gefährlich. Andere Tätigkeiten als das Beladen mit dem Gabelstapler dürfen während des Beladens der Plattform nicht durchgeführt werden.
- Um die Risiken beim Fahren mit einer Hebebühne zu minimieren, sollten Hebevorgänge beim Annähern an die Plattform durchgeführt werden.

#### **Verzögerung**

Lassen Sie das Gaspedal allmählich los und betätigen Sie gegebenenfalls das Bremspedal.

Steht keine Notbremse zur Verfügung, verlangsamen Sie das Fahrzeug nach dem Loslassen des Gaspedals langsam bis zum Stillstand. Eine Notbremse kann jedoch auch dann nicht aktiviert werden, wenn das Gaspedal abrupt losgelassen wird.

Treten Sie anschließend im Notfall auf das Bremspedal, um die Notbremse zu aktivieren.

## Temporärer Parkplatz·Parkplatz

### Pflege

#### Sicheres Parken

- Stellen Sie den Gabelstapler auf einer breiten und ebenen Fläche ab;

Wenn ein leerer Gabelstapler an einem Hang angehalten werden muss, sollte das Mastende nach unten zeigen und die Räder sollten blockiert werden.

- Beim Parken auf einem dafür vorgesehenen Bereich oder Platz außerhalb des Betriebsgeländes muss ein Warnschild oder eine Warnleuchte verwendet werden.
- Stellen Sie den Gabelstapler auf einen festen Untergrund und sichern Sie ihn gegen Verrutschen oder Einsinken.
- Sollte die Gabel versagen, hängen Sie ein Stück Stoff an das Ende der Gabel und richten Sie es in eine unzugängliche Richtung.
- Vorsicht vor rutschigem und nachgebendem Untergrund;
- Die Gabeln dürfen erst abgesenkt werden, wenn der Gabelstapler vollständig zum Stillstand gekommen ist. Das Absenken der Gabeln während der Fahrt ist äußerst gefährlich.

Das Fahrzeug wird durch Drücken des Bremspedals gestoppt und der Gangwahlhebel in die Neutralstellung „N“ bewegt.

Parken Sie Ihr Fahrzeug an einem Ort, an dem andere Fahrzeuge nicht behindert werden. Gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Stellen Sie die Feststellbremse in die Position, in der die Feststellbremse aktiviert ist.
- 2) Senken Sie die Gabeln ab, bis sie den Boden berühren.
- 3) Drehen Sie den Schlüssel in die Position „AUS“.
- 4) Nehmen Sie den Schlüssel heraus und legen Sie ihn weg.
- 5) Verlassen Sie das Fahrzeug vorsichtig.

## Straßenzustand

### Pflege

- Fahren Sie vorsichtig auf unebenen Straßen;
- Halten Sie den Gabelstapler vor dem Bahnübergang an, um sicherzustellen, dass er sicher ist;
- Vermeiden Sie Hindernisse wie Steinplatten, Holz und unebene oder hervorstehende Bodenplatten. Sollten Hindernisse schwer zu umfahren sein, fahren Sie langsam und halten Sie die Unterseite des Gabelstaplers vom Hindernis fern. Fahren Sie vorsichtig über kleine Stufen, wenn die Straßenschwelle unvermeidbar ist.

Die Fahrgeschwindigkeit eines Gabelstaplers ist nicht allein von den Straßenverhältnissen abhängig.

### Fahren auf einer gefrorenen Straße

Das Fahren auf schneebedeckten oder vereisten Straßen kann zum Schleudern oder seitlichen Ausbrechen des Fahrzeugs führen, daher können plötzliches Beschleunigen, Notbremsungen, Abbiegen und Fahren gefährlich sein.

Benutzen Sie das Gaspedal, um Ihre Geschwindigkeit zu kontrollieren;

## Tägliche Aufladung

Nach Beendigung der Arbeit (Entladung) und während der Arbeit, wenn die Warnung "Niedrige Spannung der Lithiumbatterie" auf dem LCD angezeigt wird und die Restkapazität der Lithiumbatterie weniger als 15 % beträgt, laden Sie sie bitte gemäß den folgenden grundlegenden Anweisungen auf.

Die Ladezeit hängt von der Kapazität der Lithiumbatterie und der Entladezeit ab; typischerweise ist eine vollständige Ladung nach 1,5 bis 3 Stunden kontinuierlichem Laden erreicht.

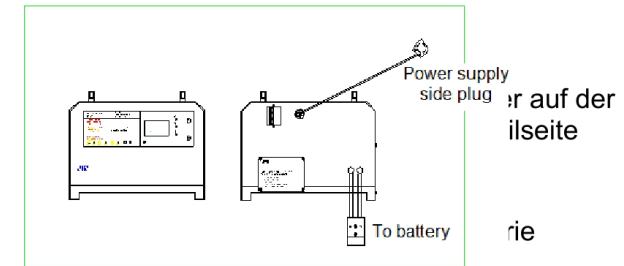
### Notiz

Da der Lademonitor die Batteriekapazität nicht korrekt anzeigen kann, kann die angezeigte Kapazität vom tatsächlichen Wert abweichen.

### Pflege

Der Ladebereich muss gut belüftet und regendicht sein; offenes Feuer darf sich nicht in der Nähe befinden.

- 1) Drehen Sie den Zündschlüssel Ihres Fahrzeugs in die Position „AUS“. 2) Stellen Sie sicher, dass sich der Netzschalter des Geräts in der Position „AUS“ befindet.
- 3) Vor dem Aufladen sicherstellen, dass Ihre Hände und der Stecker sauber sind.  
Trocken halten, um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden.
- 4) Zum Laden die Zugangsklappe der Ladepistole öffnen, den Griff natürlich fassen, beim Herausziehen den schwarzen Knopf drücken und die Pistole einstecken oder  
Sie dehnen sich natürlich und geschmeidig.



- 5) Schließen Sie den Ladeeingangsstecker an eine Steckdose an.

### Pflege

Prüfen Sie die Kompatibilität von Ladegerätstecker und Steckdose, z. B. Versorgungsspannung, Drehstromsystem mit vier Leitern usw.

- 6) Gerät und Ladegerät einschalten.
- 7) Die Ladeanzeige auf der Arbeitsfläche des Ladegeräts leuchtet auf und der Ladevorgang beginnt. Nun können Sie den Transformator anschließen.

Das Geschehen war mit einem lauten Knall zu hören.

### Notiz

- 1) Prüfen Sie, ob das Bedienfeld des Ladegeräts während des Ladevorgangs die korrekten Werte anzeigt;
- 2) Wenn die Prozentanzeige auf dem Ladegerät nicht 100 % erreicht, trennen Sie das Ladegerät nicht vom Stromnetz, da dies die Batterie beschädigen könnte.

- 8) Das Ladegerät schaltet sich automatisch ab, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, und die Anzeige „Ladevorgang läuft“ erlischt. Die Ladezeit variiert je nach Gerät.  
Entladung der Lithiumbatterie.

9) Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, überprüfen Sie, ob die Ladeanzeige am Bedienfeld des Ladegeräts erloschen ist. Schalten Sie das Gerät aus und

Alle Ladeanschlüsse trennen.

Notiz

Wenn Sie beim Abziehen des Steckers am Kabel ziehen, kann es brechen. Halten Sie den Stecker daher beim Abziehen fest.

10) Ziehen Sie den Stecker während des Ladevorgangs nicht heraus.

Falls es notwendig ist, den Stecker zu ziehen, befolgen Sie die nachstehende Reihenfolge.

1. Drücken Sie die Stopptaste.
2. Schalten Sie den Netzschalter des Geräts in die Position „AUS“.
3. Stecker ziehen.

 **Warnung**

**Berühren Sie während des Ladevorgangs nicht das Innere des Geräts, solange das Ladekabel angeschlossen ist.**

**Schalten Sie gegebenenfalls das Ladegerät aus und trennen Sie das Ladekabel sowie den Batteriestecker.**

 **Pflege**

**Das System zuverlässig erden.**

**Die Stromversorgungsanschlüsse des Geräts müssen zuverlässig geerdet sein. Eine unvollständige Verbindung kann zu einem Stromschlag führen.**

**Laden**

1) Um eine gute Seitenstabilität zu erreichen, sollte die Gabelspreizung so groß wie möglich sein.

2) Beim Einführen von Gabeln in Paletten usw. zum Be- und Entladen,

Der Gabelstapler sollte direkt vor der Ladung positioniert werden. 3) Die Gabeln müssen

parallel zur Palette eingeführt werden.

4) Die Gabel sollte bis zum Anschlag eingesteckt werden.

5) Die Gabel vom Boden anheben:

①  Heben Sie die Gabeln jeweils 5–10 cm vom Boden ab, um zu prüfen, ob die Last sicher sitzt und nicht unausgewogen ist.

①  Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass keine Unregelmäßigkeiten vorliegen, kippen Sie den Mast wieder in seine Ausgangsposition und heben Sie die Gabeln 15-20 cm vom Boden ab, dann können Sie mit der Fahrt beginnen.

Beim Transport großer Lasten, die die Sicht behindern, sollte der Gabelstapler rückwärts gefahren werden.

 **Pflege**

Der Abstand zwischen den Gabeln wird in Abhängigkeit vom Gewicht der geladenen Güter bestimmt und beträgt mehr als die Hälfte und weniger als drei Viertel einer Standardpalette.

**Stapelbare Fracht**

1) Beim Annähern an den Lagerbereich den Gabelstapler auf eine sichere Geschwindigkeit verlangsamen.

2) Den Gabelstapler vor dem Lagerbereich anhalten.

3) Vergewissern Sie sich, dass der Lagerraum sicher ist.

4) Neigen Sie den Mast nach vorne in eine vertikale Position.

5) Heben Sie die Gabeln so weit an, bis sie etwas höher als die Einwurfposition

 **Pflege**

• Beim Stapeln von Waren auf einem stabilen Tisch oder Regal darf der Mast niemals geneigt werden, wenn die Waren hoch sind. Neigen Sie den Mast vorher, bevor Sie Waren stapeln.

• Verlassen Sie den Gabelstapler nicht, wenn die Last hoch

sind.

6) Prüfen Sie den Standort der Ware, fahren Sie langsam und halten Sie an einer geeigneten Stelle an.

7) Sobald Sie die Stapelposition bestätigt haben, senken Sie die Gabeln langsam ab und stapeln Sie die Ladung sicher.

- 8) Achten Sie darauf, dass sich die Gabeln nicht in Paletten oder Waren verhaken, prüfen Sie die Sicherheit und fahren Sie das Fahrzeug weiter.
- 9) Sobald die Gabeln die Palette oder die Ware nicht mehr berühren, senken Sie die Gabeln in die Arbeitsposition (15-20 cm über dem Boden) ab.
- 10) Neigen Sie den Mast nach hinten.

### Lastverteilung

- 1) Beim Annähern an gerade entladene Güter muss die Geschwindigkeit des Gabelstaplers auf ein sicheres Maß reduziert werden.
- 2) Den Gabelstapler vor der Ware anhalten (die Gabelspitzen sind etwa 30 cm von der Ware entfernt).
- 3) Stellen Sie sicher, dass keine Gefahr besteht, dass die Ware umkippt.
- 4) Neigen Sie den Mast nach vorne in die vertikale Position und heben Sie die Gabeln an bis Position des Paletten- oder Warenregalhebers.
- 5) Prüfen Sie die Position der Gabelzinken und richten Sie sie aus, fahren Sie langsam vorwärts und stoppen Sie den Gabelstapler, sobald die Gabelzinken korrekt eingeführt sind.

※ Falls die Gabel nicht richtig eingeführt werden kann, beachten Sie bitte folgende Punkte:

①□ Den Gabelstapler vorwärts bewegen, um 3/4 der Gabeln einzuführen, die Gabeln leicht anheben (5 bis 10 cm) und ihn dann mit der Palette oder dem Warenregal 10 bis 20 cm zurückfahren.

auf den Gabeln, und dann stürzt der Mast um.

①□ Fahren Sie erneut vorwärts, um die Gabeln vollständig einzufahren. 1) Heben Sie die Gabeln 5 bis 10 cm an.

2) Prüfen Sie die Sicherheit des Heckbereichs und des Bereichs, in dem die Ladung platziert werden soll. Platziert, sicher zurückstellen.

3) Beim Anheben von Lasten sollten diese 15–20 cm vom Boden angehoben und geneigt werden.

Den Mast wieder an seinen Platz stellen und dann die Ladungen an ihren Bestimmungsort liefern.

### Bevor Sie das Fahrzeug verlassen

### ▲ Pflege

Selbst kleinere Störungen können zu schweren Unfällen führen. Melden Sie diese Ihrem Vorgesetzten. Auch wenn Sie ein geringfügiges Problem feststellen, dürfen Sie den Gabelstapler erst bedienen, wenn die Reparaturen

Vor der Einlagerung des Fahrzeugs müssen alle Teile gemäß den folgenden Anforderungen gereinigt und geprüft werden, da diese für die spätere Verwendung wichtig sind.

Reinigen Sie die Fahrzeugaußenseite mit einem Fasertuch von Öl und Schmutz. Bei starker Verschmutzung waschen Sie das Fahrzeug mit Wasser.

- Prüfen Sie beim Waschen Ihres Fahrzeugs, ob es keine Unregelmäßigkeiten (Dellen, Risse usw.) oder Reifenspuren usw. aufweist.
- Auf Öllecks prüfen.
- Prüfen Sie den Schmierfettzustand aller Teile und füllen Sie gegebenenfalls Schmierfett nach.
- Prüfen Sie, ob die Kolbenstangenverriegelung jedes Zylinders locker ist.
- Prüfen Sie, ob sich die Mastrolle leichtgängig dreht.
- Heben Sie die Gabeln an, senken Sie sie dann ab und geben Sie Fett in das Innere des Hubzylinders. Die

### Langfristige Einlage

Basierend auf den Kontrollen „vor der Fahrzeugrückgabe“ und „tägliche Rückgabe“ müssen die folgenden Protokolle und Prüfungen durchgeführt werden:

- Angesichts der Regenzeit sollte der Gabelstapler auf einem relativ hohen und festen Untergrund abgestellt werden.
- Nehmen Sie die Batterie aus dem Gabelstapler heraus.
- Wird der Gabelstapler in einer heißen oder feuchten Umgebung abgestellt, sollte die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort gelagert werden. Die Batterie sollte einmal im Monat geladen werden.

- Schmier Sie korrosionsanfällige Teile wie den leicht rostenden Zylinder, die Kolbenstange und die Gleitachse mit Korrosionsschutzfett.
- Decken Sie Teile ab, die nass werden könnten, wie z. B. Lüftungsschlitze und Luftfilter.
- Der Gabelstapler sollte mindestens einmal pro Woche in Betrieb genommen werden, indem man den Motor startet und ihn eine Weile laufen lässt, bis er warm ist, und anschließend den Gabelstapler über eine gewisse Strecke hin und her bewegt.
- Im Sommer sollte das Parken des Gabelstaplers auf unsicheren Oberflächen wie Asphalt vermieden werden.

#### Aktion nach einer langen Einzahlung

- Entfernen Sie die Feuchtigkeitsschutzabdeckungen.
- Entfernen Sie das Korrosionsschutzfett von den freiliegenden Teilen.
- Entfernen Sie Fremdkörper und Wasser aus dem Hydrauliköltank und dem Kraftstofftank.

Vor Gebrauch eine Stichprobe durchführen.

#### Das Fahrzeug nicht mit Wasser abspülen

Vermeiden Sie es, Teile wie Ölleitungen und Dampffilter an Ihrem Fahrzeug mit Wasser durchzuspülen. Falls erforderlich, können Sie den Bereich unter den Reifen und die abgenommene vordere Grundplatte durchspülen. Lassen Sie diese in diesem Fall entweder von der Achse fern oder entfernen Sie sie.

#### Elektrische Geräte, die nicht mit Wasser abgespült werden sollten

- Steuerung, Schütz
- Elektrische Maschinen (Antriebsmotoren, Pumpenmotoren)
- Lithiumbatterie, Stecker
- Gerätegehäuse
- Gaspedal (über der vorderen Grundplatte)

#### Grundlegende Schritte zum Waschen eines Fahrzeugs Halten Sie das Fahrzeug an und heben Sie den Parkhebel an.

- Drehen Sie den Zündschlüssel in die Position „AUS“ und ziehen Sie den Stecker ab. Batterie.

- Nach dem Waschen
- Trocknen Sie das Fahrzeug mit Druckluft und lassen Sie es vollständig trocknen.
- Vor Fahrtantritt sollte eine Probefahrt durchgeführt werden, um festzustellen, ob etwaige Unregelmäßigkeiten vorliegen.

#### Liste der Fahrzeugwaschteile

Hallo	Kann man es waschen? Wasser	Kommentare
Körperoberfläche Mast, Gabeln, Reifen, Hinterachse	Ja	Verhindern Sie, dass Wasser in das Bauteil eindringt.
Gegengewicht	Ja	Im Inneren der Gegengewichtsabdeckung befindet sich ein Steuergerät. Die Abdeckung und die Anschlüsse des Gegengewichts dürfen nicht abgespült werden. Direkt mit Wasser mischen.
Innere Seitenabdeckung	Ja	Verhindern Sie, dass Wasser in die Seitenabdeckung eindringt.
Vordere Grundplatte, Vorderepedal	NEIN	Da die darunter montierten elektrischen Teile nicht mit Wasser abgewaschen werden dürfen, sollte zur Reinigung ein Druckluftstrahl verwendet werden. Entfernen und mit Wasser abspülen, wenn ist sehr schmutzig, muss vor dem Zusammenbau gründlich getrocknet werden.
Haube, Batterie	NEIN	Druckluft und Reinigungstuch
Instrument, Lenkrad	NEIN	Druckluft und Reinigungstuch
Elektrische Maschinen	NEIN	Druckluft und Reinigungstuch

## 2. Punktkontrolle

### Inhalt

Präoperative

Stichprobenkontrolle

Vorsichtsmaßnahmen vor der

Stichprobenkontrolle

Stichprobenkontrolle

Unabhängige Wartung

Reifenwechsel und Pannenhilfe, Einstellen der

Handbremskraft, Regelmäßige Inspektion

Teile, die regelmäßig ausgetauscht werden

sollten: Wöchentliche Stichprobenprüfung

(alle 50 Stunden).

1 Monat (200 Stunden) Inspektion

3 Monate (600 Stunden) Inspektion

6 Monate (1200 Stunden) Inspektion

Inspektion nach 1 Jahr (2400





Stunden) Regelmäßiger

Inspektionsplan

### Dieses Handbuch enthält die folgenden Bedingungen zur Berücksichtigung.

Um die Sicherheit des Fahrzeughalters und -führers zu gewährleisten, befolgen Sie bitte strikt die Regeln.

Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug nicht vertraut sind, bedienen, prüfen oder warten Sie es nicht. Die in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Typenschild verwendeten Begriffe und Symbole haben folgende Bedeutung:

Gefahrenstufensymbol	Bedeutung
 <b>Gefahr</b>	Dies deutet auf einen Unfall hin, der leicht zum Tod oder zu Verletzungen führen kann und daher beachtet werden muss.
 <b>Warnung</b>	Es kennzeichnet Unfälle, die zum Tod oder zu Verletzungen führen können und unbedingt vermieden werden müssen.
 <b>Pflege</b>	Weist auf Unfälle hin, die zum Tod oder zu Verletzungen sowie zu Schäden am Fahrzeug und an umliegenden Gegenständen führen können. Diesen Warnungen muss Folge geleistet werden.
 <b>Notiz</b>	Dies ist ein Symbol, das nichts mit Unfällen und Pannen zu tun hat, aber Sie sollten es kennen, um die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs zu verlängern.

Anschließend werden täglich Inspektionen durchgeführt, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten und die Lebensdauer des Gabelstaplers zu erhalten.

#### **Pflege**

- **Werden bei der Inspektion Unregelmäßigkeiten festgestellt, bringen Sie ein Warnschild in der Nähe an. Nehmen Sie den Schlüssel ab und melden Sie den Vorfall der Geschäftsleitung. Führen Sie keine Arbeiten durch, bis der Fehler behoben ist.**
- **Ölaustritt kann Brände verursachen.**
- **Unsachgemäße Behandlung von Altöl (Einleitung in unterirdische Rohre, in den Boden oder Verbrennung) kann zu Wasser-, Boden- und Luftverschmutzung führen, was gesetzlich verboten ist.**

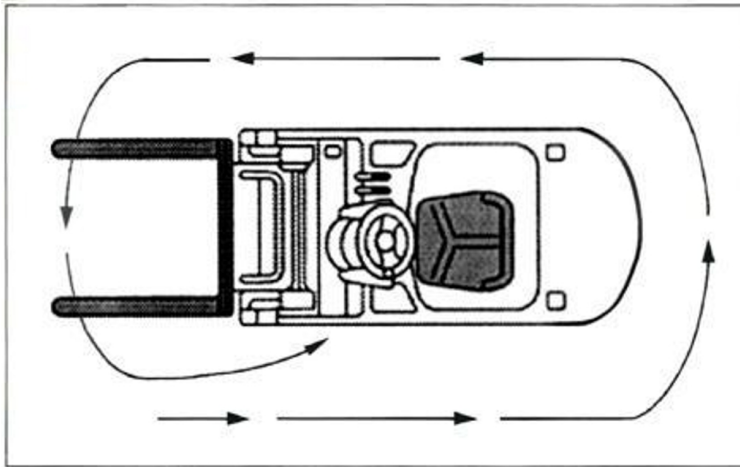
den Mast, um zu verhindern, dass er umfällt.

- Bei der Vor-Ort-Inspektion sind alle Unregelmäßigkeiten dem Vorgesetzten zu melden; der Gabelstapler darf erst bedient werden, wenn der Fehler behoben ist;

#### **Vorsichtsmaßnahmen für einen sicheren Betrieb**

- Verwenden Sie beim Austausch die originalen OUR-Trennwände.
- Verwenden Sie unser Originalfett.
- Vor dem Einfüllen von Öl oder Fett den Einfülldeckel bzw. die Einfülldüse mit einer Bürste oder Kupplung reinigen;
- Vor dem Nachfüllen von Öl oder der Überprüfung des Ölstands muss der Gabelstapler auf ebenem Untergrund aufgestellt werden;
- Schützen Sie sich vor Verletzungen bei Vor-Ort-Inspektionen;
- Vor der Überprüfung der elektrischen Anlage die Batteriepole abklemmen.
- Zur Stichprobenkontrolle unter angehobenen Gabeln legen Sie einen Block darunter.

GÜNTER  
GROSSMANN



### ■ Gabelstaplerstatus

Wenn der Gabelstapler in irgendeine Richtung kippt, können die Reifen, die den Boden berühren, beschädigt werden. Wenden Sie sich in diesem Fall bitte an unseren zuständigen Techniker.

### ■ Stichprobenprüfung unter dem Fahrzeug

Prüfen Sie den Boden an der Stelle, an der der Gabelstapler geparkt ist, auf Öl- oder Wasserlecks.

Sollten Unregelmäßigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an die von Ihnen angegebene Servicestelle.



### ■ Gabelstaplerbereichsinspektion

Vor Arbeitsbeginn sollte man den Gabelstapler von allen Seiten besichtigen, um Karosserie und Reifen zu überprüfen.

## Punktkontrolle

1. Überprüfen Sie die Position, die manchmal problematisch ist.

### Pflege

Benutzen Sie niemals einen Gabelstapler, der gerade repariert wird.

Prüfen Sie die Bereiche, in denen Fehler festgestellt wurden, um festzustellen, ob eine vollständige Reparatur erforderlich ist.

2. Prüfen Sie die Räder auf ungewöhnliche Geräusche.

### Pflege

**Der Reifen ist mit Druckluft befüllt. Prüfen Sie, ob Reifen und Felge in einwandfreiem Zustand sind. Pumpen Sie die Reifen auf einen Druck auf, der nicht über dem normalen Atmosphärendruck liegt.**

**Beim Aufpumpen eines Reifens mit einem Kompressor muss der Druck vorher eingestellt werden; andernfalls kann der Druck höher sein als der maximale Druck des Kompressors, was zu einem schweren Unfall führen kann.**

**Felgen mit leichten Verformungen und Reifen mit geringfügigen Beschädigungen können zu einer Reifenpanne führen, was gefährlich ist.**

**Bei Unregelmäßigkeiten wenden Sie sich bitte an unsere**

Achten Sie stets auf den richtigen Reifendruck.

### Notiz

Niedriger Reifendruck verkürzt die Lebensdauer der Reifen.

Wenn der Reifendruck im linken und rechten Reifen unterschiedlich ist, kann dies zu Vibrationen des Lenkrads und Schwierigkeiten beim Lenken führen.



Niederdruck

Standard

Bluthochdruck

**Der Standard-Reifendruck ist auf dem Reifenschild angegeben. kPa (kg/cm<sup>2</sup>)**

	Vorderreifen	Hinterreifen
CPD20-25	860 (8,6)	860 (8,6)
CPD30-35	970 (9,7)	1000 (10)
CPD40	930 (9,3)	860 (8,6)
CPD45-50	830 (8,3)	860 (8,6)
CPD50-70	830 (8,3)	830 (8,3)
CPD80	960 (9,6)	960 (9,6)
CPD85	760 (7,6)	760 (7,6)
CPD100	760 (7,6)	760 (7,6)
CPD120	760 (7,6)	760 (7,6)

Schrauben Sie die Ventilkappe ab, um den Reifendruck zu prüfen und ihn auf den angegebenen Wert einzustellen.

Prüfen Sie den Reifen auf Undichtigkeiten und setzen Sie dann die Kappe wieder auf.

Prüfen Sie, ob die Lauffläche und die Seitenwände des Reifens beschädigt sind und ob die Nabe verformt oder beschädigt ist.

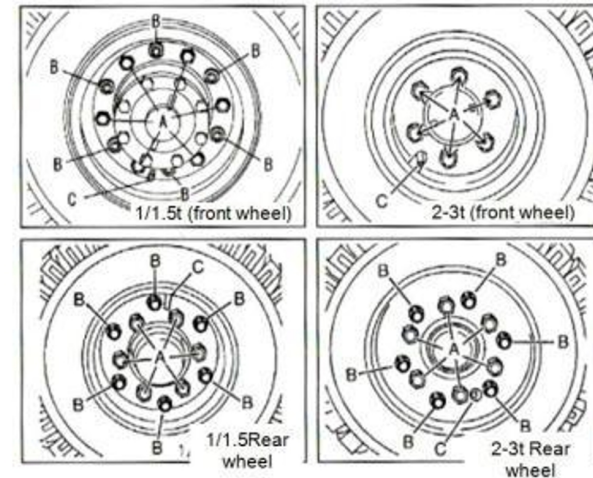
Da Gabelstaplerreifen zum Transport von Lasten verwendet werden, muss ihr Reifendruck auf einem normalen Niveau gehalten werden.

Prüfen Sie, ob die Nabenposition (A) locker ist.

Es ist bereits gefährlich, wenn nur ein Bauteil locker ist. Ziehen Sie die Mutter daher zuerst mit dem vorgeschriebenen Drehmoment vor.

## Anzugsmoment der Radmutter

Modell	Vorderreifen		Hinterreifen	
	Reifenmodell	Radmutter N•m	Reifenmodell	Radmutter N•m
CPD20-25	7.00-12-12PR	471-549	6.00-9-10PR	128-190
CPD30-35	28×9-15-14PR	350-420	6,50-10-10PR	145-175
CPD40	250-15-16PR	500-550	7.00-12-12PR	420-440
CPD45-50	300-15-20PR	480-550	7.00-12-12PR	420-440
CPD50-70	8.25-15-14PR	450-550	8.25-15-14PR	420-440
CPD80	8.25-15-18PR	450-550	8.25-15-18PR	420-440
CPD85-120	9.00-20-14PR	450-550	9.00-20-14PR	420-440



### Anzugsreihenfolge der inneren und äußeren Muttern

Die inneren (viereckigen) Muttern des Zwillingstreifens sichern die Nabe des Innenschlauchs, während die äußeren (sechskantigen) Muttern die Nabe des Außenschlauchs sichern.

Reihenfolge: Zuerst die inneren Muttern diagonal mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen, dann die äußeren Muttern diagonal mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

### Pflege

Die Reifen dürfen nicht verwendet werden, wenn die Schrauben der geteilten Radnabe locker sind.

Die Hinterreifen sind mit geteilten Felgen ausgestattet, deren Innen- und Außenfelgen mit einer Schraube (B) befestigt sind. Das Fahrzeug darf nicht betrieben werden, wenn diese Schraube locker ist.

Das Reifenventil (C) sofort entleeren und entfernen.

Zum Lösen oder Festziehen der geteilten Radnabenbolzen ist ein Spezialwerkzeug erforderlich. Arbeiten wie die Demontage der Radnabe und das Aufziehen des Reifens sollten von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

### 3. Stichprobenprüfung der Oberseite

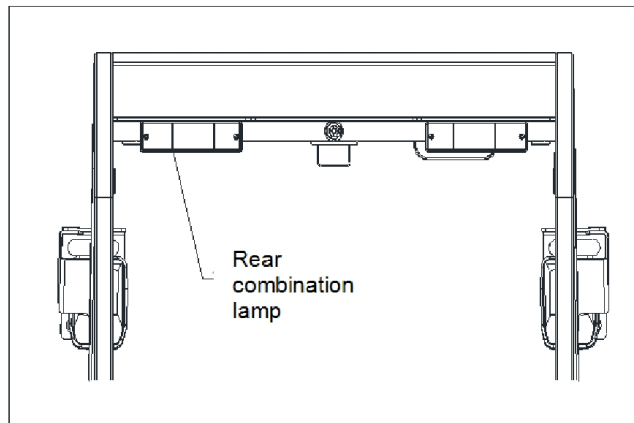
Prüfen Sie die Befestigungsschrauben und -muttern der oberen Abdeckung und achten Sie dabei auf Lockerheit und andere Unregelmäßigkeiten, z. B. Beschädigungen.

### 4. Bremsflüssigkeitsstand prüfen

Entfernen Sie die unter den Füßen des Fahrers befindliche Abdeckung und legen Sie die Instrumente frei, um zu überprüfen, ob der Bremsflüssigkeitsstand den erforderlichen Wert erreicht hat.

### 5. Rücklicht-Punktprüfung

Prüfen Sie, ob das Gehäuse der hinteren Kombinationsleuchten (Positionsleuchten, Blinker, Bremsleuchten, Rückfahrcheinwerfer) beschädigt oder verschmutzt ist.



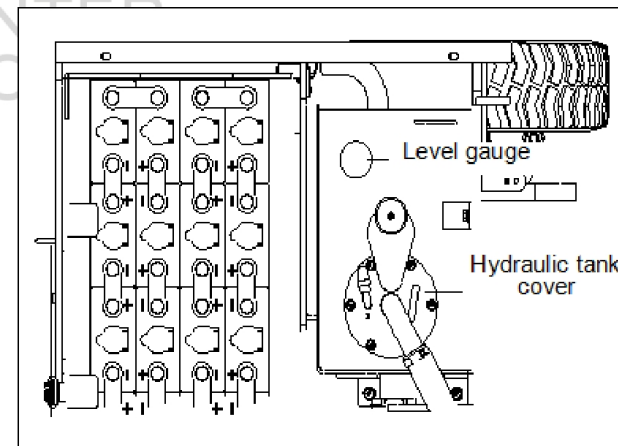
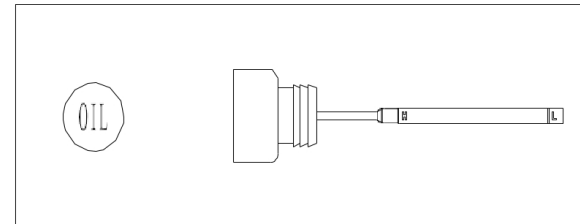
### 6. Hydraulikölmengenregelung

Prüfen Sie den Hydraulikölstand mit dem Ölstandsmesser.

Öffnen Sie die Motorhaube, ziehen Sie den Ölmesstab heraus, wischen Sie ihn sauber und stecken Sie ihn wieder hinein. Ziehen Sie den Ölmesstab langsam heraus und lesen Sie den Ölstand anhand der Markierung ab. Liegt der Ölstand über der Markierung, ist er normal; andernfalls füllen Sie Öl nach.

#### Hinweis

- Bei zu viel Öl kann es zu Ölaustritt kommen.
- Wenn der Ölstand über der Markierung an der Skala liegt, lassen Sie das Öl bis zum normalen Ölstand ab.
- Den Ölstand prüfen, wenn sich der Mast in vertikaler Position befindet, die Gabeln in ihre unterste Position abgesenkt sind und der Gabelstapler auf ebenem Untergrund steht.



### 7. Stichprobenprüfung der Ölleitungen und Druckzylinder

Prüfen Sie die Dichtheit der Druckleitungen und Ölzyylinder (Heben und Neigen).

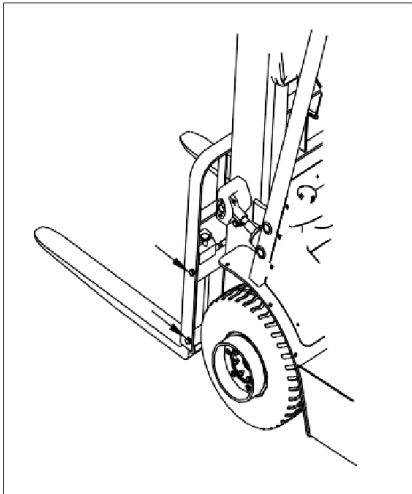
### 8. Laststützsteuerung

### Pflege

Die Ladehalterung darf weder verändert noch demontiert werden.

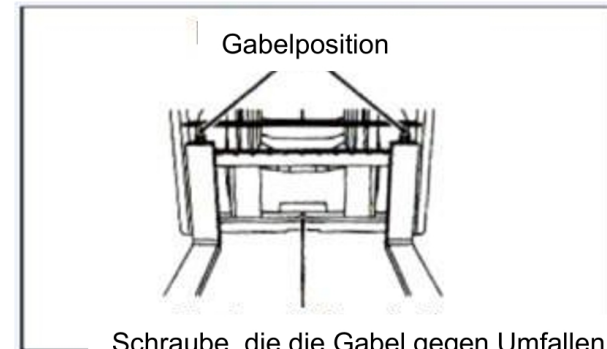
- Es besteht Verletzungsgefahr, wenn die Last auf den Bediener fällt.
- Die Gabeln können aus der Halterung fallen.

Prüfen Sie, ob die Laststütze beschädigt ist und ob die Befestigungsschrauben (jeweils 2 auf der linken und rechten Seite) fest sitzen oder sich gelöst haben.



#### 9. Ort Prüfung der Gabel, des Gabelhaltebolzens und der Schraube, die die Gabel gegen Herausfallen sichert

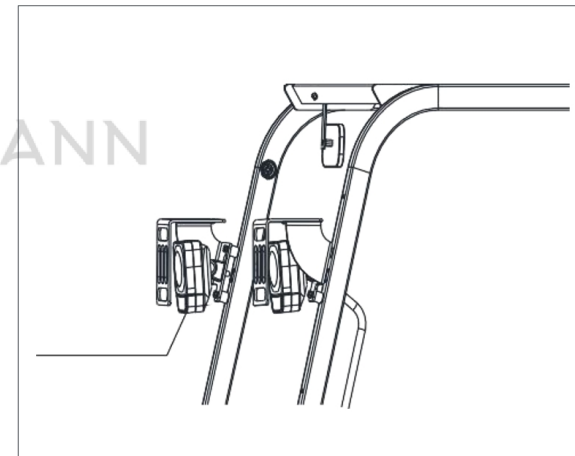
Prüfen Sie, ob der Gabelhaltebolzen richtig sitzt, ob die Gabel nicht verformt oder gerissen ist und ob die Absturzsicherung locker ist.



Schraube, die die Gabel gegen Umfallen sichert

#### 10. Sorgfältige Prüfung der Scheinwerferlinse

Prüfen Sie, ob die Scheinwerferlinse beschädigt oder verschmutzt ist.



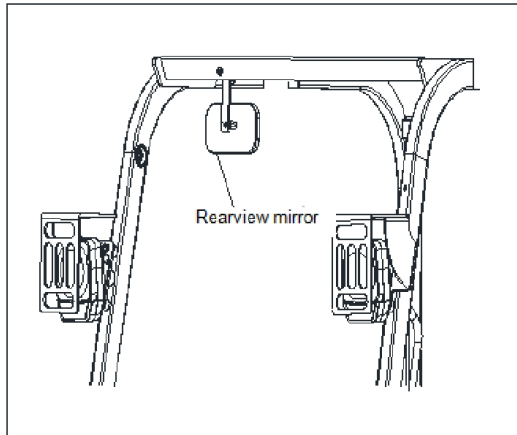
#### 11. Sitz- und Lenkradverstellung

Treten Sie die Pedale und stellen Sie den Sitz ein; prüfen Sie, ob das Lenkrad im Sitzen leicht zu bedienen ist;

Den Griff verriegeln, sobald Sitz und Lenker richtig eingestellt sind.

## 12. Rückspiegelkontrolle

Prüfen Sie, ob der Rückspiegel beschädigt oder zerbrochen ist; Stellen Sie den Rückspiegel ein, während Sie auf dem Sitz sitzen;



## 13. Überprüfung der Feststellbremse

Bremswirkung bestätigen.

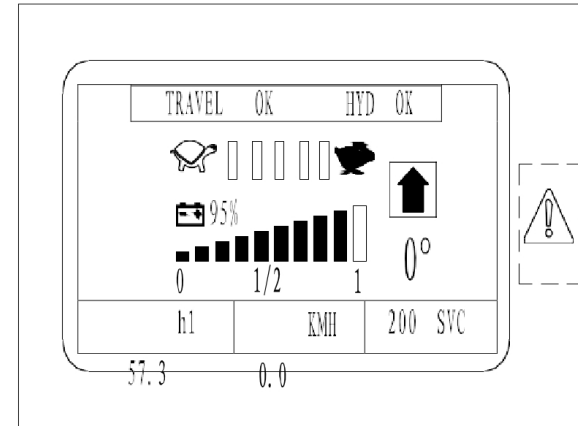
Drücken Sie die Zugstange aus der gelösten Position ganz hinein. Wenn die Bremse dann einrastet, ist das normal.

## 14. Ad-hoc-Steuerstabprüfung

Prüfen Sie, ob die Steuerstange (Heben, Neigen und Zubehör) verriegelt ist und sich leichtgängig bewegen lässt.

## 15. Bestätigung aller Symbole auf dem LCD-Display

Schalten Sie den Schalter von der Position „AUS“ in die Position „EIN“, dann erscheinen Teilsymbole auf dem LCD-Display des Geräts.



## 16. Lichtinspektion

Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung, indem Sie den Schalter einschalten;

## 17. Kontrollleuchtenprüfung

Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung, indem Sie den Schalter einschalten;

## 18. Horninspektion

Drücken Sie den Hupeknopf unter dem Lenkrad, um zu prüfen, ob die Hupe ordnungsgemäß funktioniert.



## 19. Funktionsprüfung des Mastes

Drücken und ziehen Sie den Hebel zur Hub- und Neigesteuerung 2-3 Mal, um zu prüfen, ob sich die Gabeln und der Mast reibungslos bewegen und keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten.

Prüfen Sie, ob der Vorgang blockiert ist.

(Prüfen Sie, ob die Hardware und die Bedienhebel in gleicher Weise geliefert werden.)



Notiz

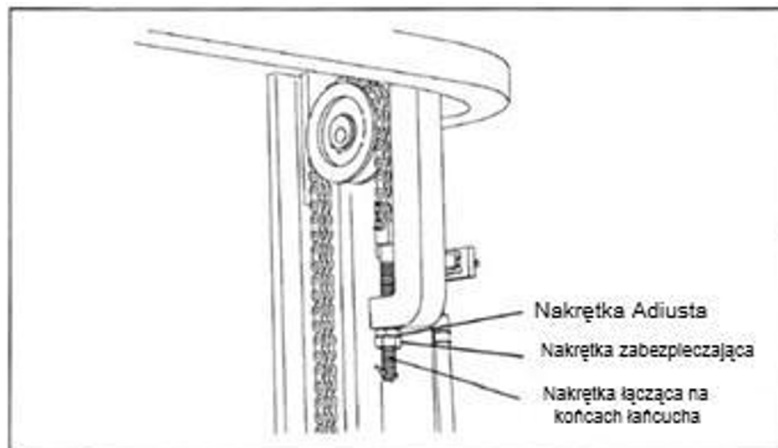
Bereiten Sie den Zylinder vor

Vor der Inspektion sollte der Zylinder betätigt werden, um die Dichtungsteile zu schmieren.

## 20. Kettenspannungsregelung

Heben Sie die Gabel 50 mm vom Boden ab, um die Kettenspannung links und rechts zu überprüfen.

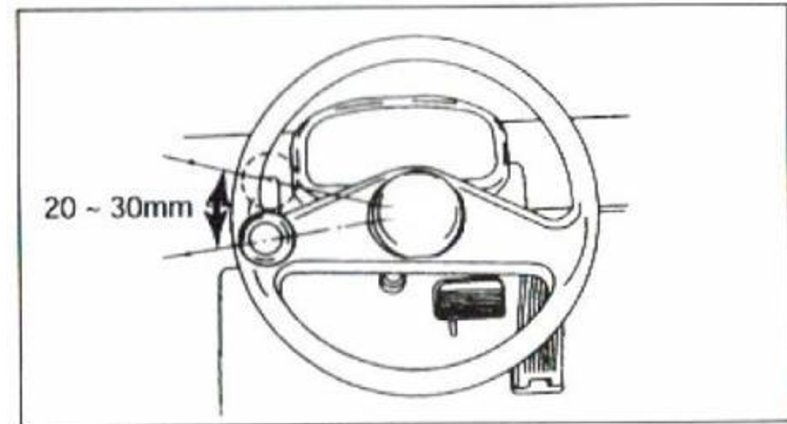
Ist die Spannung auf beiden Seiten unterschiedlich, gleichen Sie sie mithilfe der Muttern aus; ziehen Sie die Muttern nach der Einstellung fest.



## Lenkradsteuerung

Die Feststellbremse lösen. Das Lenkrad nach links und rechts drehen, um das Spiel zu prüfen; es sollte 20-30 mm betragen.

Prüfen Sie, ob das Lenkrad nicht blockiert ist;



Beim Laufen mit niedriger Geschwindigkeit (in einem sicheren Bereich)

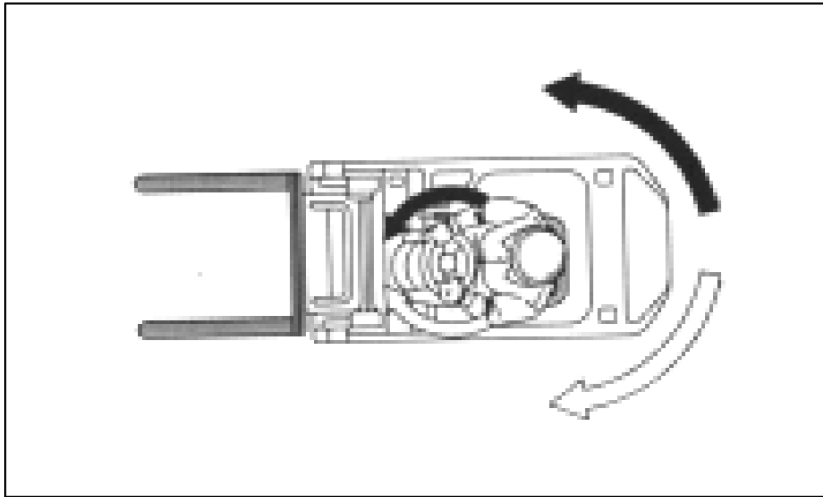
## 21. Stichprobenprüfung der Bremsfunktion

Nach dem Bremsen auf Fehlfunktionen der Bremse und einseitiges Bremsen prüfen.

Treten Sie das Bremspedal und prüfen Sie, ob die Bremslichter aufleuchten.

## 22. Rolltest

Fahren Sie den Gabelstapler langsam und drehen Sie das Lenkrad, um zu prüfen, ob der Lenkaufwand auf der linken und rechten Seite gleichmäßig ist und ob keine anderen Unregelmäßigkeiten vorliegen.



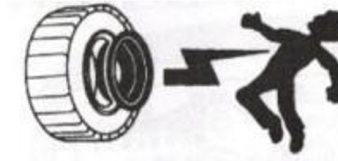
### 23. Überprüfung der Funktion der Feststellbremse

Betätigen Sie den Feststellbremshebel, um zu prüfen, ob der Gabelstapler anhält und seine Position hält.

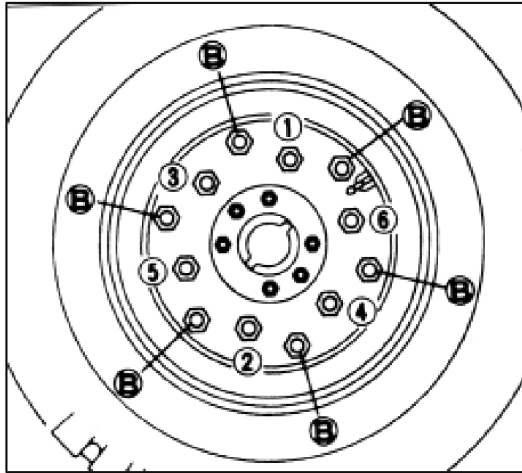
### 24. Bestätigung durch blinkendes Rückfahrlicht

Prüfen Sie, ob die Rückfahrcheinwerfer blinken, wenn der Rückfahrtschalter eingeschaltet wird.

### ⚠️ Warnung



- Vor dem Abnehmen des Reifens von der Nabe die Luft ablassen. Ist die Nabe montiert, die Luft vor dem Lösen der Nabenschraube (B) oder dem Entfernen des Sicherungsrings ablassen.
- Die Montage und Demontage von Reifen, Schlauch, Nabe und Distanzstück sowie das Aufziehen der Reifen sollten von Fachpersonal durchgeführt werden.
- Der Reifendruck von Gabelstaplern ist höher als der von herkömmlichen Reifen; daher können unsachgemäße Handhabung oder minderwertige Teile Unfälle verursachen. Das Verladen von Reifen sollte von Fachpersonal innerhalb eines Sicherheitszauns durchgeführt werden.
- Die Nabenschraube muss nach vollständigem Ablassen der Luft mit Spezialwerkzeugen auf das vorgeschriebene Drehmoment angezogen werden.
- Bei der Montage der Nabe an einem Gabelstapler muss der Schraubenkopf der Nabe nach außen zeigen.



## Reifenwechsel und Reparatur von Reifenpannen

Werkzeuge wie unser sind unerlässlich.

### Vorderrad

#### ! Pflege

Beim Abmontieren eines Reifens von einem Gabelstapler muss die Luft abgelassen werden, bevor die Radnabenschraube gelöst wird.

1. Zuerst den Gabelstapler auf einer harten und ebenen Fläche abstellen, den Motor abstellen und die Last vom Gabelstapler entfernen;
2. Feststellbremse betätigen, Räder blockieren und Gabel unter den Gabelstapler schieben;
3. Heben Sie den Reifen vom Boden ab und lösen Sie die Radnabenmutterm (①-⑥);

7. Den Reifen auf Standarddruck aufpumpen;
- Informationen zum Standard-Reifendruck finden Sie auf Seite 34.

### Hinterrad

Beim Austausch der Hinterräder sollte das Rad unter ein Auswuchtgewicht gelegt werden; verfahren Sie genauso mit dem Vorderrad.

Die Einstellen der Kraft des Feststellbremshebels (Handbremsgriffs)

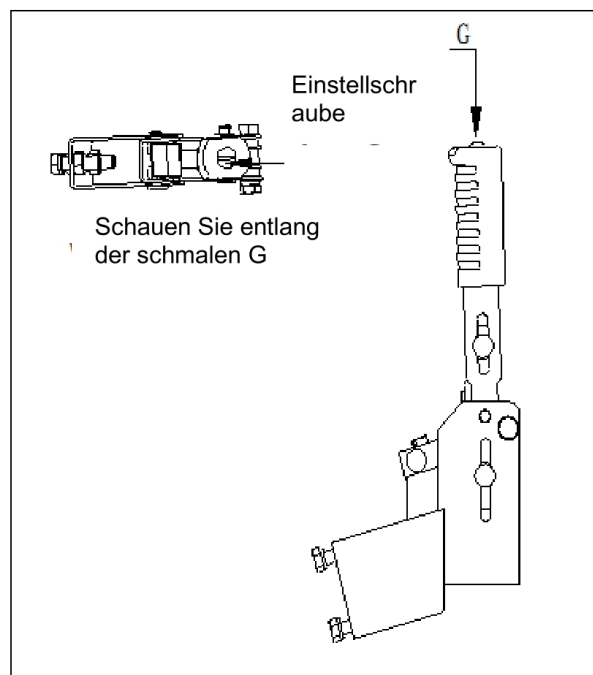
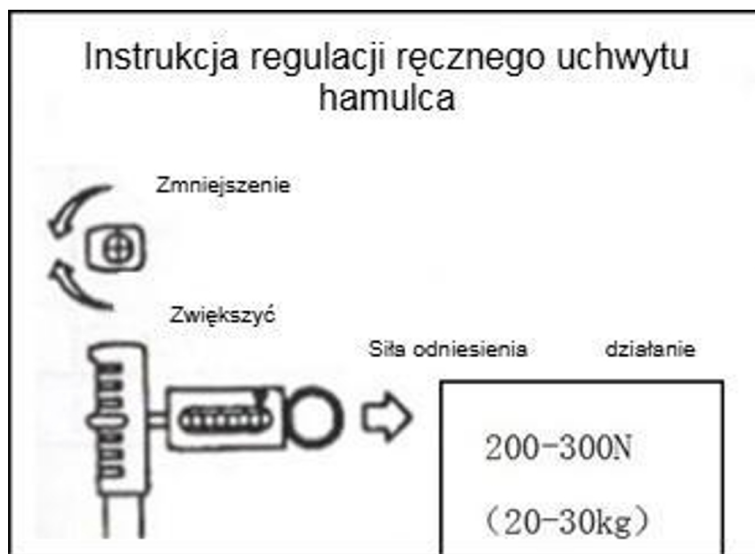


**Notatka**

- Należy stosować opony i piasy o określonym rozmiarze.
- Należy wymienić koła tylne i przednie razem.

4. Heben Sie den Reifen vom Boden ab und entfernen Sie die Radnabenmutter;
5. Reifen abnehmen;
6. Um das Rad zu montieren, befolgen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge:
  - Radnabenbolzen: Die Bolzen diagonal festziehen;
  - Radnabenschrauben: Informationen zum Anzugsmoment finden Sie auf Seite 35;





### So passen Sie die Einstellungen an:

1. Prüfen Sie die angegebene Federkraft des Handbremshebels.  
Standardbetriebskraft: 200-250 N (20-25 kgf).
2. Wenn die Betätigungskraft den Sollwert nicht erreicht, drehen Sie die in der Abbildung vergrößerte Einstellschraube mit einem Schraubendreher.  
Verringern: die Kraft verringern;  
Erhöhen: die Kraft erhöhen;
3. Bei einem Neufahrzeug können die Kabelbäume nach Abschluss der Arbeiten problemlos verlängert und angepasst werden.

Regelmäßige Inspektionen sind für die Sicherheit und eine längere Lebensdauer des Geräts notwendig.

Unfälle werden durch Gabelstaplerdefekte verursacht, die bei Inspektion und Wartung übersehen werden können. Es ist entscheidend, Fehler so schnell wie möglich zu erkennen und zu beheben, um die Lebensdauer zu verlängern und den Gewinn zu steigern.

Einfache Inspektionen und Wartungsarbeiten wie Betanken und Reinigen können die Nutzer selbst durchführen. Komplexere Inspektionen sollten jedoch an einer autorisierten OUR-Servicestation mit Spezialwerkzeugen und -ausrüstung erfolgen; andernfalls besteht Unfallgefahr.

In diesem Handbuch entspricht ein Monat 200 Stunden.

### Pflege

**Bitte lesen Sie vor der Benutzung den Abschnitt „Inspektion und Regeneration“ in der Bedienungsanleitung.**

## Teile, die regelmäßig ausgetauscht werden müssen

Regelmäßige Wartung ist für einen sicheren Betrieb unerlässlich. Insbesondere die folgenden Teile müssen regelmäßig ausgetauscht werden, da sie für die Sicherheit der Gabelstaplerfahrer von entscheidender Bedeutung sind. Diese sicherheitsrelevanten Teile können nach einer gewissen Nutzungsdauer ausfallen, wodurch es schwierig ist, im Rahmen der allgemeinen Wartung festzustellen, ob ihre Lebensdauer überschritten wurde.

Diese Teile sollten vor Ablauf ihrer Nutzungsdauer ausgetauscht werden, auch wenn sie noch gut aussehen.

Sicherheitsmerkmale sind nicht von der Garantie abgedeckt.

### Notiz

Das regelmäßige Austauschen von Teilen ist etwas anderes als die Behebung einer Panne.

	Seiten	Jahr
1	Hauptbremszylinder, Radbremszylinderhülse und Staubschutzkappe	1
2	Bremsflüssigkeitsbehälterschlauch	2-4
3	Staubschutzkappe für Lenkachsylinder	2
4	Hebekette	2-4
5	Hochdruckleitung	1-2

## Wöchentliche (50-Stunden-)Stichprobe

Die folgenden Schritte sollten bei der Vor-Ort-Inspektion vor der Inbetriebnahme durchgeführt werden.

Achten Sie bei Ihren Stichproben vor Betriebsbeginn und den wöchentlichen Stichproben besonders auf unseren Akku-Gabelstapler.

Um einen sicheren und reibungslosen Betrieb zu gewährleisten, müssen Stichprobenkontrollen zufriedenstellend durchgeführt werden.

### ■ Lithiumbatterie

Die Batterieoberfläche und der Anschlussbereich müssen sauber, trocken und wasserdicht sein.

### Pflege

Mit einem trockenen oder chemisch behandelten Tuch reinigen. Verwenden Sie kein nasses Tuch, um statische Aufladung oder Explosionen zu vermeiden.

### 1-Monats-Inspektion (200 h)

Zusätzlich zur stichprobenartigen Vorabprüfung vor der Benutzung und der wöchentlichen (50-Stunden-)Inspektion der Sportgeräte müssen folgende stichprobenartige Prüfungen durchgeführt werden.

Die monatliche Inspektion erfordert spezielle Techniken und Werkzeuge, da die Justierungen und Änderungen komplex sind.

## Punktsteuerelemente

- Beschädigung und Verfärbung der Drähte
- Kontaktpunkte des Auftragnehmers
- Reinigung des Controllers, Lösen der Verbindungsstelle
- Ladegerätbetrieb
- Ist die Sicherung korrekt eingesetzt und hat sie Spiel?
- Stichprobenartige Überprüfung auf Öllecks an der Vorderachse
- Stichprobenartige Überprüfung des festen Sitzes der Befestigungsschrauben der Vorderachse (Erstprüfung)
- Das Reifenprofil und ob sich Fremdkörper darin befinden
- Stichprobenartige Überprüfung der Vorder- und Hinterachse auf Verformungen, Risse und Beschädigungen.
- Stichprobenartige Überprüfung auf Lockerheit der Befestigungsschrauben des Lenkgetriebes
- Gründliche Prüfung auf Schwergängigkeit, Lockerung, Verformung und Beschädigung von Achsschenkelbolzen, Kolbenstange und Zylinderkopf
- Ad-hoc-Prüfung des Zustands der Lenkachse
- Befindet sich Luft in der Bremsleitung?
- Bewegung, Lockerung, Blockierung usw. der Kolbenstange und des Bremsseils des Bremssystems
- Gründliche Überprüfung auf Beschädigungen, Öllecks, Störungen und lose Bremsleitungen
- Stichprobenartige Überprüfung auf Bremsflüssigkeitsverlust
- Prüfen Sie, ob am Befestigungspunkt der Bremstrommel Spiel vorhanden ist.

## Bedienelemente

- (Weitwinkelmast) Überprüfen Sie genau das Spiel der Befestigungsschrauben des Hubzylinders, der Kolbenstangenkopfschrauben, der U-Bolzen des Ölzyinders und der Befestigungsschrauben des Führungsblocks (vorläufig).
- Notfallinspektion einer gerissenen und beschädigten Gabel
- Ad-hoc-Inspektion von blockierten Mastrollen und gerissenen und beschädigten Rollenwellen
- Stichprobenartige Überprüfung auf blockierte Hebeketten und Befestigungsbolzen
- Stichprobenartige Überprüfung und Schmierung der Hebeketten sowie Einstellung der Kettenspannung links und rechts.
- Betrieb und Ölleckage bei Pumpen
- Ölleckage an Aktuator und Ventil
- Ventilsteuerstange klemmt
- Funktion und Ausfall des mikrocomputergesteuerten Ventilsteuerstangenschalters
- Sorgfältige Überprüfung des Überlaufventils und des Selbstverriegelungsmechanismus am Steuerventil
- Ölleck an den Öldruckleitungen
- Funktion, Beschädigung und Blockierung von Zahnrädern
- Walzenfunktion, Spiel, Blockierungen und Beschädigungen (Haupt- und Seitenwalzengruppen)
- Betrieb und Ölaustritt aus dem Ölzyylinder (beim Anheben und Neigen)
- Unregelmäßigkeiten und Installationsstatus aller Zubehörpositionen
- Anbringen der Hauptschrauben und -mutter der Fahrzeugkarosserie (bei einem Neufahrzeug)

## ■ Schmieren der Hebekette

Die Hubkette muss geschmiert werden; der Kettenbolzen und die Kettenlasche müssen vollständig in Öl eingetaucht sein;

- 1) Die Schmierung sollte bei lockerer Kette erfolgen.
- 2) Nach dem Schmieren sollte der Mast mindestens 10 Mal auf- und abgebaut werden.



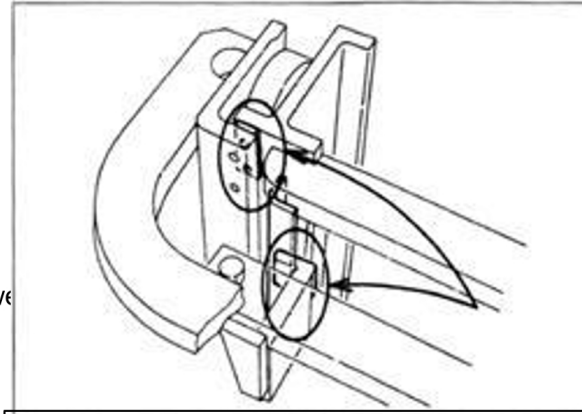
Notiz

Nach starken Winden, vor dem Wachsen, sollte das Boot im Hafen oder in Küstennähe mit sauberem Wasser abgewaschen werden, um Salzerosion zu vermeiden.

## ■ Schmierposition

### Heckmast-Steuerblock

Das Fett an den mit dem Pfeil markierten Stellen auftragen.



Pflege

Klettern Sie niemals auf den Mast und legen Sie Ihre Hände oder Füße auf die Verbindungsstücke oder in den Mast, da sich der Mast unerwartet bewegen kann.

### Dreimonatige (600 Stunden) Stichprobeninspektionen

Zusätzlich zur stichprobenartigen Vorabprüfung, der wöchentlichen (50-Stunden-)Inspektion der Sportgeräte und der monatlichen (200-Stunden-)Sonderprüfung müssen folgende Sonderprüfungen durchgeführt werden.

#### Bedienelemente

- Ölleckage am Lenkgetriebe
- Lockerung der Befestigungsschrauben des Lenkgetriebes
- Öl tritt aus dem Getriebegehäuse aus und die Befestigungsschrauben sind locker.
- Ad-hoc-Prüfung beschädigter und verschlissener

### Bedienelemente

- Ad-hoc-Prüfung der Schützanschlüsse auf Verschleiß und Austausch
- Isolierung jedes elektrischen Geräts
- Ölwechsel im Lenkgetriebe
- Reinigung des Ölsaugfilters im Hydrauliktank
- Hydraulikölwechsel
- Austausch des Rücklaufölfilters des Hydrauliksystems
- Druckeinstellung des Überlaufventils
- Stichprobenartige Überprüfung der Lockerheit der Hough-Mastbolzen
- Einstellen der Beschleunigungs-Stellschrauben
- Ad-hoc-Prüfung auf beschädigte Sitze und lose Befestigungsschrauben
- Befestigung der Hauptkarosseriebolzen

### 6 Monate (1200 Stunden) Inspektion

Inspektion vor Inbetriebnahme, Inspektion nach einem Monat (200 Stunden), Inspektion nach drei Monaten (600 Stunden) und die folgenden zusätzlichen Inspektionen:

### Jährliche Stichprobenprüfung (2400 h)

Zusätzlich zur Stichprobenprüfung vor Betriebsbeginn, der wöchentlichen (50-Stunden-)Prüfung der Sportgeräte, der monatlichen (200-Stunden-)Stichprobenprüfung, der vierteljährlichen (600-Stunden-)Stichprobenprüfung und der halbjährlichen (1200-Stunden-)Stichprobenprüfung müssen die folgenden Stichprobenprüfungen durchgeführt werden.

### Bedienelemente

- Ad-hoc-Prüfung der Funktion, des Verschleißes und der Beschädigung der Feststellbremse
- Bremsflüssigkeitswechsel
- Ad-hoc-Inspektion des Betriebs, von Öllecks und Schäden an Haupt- und Hilfszylindern
- Austausch der Gummikolbenmanschetten der Haupt- und Hilfszylinder sowie des Rückschlagventils
- Ad-hoc-Prüfung, Einstellung und Austausch von Bremstrommeln und Bremsbacken
- Stichprobenartige Überprüfung der Mast-Hough-Buchsen auf Verschleiß und Beschädigungen.
- Messung des natürlichen Absinkens des Hubzylinders
- Messung der natürlichen Neigung eines Kippzylinders
- Gabelpositionssteuerung
- Gründliche Überprüfung auf Beschädigungen, Risse und Verformungen sowie auf lose Schrauben am Rahmen, an den Verbindungsplatten usw.



## Regelmäßiger Inspektionsplan

Punktsteuerelemente		Punktkontrollmethoden	Voroperative Stichprobenkontrolle	1 Woche (50 Stunden)	1 Monat (200 Stunden)	3 Monate (600 Stunden)	6 Monate (1200 Stunden)	1 Jahr (2400 Uhr)		
Punktkontrollbereiche	Inhaltskontrolle									
Elektrisch Gerät	Lithium Batterie	Saubere Oberfläche	Reinigung		○	○	○	○	○	
	Antriebs einheit und Hydraulik	Oberflächen Sauberkeit	Reinigung			○	○	○	○	○
		Isolierteile Status	Punktkontrolle und ersetzen					○		○
		Lockerung der Verbindungs- teile	Punktkontrolle			○	○	○		○
		Aktion	Punktkontrolle					○	○	○
		Ungewöhnliche Geräusche	Punktkontrolle					○	○	○
		Zustand der Isolation	Messen					○	○	○
		Sauberkeit	Reinigung						○	○
	Ladegerät	Aktie (Beleuchtung)	Punktkontrolle			○	○	○	○	○

Dieser Zeitplan basiert auf dem Standardbetriebsplan und den Standardbetriebsbedingungen. Bei Änderungen der Betriebszeiten und -bedingungen sollten Stichproben, Anpassungen und Austausche frühzeitig durchgeführt werden ("●" kennzeichnet Nachfüllen und Austausch).

Bedienelemente		Werkzeug	Vorbetriebsprüfung	Wöchentlich (für 50 Stunden )	Monatlich (für 200 Stunden)	Alle drei Monate (für 600 Stunden)	Alle sechs Monate (alle 1200 Stunden)	Jedes Jahr (für 2400 Stunden)
Standort	Artikel							
Elektrisches Gerät	Verkabelung, Klemmen, Klemme Platinen und Steckdosen	Entspannung	Stichprobenprüfung und Fixierung	○	○	○	○	○
		Mitleid	Punktkontrolle	○	○	○	○	○
		Farbwechsel	Punktkontrolle			○	○	○
Ionenenergieübertragung	Vorderachse	Ölleck	Sichtprüfung	○	○	○	○	○
		Ölmenge	Sichtprüfung			○	● (nur beim ersten Mal)	●
		Befestigungsschrauben	Prüfhammer			○	○	○
Betrieb Geräte	Reifen	Druck	Manometer	○	○	○	○	○
		Reifenplatzer oder Reifenbeschädigung	Sichtprüfung	○	○	○	○	○
		Mustertiefe	Tiefenmesser			○	○	○
		Ungewöhnliche Gebrauchsspuren	Sichtprüfung	○	○	○	○	○
		Ein Blech aus Metall, Stein oder anderem Fremdmaterial befindet sich im Muster.	Sichtprüfung			○	○	○
	Installation Felgen- und Nabenschrauben und -muttern	Lose	Prüfhammer	○	○	○	○	○
		Mitleid	Sichtprüfung	○	○	○	○	○
	Randsicherungsring	Beschädigung des Sicherungsringes und der Bremsverstärkungsplatte	Sichtprüfung	○	○	○	○	○
	Lager	Festsitzendes Lager und ungewöhnliches Geräusch	Berühren			○	○	○
		Ausbau der Lager und Erneuerung des Fetts	Austausch					●
Differenzmechanismus	Verformungen, Risse und Schäden	Sichtprüfung			○	○	○	

<b>Betriebsgeräte</b>	Lenkrad	Kostenlose Abfindung	Aktion	○	○	○	○	○	○
		Axiale Blockierung	Berühren	○	○	○	○	○	○

<b>Bedienelemente</b>		Werkzeug	Vorbetrieb sprüfung	Jede Woche (laut 50 Stunden)	Monatlich (für 200 Stunden)	Alle drei Monate (alle 600 Stunden)	Alle sechs Monate (alle 1200 Stunden)	Jedes Jahr (für 2400 Stunden)
Standort	Artikel							
<b>Betriebsgeräte</b>	Lenkrad	Diametrale Blockierung	Berühren	○	○	○	○	○
		Betriebsstabilität	Aktion	○	○	○	○	○
	Lenksystem	Die Muttern sind locker	Aktion			○	○	○
	Verbunden Stange und Arm	Blockieren und Lockern	Aktion			○	○	○
		Verformung, Beschädigung und Verschleiß	Sichtprüfung			○	○	○
	Lenkung	Wenn der Hauptanschluss blockiert oder beschädigt ist	Berühren			○	○	○
	Lenkachse	Biegung, Verformung, Risse und Beschädigung	Sichtprüfung			○	○	○
		Installationsstatus	Prüfhammer			○	○	○
	Elektrische Servolenkung Kontrolle	Aktion	Aktion	○	○	○	○	○
		Beschädigung der Staubschutzhaube	Sichtprüfung		○	○	○	○
		Der Installations- und der Anschlussbereich sind blockiert.	Sichtprüfung			○	○	○
		Schwankungen und Verschleiß des Kugelgelenks	Berühren			○	○	○
		Kostenlose Abfindung	Aktion	○	○	○	○	○
		Effizientes Reisen	Linie	○	○	○	○	○

<b>Bremsvorrichtung</b>	Bremspedal	Bremswirkungsgrad und einseitiger Wirkungsgrad	Aktion	○	○	○	○	○	○
		Luft in der Bremsleitung	Aktion			○	○	○	○
	Parken Bremshebel	Vernetztes und effizientes Reisen	Aktion	○	○	○	○	○	○
		Bremswirkung	Aktion	○	○	○	○	○	○

	Verbindung Stange, Kabel usw.	Korrekte Funktion	Aktion			○	○	○	○
		Das Verbindungsstück ist locker oder blockiert.	Berühren			○	○	○	○
	Schlauch und Stahlrohr	Schäden, Öllecks und Störungen	Sichtprüfung			○	○	○	○
		Das Verbindungsteil und die Klemme sind	Berühren			○	○	○	○

<b>Bedienelemente</b>		 Werkzeug	Vorbetriebsprüfung	Wöchentlich (alle 50 Stunden)	Monatlich (für 200 Stunden)	Alle drei Monate (alle 600 Stunden)	Alle sechs Monate (alle 1200 Stunden)	Jedes Jahr (für 2400 Stunden)	
Standort	Artikel								
<b>Bremsvorrichtung</b>	Bremse	Ölleck	Sichtprüfung			○	○	○	
		Flüssigkeitsmenge	Sichtprüfung	○	○	○	○	●	
		Aktivierung von Haupt- und Nebenzylinder	Aktion						○
		Ölaustritt und Beschädigung der Haupt- und Nebenzylinder	Sichtprüfung						○
		Verschleiß und Beschädigung des Hauptbremszylinders, der Gummidichtung des Kolbens und des Rückschlagventils	Abbau						●
	Trommel Bremsbacke	Spiel in der Bremstrommelbaugruppe	Prüfhammer			○	○	○	○
		Bremsbackenverschleiß	Bremssattel						○

		Betriebszustand der Bremsbacke	Aktion							○	
		Rost an den Befestigungsbolzen	Sichtprüfung							○	
		Rückstellfeder	Linie							○	
		Aktivierung des Selbstregulierungsmechanismus	Aktion							○	
		Verschleiß und Beschädigung der Ofentrommel	Sichtprüfung							○	
	Bremsverstärkungsplatte	Verformung	Sichtprüfung							○	
		Risse	Sichtprüfung							○	
		Einbauabstände	Prüfhammer							○	
<b>Hebevorrichtung</b>	Gabel	Beschädigung, Verformung und Verschleiß	Sichtprüfung			○	○	○	○	○	
		Beschädigter und abgenutzter Verriegelungsstift	Sichtprüfung				○	○	○	○	
		Risse und Abnutzungsspuren am Gabelfuß	Sichtprüfung				○	○	○	○	
	Mast und Gabelstapler	Risse und Beschädigungen am geschweißten Träger der inneren und äußeren Masten	Sichtprüfung				○	○	○	○	○
		Risse und Beschädigungen an der Schweißverbindung zwischen Kippzylinder und Mast	Sichtprüfung				○	○	○	○	○

Bedienelemente		Werkzeug	Vorbetriebsprüfung	Wöchentlich (alle 50 Stunden)	Monatlich (für 200 Stunden)	Alle drei Monate (alle 600 Stunden)	Alle sechs Monate (alle 1200 Stunden)	Jedes Jahr (für 2400 Stunden)
Standort	Artikel							
Hebevorrichtung	Mast und Gabeln	Risse und Beschädigungen an den verschweißten Innen- und Außenmasten	Sichtprüfung		○	○	○	○
		Risse und Beschädigungen an der geschweißten Gabel	Sichtprüfung		○	○	○	○

	Wagen	Wenn die Welle festsitzt	Berühren			○	○	○	○	
		Verschleiß und Beschädigung der Hough-Buchse am Mast	Sichtprüfung						○	
		Wenn die Mastschrauben des Hough-Mastes locker sind	Prüfhammer			○ (Zum ersten Mal)			○	○
		Verschleiß und Beschädigung der Hough-Buchse am Mast	Sichtprüfung			○	○	○	○	
		Lockerheit der Hubzylinderkopfschraube, Kolbenkopfschraube, U-Bügel und obere Kolbenführungsblockschraube (breiter Visiermast)	Prüfhammer			○ (Zum ersten Mal)			○	○
	Kette und Ritzel	Kettenspannung, Verformung, Beschädigung und Rost	Berühren	○	○	○	○	○	○	●(2-4 Jahre)
		Kettenschmierung	Sichtprüfung			○	○	○	○	
		Wenn die Endgelenkverbindung zur Kette blockiert	Sichtprüfung			○	○	○	○	
		Verformung und Beschädigung	Sichtprüfung			○	○	○	○	

		der Räder							
		Blockieren des Zahnradlagers	Berühren			○	○	○	○
Anhang		Wenn ein Teil fehlerhaft ist	Aktion.Sichtprüfung			○	○	○	○
Ölzylinder		Wenn die Kolbenstange und das Kolbengewinde verschlissen oder beschädigt sind	Sichtprüfung/Testhammer	○	○	○	○	○	○
		Zylinderbetrieb	Aktion	○	○	○	○	○	○



Bedienelemente		Werkzeug	Vorbetriebsprüfung	Wöchentlich (alle 50 Stunden)	Monatlich (für 200 Stunden)	Alle drei Monate (alle 600 Stunden)	Alle sechs Monate (alle 1200 Stunden)	Jedes Jahr (für 2400 Stunden)
Standort	Artikel							
Hebevorrichtung	Ölzylinder	Ölaustritt aus Zylinder	Sichtprüfung	○	○	○	○	○
		Verschleiß und Beschädigung von Bolzen und Buchsen	Sichtprüfung			○	○	○
	Hydraulikpumpe	Ölleck und ungewöhnliches Geräusch	Sichtprüfung. Zum Anhören	○	○	○	○	○
Öldruck elektronisches Gerät	Hydraulikanke	Ölmenge und Schmutz	Sichtprüfung	○	○	○	●	●
		Reinigung und Entfernung von Fremdkörpern aus dem Ölsaugfilter	Aktion				○	○
	Ölfilter zurückführen	Filterklemmenwechsel	Aktion				●	●
	Aktion Mehrwegeventilhebel	Wenn die Bedienhebel verriegelt sind	Berühren	○	○	○	○	○
		Funktion der Bedienhebel	Aktion	○	○	○	○	○
	Mehrwegventil	Ölleck	Sichtprüfung	○	○	○	○	○
		Überlaufventil und selbstverriegelnde Kippventilfunktion	Zum Anhören			○	○	○
		Überlaufdruckprüfung	Öldruckanzeige				○	○
	Schlauch, Rohre, Rohrschellen und bewegliche Verbindungen	Ölaustritt, Lockerung, Verformung und Beschädigung	Sichtprüfung. Berühren	○	○	○	○	○
		Hochdruck-Ölleitung	Austausch					● (1-2 Jahre)

<b>Sicherheitsv orrichtung</b>	Überkopf und Lastunterstützung	Wenn die Installation locker ist	Prüfhammer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Verformungen, Risse und	Sichtprüfung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>und andere</b>		Mitleid							
	Richtungsan zeiger	Funktions- und Installationsstatus	Aktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Warnvor richtung	Funktions- und Installationsstatus	Aktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Licht	Funktions- und Installationsstatus	Aktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rückwärts summer	Funktions- und Installationsstatus	Aktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rückspie gel	Wenn es schmutzig oder beschädigt ist	Sichtprüfung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Zustand des Gesichtsfeldes	Sichtprüfung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrument	Instrumentenaktivierung	Aktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bedienelemente		Werkzeug	Vorbetriebsprüfung	Wöchentlich (alle 50 Stunden)	Monatlich (für 200 Stunden)	Alle drei Monate (alle 600 Stunden)	Alle sechs Monate (alle 1200 Stunden)	Jedes Jahr (für 2400 Stunden)	
Standort	Artikel								
Sicherheitsvorrichtung und andere	Hauptsitz	Beschädigte und lose Schrauben	Sichtprüfung				○	○	
	Körper	Beschädigungen und Risse am Rahmen und Träger	Sichtprüfung						○
		Wenn die Halterung und die Schrauben locker sind	Prüfhammer						○
		Die falschen Teile wurden am Vortag entdeckt.	Sichtprüfung	○	○	○	○	○	○
		Beschädigungen und Risse am Rahmen und Träger	Sichtprüfung	○	○	○	○	○	○
	Öl nachfüllen oder Ölwechsel	Reinigen Sie die Ladefläche des Lkw und füllen Sie Öl nach.	Schmiermittel			○	○	○	○
		Untersuchung der Entwässerungsperiode	Untersuchung						○







## 5. Spezifikationen und Inhalte des Kundendienstes

### Dieses Handbuch enthält die folgenden Bedingungen zur Berücksichtigung.

Um die Sicherheit des Fahrzeughalters und -führers zu gewährleisten, befolgen Sie bitte strikt die Regeln.

Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug nicht vertraut sind, bedienen, prüfen oder warten Sie es nicht. Die in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Typenschild verwendeten Begriffe und Symbole haben folgende Bedeutung:

Gefahrenstufensymbol	Bedeutung
 Gefahr	Dies deutet auf einen Unfall hin, der leicht zum Tod oder zu Verletzungen führen kann und daher beachtet werden muss.
 Warnung	Es kennzeichnet Unfälle, die zum Tod oder zu Verletzungen führen können und unbedingt vermieden werden müssen.
 Pflege	Weist auf Unfälle hin, die zum Tod oder zu Verletzungen sowie zu Schäden am Fahrzeug und an umliegenden Gegenständen führen können. Diesen Warnungen muss Folge geleistet werden.
 Notiz	Dies ist ein Symbol, das nichts mit Unfällen und Pannen zu tun hat, aber Sie sollten es kennen, um die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs zu verlängern.



		Modell	Einheit	CPD20	CPD25	CPD30 (156 V)	CPD35 (156 V)	CPD40	CPD45	CPD50							
1	Arbeitsumfang	Energietyp		Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie							
2		Nennlast	kg	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000							
3		Schwerpunkt	mm	500	500	500	500	500	500	500							
4		Hubhöhe	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000							
5		Freie Hubhöhe	mm	140	140	150	65	80	150	150							
6		Gabel Abmessungen	Länge × Breite × Dicke	mm	1070×122×40		1070×125×45		1070×125×50		1070×150×50						
7		Mastneigungswinkel	Vorwärts/rückwärts	Die	6/12				8/10								
8		Minimaler Wendekreis	mm	2.170	2.230	2.550	2.570	2835	3.190	3.210							
9		Minimale rechtwinklige Verlegungsdurchgangsbreite	mm	3.635	3.695	4.025	4.045	4325	4.915	4.935							
10		Mindestbreite des Durchgangs im rechten Winkel	mm	2370	2.430	2750	2.770	3.035	2.678	2.698							
11		Mindestabstand	mm	110		140		212		180							
12		Höhe des Überkopfschutzes	mm	2.070		2.090		2.140		2280							
13		Sitzhöhe zum Überkopfschutz	mm	1000		1000		945		950							
14		Vorderer Überhang	mm	465	465	475	485	490	547								
15	Effizienz	Maximal Reisegeschwindigkeit	Volllast	15		20		19		18							
16			Keine Last	15		20		20		18							
17		Maximale Hubgeschwindigkeit	Volllast	350		350		470		420		370		350		330	
18			Keine Last	360		360		500		420		420		420		420	

19		Maximale Sinkgeschwindigkeit	Volllast	mm/s	450	450	460	330	480	440	450
20			Keine Last		500	500	430	330	450	430	430
21	Abmessungen	Gesamtlänge	Ohne Gabeln	mm	2.485	2.560	2.765	2810	2950	3.190	
22			Gesamtbreite		mm	1.160	1.230	1.435	1.480		

23		Gabelhöhe bei maximalem Hub(mit Gabelstapler)		mm	4.030	4260	4270				
24		Standard-Masthöhe		mm	1.995	2.075	2.230				
25	Leistung	Reifen	Vorderrad		7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	250-15-16PR	300-15-20RP			
26			Hinterrad		6.00-9-10PR	6,50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12RP			
27		Radstand		mm	1600	1.760	1900	2000			
28		Treten Sie auf	Vorwärts/rückwärts	mm	970/970	1000/970	1.160/1.048	1.182/1.202			
29		Tot Waage	Keine Last	kg	3310	3.680	4.170	4.630	5340	6350	6.720
30			Stromspannung		V	115 V	115 V	156 V	156 V		
31			Lithiumbatterie	Kapazität	Maximal Benotbarkeit 15% Maximale Steigfähigkeit 20 %	Ah	173 Ah	-	-	-	
32							-	-	230 Ah	230 Ah (18 %)	
33			Motor	Fahren	KW	15	20	20			
34				Heben	KW	15	20	20			
35		Betriebsart			Permanentmagnet						
36		Betriebsdruck		MPa	18,5	19,5					
37		Traktion		KN	18	19	20	21	29	30	

**Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die angegebenen Parameter ohne vorherige Ankündigung zu ändern.**

Modell		Einh eit	CPD30He	CPD35He	CPD30He	CPD35He		
			Premium-Version		Joy 80V Edition			
1	Eigentum	Energietyp	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie		
2		Nennlast	kg	3000	3500	3000	3500	
3		Schwerpunkt	mm	500	500	500	500	
4		Hubhöhe	mm	3000	3000	3000	3000	
5		Freie Hubhöhe	mm	150	65	150	65	
6		Gabelabmessungen	Länge × Breite × Dicke	mm	1070×125×45	1070×125×50	1070×125×45	1070×125×50
7		Mastneigungswinkel	Vorwärts/rückwärt s	Die	8/10		8/10	
8		Minimaler Wendekreis	mm	2.550	2.570	2.550	2.570	
9		Mindestbreite des Lagergangs im rechten Winkel	mm	4.025	4.045	4.025	4.045	
10		Mindestbreite des Durchgangs im rechten Winkel	mm	2750	2.770	2750	2.770	
11		Mindestabstand	mm	140		140		
12		Höhe des Überkopfschutzes	mm	2.090		2.090		
13		Sitzhöhe zum Überkopfschutz	mm	1000		1000		
14		Vorderer Überhang	mm	475	485	475	485	
15	Effizienz	Höchstgeschwindigkeit	Volllast	km/h	15	13	12,5	
16			Keine Last	15	14	14		
17		Maximale Hubgeschwindigkeit	Volllast	mm/ s	280	280	270	235
18			Keine Last	350	350	380	330	
19		Maximale Sinkgeschwindigkeit	Volllast	mm/ s	460	360	460	360
20			Keine Last	430	330	430	330	
21	Gesamtlänge	Ohne Gabeln	mm	2.765	2810	2.765	2810	

22	Abmessungen	Gesamtbreite	mm	1.230	1.230
23		Gabelhöhe bei maximalem Hub (mit	mm	4260	4260

		Gabelstapler)						
24		Standard-Masthöhe		mm	2.075	2.075		
25	Leistung	Reifen	Vorderrad		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR		
26			Hinterrad		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR		
27		Radstand		mm	1.760	1.760		
28		treten	Vorwärts/rückwärts		mm	1000/970	1000/970	
29		Totgewicht	Keine Last		kg	4.150	4.620	4280 4700
30			Stromspannung		V	115 V	80 V	
31			Lithiumbatterie	Kapazität	Maximal Fähigkeit zur Beurteilung und 15% Ah	165 Ah	220 Ah	270 Ah (10 %)
32						Maximal Fähigkeit zur Beurteilung und 20%	/	/
33			Motor	Fahren		KW	15	16.6
34				Heben		KW	15	13,5
35		Betriebsart			Permanentmagnet	Klimaanlage		
36		Betriebsdruck		MPa	18,5	18,5		
37	Arbeiten	Traktion		KN	18	19	18 19	

Modell		Einheit	CPD20He	CPD25He	CPD30He		
			Happy Lithium 80V				
1	Eigentum	Energietyp	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie		
2		Nennlast	kg	2000	2500	3000	
3		Schwerpunkt	mm	500	500	500	
4		Hubhöhe	mm	3000	3000	3000	
5		Freie Hubhöhe	mm	140	140	150	
6		Gabelabmessungen	Länge × Breite × Dicke	1070×122×40		1070×125×45	
7		Mastneigungswinkel	Vorwärts/rückwärts	6/12		8/10	
8		Minimaler Wendekreis	mm	2.170	2.230	2.550	
9		Mindestbreite des Lagergangs im rechten Winkel	mm	3.635	3.695	4.025	
10		Mindestbreite des Durchgangs im rechten Winkel	mm	2370	2.430	2750	
11		Mindestabstand	mm	110		140	
12		Höhe des Überkopfschutzes	mm	2.070		2.090	
13		Sitzhöhe zum Überkopfschutz	mm	1000		1.010	
14		Vorderer Überhang		mm	465	475	
15	Effizienz	Höchstgeschwindigkeit	Volllast	km/h	13	13	13
16			Keine Last	14	14	14	
17		Maximale Hubgeschwindigkeit	Volllast	mm/s	260	260	250
18			Keine Last	360	360	360	
19		Maximale Sinkgeschwindigkeit	Volllast	mm/s	450	450	460
20			Keine Last	500	500	430	
21	Abmessungen	Gesamtlänge	Ohne Gabeln	mm	2.485	2.560	2.765
22		Gesamtbreite		mm	1.160		1.230
23		Gabelhöhe bei maximaler Hubhöhe (mit Gabelstapler)		mm	4.030		4260
24		Standard-Masthöhe		mm	1.995		2.075
25		Vorderrad		7.00-12-12PR		28×9-15-14PR	

26	Leistung	Reifen	Hinterrad		6.00-9-10PR	6,50-10-10PR		
27		Radstand		mm	1600	1.760		
28		Treten Sie auf	Vorwärts/rückwärts	mm	970/970	1000/970		
29		Totgewicht	Keine Last	kg	3.330	3700	4.080	
30		Stromspannung		V	80 V	80 V		
31		Lithiumbatterie	Kapazität	Oh	Maximalbergauf-Fähigkeit 15%	175 Ah	175 Ah	175 Ah
32					Maximalbergauf-Fähigkeit 20%	/	/	/
33		Motor	Fahren	KW	11	11		
34			Heben	KW	12	15		
35		Betriebsart			Klimaanlage	Klimaanlage		
36		Betriebsdruck		MPa	18,5	18,5		
37		Traktion		KN	18	19	18	

		Modell		Einheit	CPD50	CPD60	CPD70	CPD80	CPD85	CPD100
1	Eigentum	Energietyp			Lithiumbatte rie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie
2		Nennlast		kg	5000	6000	7000	8000	85.000	10.000
3		Schwerpunkt		mm	600	600	600	600	600	600
4		Hubhöhe		mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
5		Freie Hubhöhe		mm	172	172	182	182	150	150
6		Gabelabmessungen	Länge × Breite × Dicke	mm	1220×150× 60	1220×150×60	1220×150×70	1220×150×80	1370×175×85	1370×175×85
7		Mastneigungswinkel	Vorwärts/rück wärts	Die	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10
8		Minimaler Wendekreis		mm	3.580	3.580	3.580	3.580	4280	4280
9		Mindestbreite des Lagergangs im rechten Winkel		mm	5.490	5.490	5500	5500	6307	6307
10		Mindestbreite des Durchgangs im rechten Winkel		mm	3.670	3.670	3.670	3.670	4.140	4.140
11		Mindestbodenfreiheit des Fahrzeugs Mittelteil des LKW-Rahmens (ohne Ladung)		mm	250	250	250	250	340	340
12		Höhe des Überkopfschutzes		mm	2500	2500	2500	2500	2600	2600
13		Sitzhöhe zum Überkopfschutz		mm	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040
14		Vorderer Überhang		mm	610	610	620	640	727	727
15	Effizienz	Maximal Fahrgeschwindigk eit	Volllast	km/h	20	20	20	20	20	20
16			Keine Last		20	20	20	20	20	20
17		Maximale Hubgeschwindigkeit	Volllast	mm/s	375	370	365	310	300	280
18			Keine Last		385	385	385	330	320	320
19			Volllast		460	460	460	500	370	380

20		Maximale Sinkgeschwindigkeit	Keine Last	mm/s	350	350	350	350	320	320
21	Abmessungen	Gesamtlänge	Ohne Gabel	mm	3.630	3.630	3.640	3.640	4.252	4.252

22		Gesamtbreite		mm	2.045	2.045	2.045	2.045	2.268	2.268	
23		Gabelhöhe bei maximaler Hubhöhe (mit Gabelstapler)		mm	4.415	4.415	4.415	4.415	4280	4280	
24		Standard-Masthöhe		mm	2.510	2.510	2.510	2.510	2845	2845	
25	Leistung	Reifen	Vorderrad		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-18PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	
26			Hinterrad		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-18PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	
27		Radstand		mm	2300	2300	2300	2300	2800	2800	
28		Treten Sie auf	Vorwärts/rückwärts		mm	1.520/1.700	1.520/1.700	1.520/1.700	1.520/1.700	1600/1700	1600/1700
29		Totgewicht	Keine Last		kg	8800	9.550	10.000	10.400	12.300	13.450
30		Lithiumbatterie	Spannung/Kapazität		V	<b>345,6 V</b>	<b>345,6 V</b>	<b>345,6 V</b>	<b>345,6 V</b>	<b>345,6 V</b>	<b>345,6 V</b>
31			Maximal Grad Fähigkeit	Keine Last	%	173 Oh ja	173 Oh ja	173 Oh ja	173 Oh ja	173 Oh ja	230 Ah
32		Voll laden		173 Oh ja		173 Oh ja	173 Oh ja	173 Oh ja	230 Ah	230 Ah	
33		Motor	Fahren		KW	45	45	45	45	45	45
34			Heben		KW	30*2	30*2	30*2	30*2	30*2	30*2
35	Betriebsart				Permanen tmagn et	Permanen tmag net	Permanen tmag net	Permanen tmag net	Permanen tmag net	Permanen tmag net	

36	Betriebsdruck	MPa	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
37	Traktion	KN	53	53	54	55	56	60



		Modell		Einheit	CPD20-Je	CPD25-Je	CPD30-Je	CPD35-Je	
1	Eigentum	Energietyp			Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	
2		Nennlast		kg	2000	2500	3000	3500	
3		Schwerpunkt		mm	500	500	500	500	
4		Hubhöhe		mm	3000	3000	3000	3000	
5		Freie Hubhöhe		mm	40	40	155	155	
6		Dimension Gabeln	Länge x Breite x Dicke		mm	1070×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×50
7		Mastneigungswinkel	Vorwärts/rückwärts		Die	6/12	6/12	6/12	6/12
8		Minimaler Wendekreis		mm	2.245	2300	2500	2.575	
9		Mindestbreite des Lagergangs im rechten Winkel		mm	4.021	4.076	4.285	4370	
10		Mindestbreite des Durchgangs im rechten Winkel		mm	2.445	2500	2700	2.775	
11		Mindestabstand		mm	123	123	160	160	
12		Höhe des Überkopfschutzes		mm	2.090	2.090	2.105	2.105	
13		Sitzhöhe zum Überkopfschutz		mm	990	990	990	990	
14		Vorderer Überhang		mm	476	476	485	495	
15	Effizienz	Maximale Reisegeschwindigkeit	Volllast	km/h	15	15	20	20	
16			Keine Last		15	15	20	20	
17		Maximale Hubgeschwindigkeit	Volllast	mm/s	310	310	470	420	
18			Keine Last		380	380	500	420	
19		Maximale Reduzierung Geschwindigkeit	Volllast	mm/s	450	450	460	360	
20			Keine Last		500	500	430	330	
21	Gesamtlänge		Ohne Gabeln	mm	2.535	2.595	2.740	2805	

22	Abmessungen	Gesamtbreite	mm	1.160	1.160	1.230	1.230
23		Gabelhöhe bei maximaler Hubhöhe (mit Gabelstapler)	mm	4.015	4.015	4260	4260

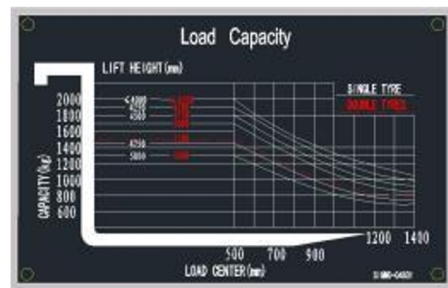
24		Standard-Masthöhe		mm	1.995	1.995	2.065	2.065		
25	Leistung	Reifen	Vorderrad		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR		
26			Hinterrad		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR		
27		Radstand		mm	1600	1600	1700	1700		
28		Treten Sie auf	Vorwärts/rückwärts		mm	970/970	970/970	1000/970	1000/970	
29		Totgewicht	Keine Last		kg	3400	3800	4280	4800	
30				Stromspannung		V	115 V	115 V	156 V	156 V
31		Lithiumbatte- rie	Ka- pa- zi- tät	Maximal Bergauf- Fähigkeit15%		Oh	125 Ah	125 Ah	230 Ah	230 Ah
32				MaximalBergauf- Fähigkeit 20 %			/	/	230 Ah	230 Ah
33		Motor	Fahren		KW	15	15	20	20	
34			Heben		KW	15	15	20	20	
35		Betriebsart				Permanentmagne- t	Permanentmagnet	Permanentmagn et	Permanentmagnet	
36		Betriebsdruck			MPa	18,5	18,5	18,5	18,5	
37		Traktion			KN	18	19	20	21	

## Pflege

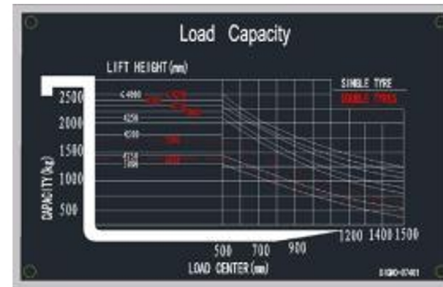
Die Tragfähigkeitskurven gemäß Typenschild für Masten mit Standardauslegung und solche mit einer Höhe von weniger als 5 m sind unten angegeben.

Die Tragfähigkeitskennzeichnungen für Masten mit einer Höhe von über 5 m und Fahrzeuge mit Zubehör sind unterschiedlich.

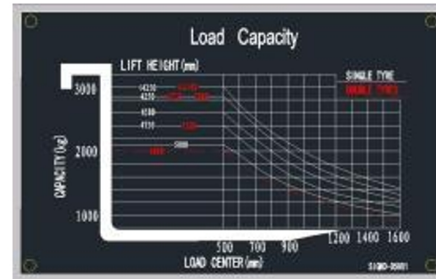
Die Darstellung kann sich je nach Änderungen der Exportspezifikationen ändern.



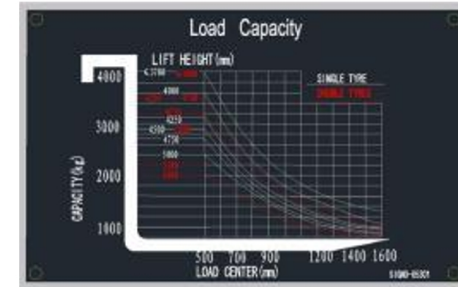
CPD20



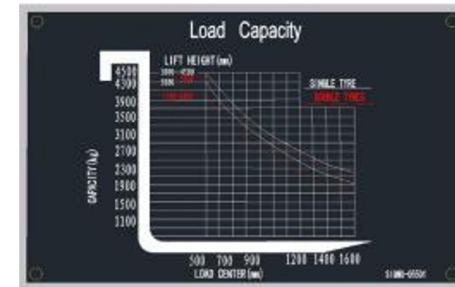
CPD30



CPD35

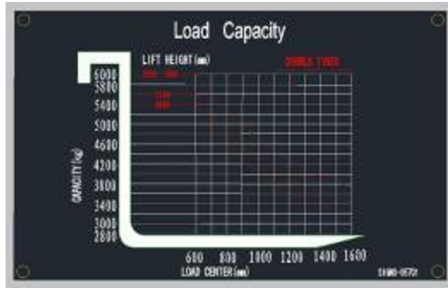


CPD45

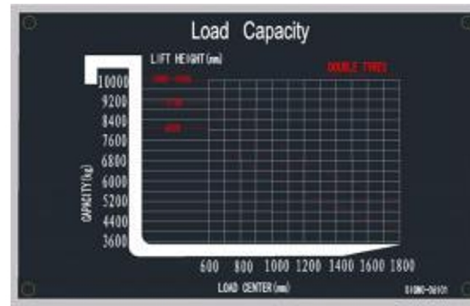


CPD50

GÜNTHER  
MANN



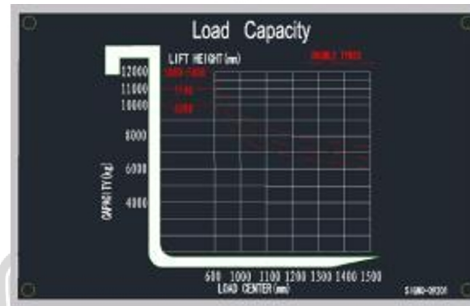
CPD60



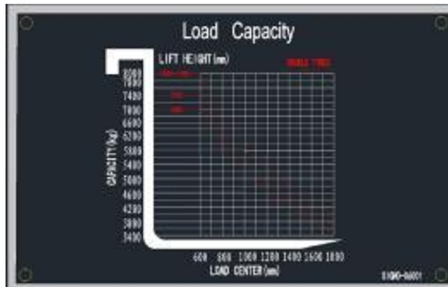
CPD100



CPD70



CPD120



**Hinweis: Produktidentifikationsdaten können gleichzeitig mit Produktaktualisierungen aktualisiert werden. Bitte beachten Sie die tatsächliche Fahrzeuglastkurve.**

## CPD80

### Bremspedal

Bremspedalhöhe ..... 90-110 mm

### Handbremse

Hände .....  $\leq 250$  N

### Mehrwegeventil

### Druckentlastungsventil

CPD30-40 ..... 17,5 MPa

CPD45-120 ..... 19,5 MPa

### Auswechseln einer Glühbirne in einer Lampe

Wenn die Glühbirne durchbrennt, ersetzen Sie sie durch eine Glühbirne mit der in der folgenden Tabelle angegebenen

Wattzahl. (Empfohlene Glühbirne) Wattzahl der Glühbirne

Frontscheinwerfer ..... 12 V-27 W

Lampenbreite ..... 12 V - 0,8 W

Linksblinker vorne ..... 12 V - 0,8 W

Rücklicht (LED) ..... 12 V - 0,8 W

Rechtsblinker vorne ..... 12 V - 0,8 W

Rücklicht (LED) ..... 12 V - 0,8 W

Warnleuchte (optional) ..... 12 V - 3 W

Bremslicht (LED) ..... 12 V - 0,8 W

Rückfahrscheinwerfer (LED) ..... 12 V - 0,8 W

GÜNTER  
GROSSMANN

## Sicherungskapazität

Modell Sicherung	115 V / 156 V / 345,6 V
Lichtsicherung	10 Jahre
Warnleuchte, Blinkersicherung	15 Jahre
Gerätesicherung	10 Jahre
Sicherung für Hochspannungsbatterie	10 Jahre
VCU-Netzteilsicherung	10 Jahre
Rückspeisesicherung	15 Jahre
Sicherung für Bremse und Hupe	15 Jahre
Sicherung für das DMCU-Netzteil	10 Jahre
Notstromversorgung	30 Jahre
Modell Sicherung	80 V
Sicherung für Traktionsregler	300 A
Sicherung für Pumpensteuerung	250 A
F1 (48/80 V Steuerstromversorgung)	15 Jahre
F2 (DC-DC-Sicherung)	20 Jahre
F3 (Lampenschaltungen)	15 Jahre
F4 (umgekehrte Stromkreise)	10 Jahre
F5 (Horn und andere Schaltkreise)	10 Jahre

**\*Um die Sicherung auszutauschen, wenden Sie sich bitte an eine von Gunter Grossmann benannte Reparaturwerkstatt.**

### Gilt für Lithiumbatterien und Ladegeräte

Modell	Stromspannung	Batteriekapazität (Ah)	Ross	
			Referenzspezifikationen	passendes Netz
CPD20-25	115	120	115 V 55 A	Dreiphasig 380 V
CPD30-35		173	115 V 100 A	
	80	220	80 V 65 A, 80 V 100 A	
270				
CPD30-38	156	173	156 V 100 A	
CPD40		230		
		CPD45-50		
CPD50-100				

**Hinweis: Falls die Netzspannung nicht im Eingangsspannungsbereich liegt, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.**



## Fettkapazität

Typ Modell Gabelstapler	Kerosin (links)	Getriebeöl (L)	Bremsflüssigkeit (g)	Hydrauliköl (L)						
	Zur Reinigung Kraftstofftank	GL-5 (85W/90)	DOT3 SynthetikBremsflüssigkeit	Standardmast		Kostenloser 2-stufiger Mast			3-stufiger freier Mast	
				≤4500	>4500	≤3000	3000-4500	>4500	≤4500	>4500
CPD20-25	0,08	4,5	350	40	42	42	43	45	43	45
CPD30-35	0,08	5	350	28	30	30	31	32	31	32
CPD40	0,08	5.8	350	40	43	43	45	48	45	48
CPD45-50	0,1	6,5	450	70	74	74	66	70	66	70
CPD50-80	0,2	11,5+3(1,5 (L/Seite)	--	104	110	104	104	110	104	110
CPD85-120	0,2	14,5+4(2L/ Seite)	--	82	92	82	82	88	82	88

Artikelseriennummer	Name	Regulär		Niedrige Temperatur		Aufmerksamkeit
		Modell	Die richtige Temperatur	Modell	Die richtige Temperatur	
1	Getriebeöl	85W/90	-15~40°C	75W/90	-35~40°C	
2	Hydrauliköl	32#hohe Temperaturund verschleißfest	Über -30°C	32#hohe Temperaturund verschleißfest	Über -30°C	

Hinweis: 1. So prüfen Sie den Ölstand: Alle Arbeitsgänge müssen stillstehen; alle Ölzylinder müssen sich in der untersten Position befinden; Hinweis 2) Für detaillierte Informationen zur Verwendung von Schmierfett wenden Sie sich bitte an unser zuständiges Servicecenter.

## Fehlerbehebung

### I. Fehlerbehebung bei Problemen mit der Betriebsbremse und der Feststellbremse

Fehlerbehebung:

Symptom	Ursache	Wie man es entfernt
Bremskraftlos	1. Falsche Bremspedalstellung;	Anpassen
	2. Ölverlust aus dem Bremssystem;	Reparatur oder Änderung
	3. Luft im Bremssystem;	Lass die Luft raus
	4. Unzureichender Abstand zwischen den Bremsbacken;	Anpassen
	5. Die Gummimanschetten der Hauptbremszylinder und der Räder sind verformt oder beschädigt;	Finde die Ursache oder tausche die Tasse aus.
	6. Die Bremstrommellöcher sind mit Öl verunreinigt;	Korrektur auf 6.3(▽5)
Ungleichmäßige s Bremsen	1. Die Oberfläche der Reibscheibe ist mit Öl verunreinigt;	Löschen oder ändern
	2. Die Löcher in den Bremstrommeln sind dezentral angeordnet;	Konzentritätsreparatur
	3. Unzureichender Abstand zwischen den Bremsbacken;	Regler einstellen
	4. Beschädigung der Rückholfeder der Bremsbacken;	Ändern
	5. Ausfall des Radbremszylinders;	Reparatur oder Änderung
	6. Versagen des Selbstregulierungsmechanismus;	Die Rückholfeder ist verformt; reparieren oder
Laute Bremse	1. Die Oberfläche der Reibscheibe ist hart oder mit Fremdstoffen verunreinigt;	Ändern
	2. Die Grundplatte ist verformt oder die Schrauben sind locker;	Reparieren
	3. Der Bremsbacken ist verformt oder falsch montiert;	Änderung oder Reparatur
	4. Die Reibscheibe ist verschlissen.	Ändern
	5. Lose Nabenwelle	Ändern
Schwache Bremsen	1. Die Bremse ist heiß	Prüfen Sie, ob es rutschig ist.
	2. Die Bremsflüssigkeit ist mit Fremdkörpern verunreinigt.	Bremsflüssigkeit prüfen und ggf. ersetzen
	3. Das Handbremsseil ist verformt und der Stecker ist abgefallen.	Reparatur oder Änderung

## II. Fehlersuche im Lenksystem

Symptom	Ursache	Wie man es entfernt
Lenkung	1. Luft im hydraulischen Lenksystem;	Lass die Luft raus
	2. Niedriger Ölstand und Luftleckage;	Öl hinzufügen und Luft herausdrücken;
	3. Die Öffnung des Durchflussverteilungsventils ist blockiert und der Ventilkegel ist blockiert;	Waschen und wechseln
	4. Die Kolbenstange des Lenkzylinders ist verbogen;	Kolbenstange ersetzen;
	5. Der Achsschenkel und sein Bolzen sind festgefressen;	Heben Sie die Hinterachse an und drehen Sie sie nach links und rechts, um zu prüfen, ob sie sich leichtgängig bewegt;
	6. Die entsprechende Fläche ist belegt;	
	7. Die Stahlkugel im Inneren des Steuerventils ist beschädigt und klemmt.	Entfernen und reparieren;
	8. Der Rückstellmechanismus des Lenkgetriebes funktioniert nicht oder die Federplatte ist gebrochen;	Federplatte ersetzen;
	9. Schweres Leck im Lenkzylinder	Kolbendichtring prüfen oder ersetzen;
	10. Der Druck im Durchflussumleitventil ist niedrig und der Durchfluss ist geringer;	Druck und Durchfluss einstellen;
	11. Dickflüssiges Öl;	Verwenden Sie das richtige Öl;
	12. Erheblicher Verschleiß zwischen Ventilkegel und Ventilkörper, der zu großem Spiel führt;	Ändern
	13. Die Pumpe ist verschlissen;	Ändern
Ölleck	1. Die Verbindung ist locker;	Anziehen;
	2. Die Kontaktfläche des Lenkgetriebeventils und der hinteren Abdeckung ist verschmutzt;	Waschen
	3. Äußerer Ölaustritt aus dem Zylinder;	Prüfen Sie die Dichtung am Führungsanschlusspunkt
Ungewöhnliche Geräusche	1. Der Ölstand im Tank ist niedrig und es sind Geräusche aus dem Hydrauliksystem zu hören;	Ölen und ausatmen;
	2. Der Ansaugbehälter oder der Ölfilter ist verstopft;	Waschen und wechseln

### III. Fehlerbehebung am Hebesystem

Symptom	Ursache	Wie man es entfernt
Der Gabelstapler rüttelt und macht laute Geräusche, wenn die Gabeln angehoben oder abgesenkt werden.	1. Großer Abstand zwischen der oberen Seitenrolle des äußeren Wagens und Stahlprofil, falls innerhalb des Wagens (>1 mm);	Unterlegscheiben reduzieren
	2. Großer Abstand zwischen der unteren Seitenrolle des Außenmastes und Stahlprofil für den inneren Mast (>1 mm);	Erhöhen Sie die Einstellscheiben.
	3. Großer Abstand zwischen der Seitenrolle des Gabelstaplers und dem Kanal Stahl des inneren Mastes (>1 mm);	Unterlegscheiben reduzieren
	4. Die Schrauben der Seitenrollenwelle sind locker;	Anziehen
	5. Fremdkörper im Stahlprofilwagen und im Stahlprofil innerhalb des Mastes;	Fremdkörper entfernen und regelmäßig Öl nachfüllen;
Der Gabelstapler kippt.	Unterschiedlicher Reifendruck im linken und rechten Reifen;	Reifen aufladen;
	Unterschiedliche Zugkräfte in der linken und rechten Kette;	Passen Sie die Spannung an;
	Der Ölkanal des Geschwindigkeitsventils ist verstopft;	Waschen und wechseln
	Der Einlass des Hubzylinders ist teilweise blockiert;	Reparatur und Reinigung
Nicht synchron Anheben oder Absenken linke und rechte Seite	1. Verschiedenes Hubweg des linken und rechten Hubzylinders;	Den Zylinderkopf um 180° drehen;
	2. Verschiedenes Höhe der linken und rechten Hubzylinder;	Zur Justierung die Schrauben im Zylinder verwenden;
	3. Großer Unterschied in der Bewegung der linken und rechten Hubzylinder, der den Einstellbereich überschreitet;	Die Unterlegscheiben auf die Zylinderstange aufsetzen;
Die Hubgeschwindigkeit bei Vollast erreicht den vorgegebenen Wert nicht oder der Hubvorgang schlägt fehl;	1. Kurz Ölmenge für den Betrieb;	Öl hinzufügen
	2. Loch Das Drehzahlventil ist blockiert;	Auseinandernehmen und waschen
	3. Sicherheit Das Ventil ist blockiert oder klemmt;	Waschen und Reparieren
	4. Luft Leck im Ansaugfilter des Öltanks;	Schweißen und Luftlecks;
	5. Rohr Das Gelenk ist locker;	Anziehen
	6. Hohe Reibung zwischen Pumpenrad und Pumpe, was zu hohemFreigabe;	Prüfen Sie, ob das Öl sauber ist und die Viskositätsklasse 9-11 hat;
	7. Der Dichtring im Hubzylinder ist stark beschädigt oder es liegt ein erhebliches Leck im Inneren des Zylinders vor;	Dichtungsring austauschen
	8. Der Spalt zwischen dem Mehrwegeventil und dem Schieberventilkern ist groß; der Hauptventildruck ist niedrig;	Ändern und anpassen
	9. Falsch Trennung des Strömungstrennventils;	Anpassen

#### IV. Fehlerbehebung bei Problemen mit elektrischen Systemen

<p>Beim Drehen des Schlüssels liegt keine Spannung an.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Verbindung des Schlüsselschalters ist mangelhaft.</li> <li>2. Das Kabel ist beschädigt.</li> <li>3. Die Stecker sind falsch angeschlossen.</li> <li>4. Die Batteriepole sind locker.</li> </ol>
<p>Der Gabelstapler weigert sich, sich zu bewegen, wenn das Gaspedal betätigt wird.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das Kabel ist beschädigt.</li> <li>2. Die Stecker sind falsch angeschlossen.</li> <li>3. Der Lenkradschalter hat einen Wackelkontakt.</li> <li>4. Der silikongesteuerte Regler ist defekt.</li> </ol>
<p>Der Hubmotor ist defekt.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Schützspule ist beschädigt oder unterbrochen.</li> <li>2. Der Aufzugsschalter ist defekt.</li> <li>3. Das Kabel ist beschädigt.</li> <li>4. Die Stecker sind falsch angeschlossen.</li> <li>5. Die Hauptschützanschlüsse sind durchgebrannt.</li> </ol>
<p>Der Hubmotor läuft ununterbrochen.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Aufzugsschalter ist defekt.</li> </ol>
<p>Die Lampen funktionieren nicht.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Sicherung ist durchgebrannt.</li> <li>2. Die Stecker sind falsch angeschlossen.</li> <li>3. Die Glühbirnen sind kaputt.</li> </ol>
<p>Die Hupe funktioniert nicht.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Stecker sind falsch angeschlossen.</li> <li>2. Der Hupenschalter ist falsch angeschlossen.</li> <li>3. Das Horn ist beschädigt.</li> </ol>
<p>Das Horn ertönt ununterbrochen.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Hupenschalter ist fest angeschlossen.</li> </ol>
<p>Der Rückfahrsummer ertönt nicht;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Defekter Summer</li> <li>2. Schlechter Kontakt des Rückwärtsgangschalters;</li> <li>3. Schlechte Verdrahtung;</li> </ol>

## V. Getriebe-Fehlerbehebung

Symptom	Ursache und Heilung
Verminderte Leistung	1. Die Reibscheibe klemmt oder ist verschlissen; prüfen Sie, ob die Reibscheibe klemmt, ungleichmäßig sitzt oder verformt ist;
	2. Lager beschädigt; Lager austauschen
	3. Prüfen Sie, ob der Schmierkanal nicht verstopft ist;
	4. Prüfen Sie, ob das Drehmomentwandlerzahnrad blockiert ist;
Ölleck	1. Beschädigte Dichtung; Unterlegscheibe ersetzen;
	2. Alte oder beschädigte Gummiteile; Teile austauschen;
	3. Teile sind beschädigt oder rissig; Teile austauschen;



## VI. Fehlerbehebung am Mehrwegeventil

Symptom	Grund	Wie man es entfernt
Äußerer Ölaustritt	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Lippenverschluss ist abgenutzt;</li> <li>2. Die Ventilstangendichtung ist beschädigt;</li> <li>3. Die Lippendichtung ist mit Farbe, Staub usw. gefüllt;</li> <li>4. Der Dichtungsring ist beschädigt (durchgeschnitten).</li> <li>5. Der Dichtring zwischen den Ventilplatten ist alt und verformt;</li> <li>6. Die Dichtfläche der Ventilplatte ist zerkratzt (neues Ventil) oder enthält Fremdkörper;</li> <li>7. Dezentralisierung der Ventilbohrung und der Dichtungsringnut (neues Ventil);</li> <li>8. Der Rücklauföl-Gegendruck ist höher als der zulässige Wert;</li> <li>9. Ungleichmäßige Spannung der Doppelkopfschraube oder die Schraube ist nicht festgezogen;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Den Dichtungsring ersetzen</li> <li>2. Ventilstange oder Ventilplattenbaugruppe austauschen</li> <li>3. Entfernen Sie den Fremdkörper und achten Sie dabei darauf, die Ventilstange und die Dichtfläche nicht zu beschädigen.</li> <li>4. Den Dichtungsring ersetzen</li> <li>5. Den Dichtungsring durch einen neuen ersetzen;</li> <li>6. Fremdkörper entfernen oder Ventilplatte ersetzen</li> <li>7. Ventilplatte austauschen</li> <li>8. Überprüfen Sie den Stromkreis und reduzieren Sie den Gegendruck auf den vorgegebenen Wert;</li> <li>9. Die Schraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen;</li> </ol>
Die Ventilstange kann nicht zurückgesetzt werden	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Funktionsmechanismus ist blockiert;</li> <li>2. Die Ventilstange ist durch Ablagerungen blockiert;</li> <li>3. Verformte oder beschädigte Rückholfeder</li> <li>4. Die Ventilstange ist verformt;</li> <li>5. Eine unebene Montagefläche und ein verformtes Ventil führen zum Blockieren;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bedienhebel prüfen;</li> <li>2. Ventil, Öltank und Rohrleitung reinigen;</li> <li>3. Entfernen Sie die Rückseite, um die Feder zu prüfen und gegebenenfalls auszutauschen;</li> <li>4. Die Ventilstange wieder zusammenbauen oder die Ventilbaugruppe austauschen;</li> <li>5. Passen Sie die Montagefläche an;</li> </ol>


<p>Die Last sinkt, wenn die Ventilstange in Neutralstellung verbleibt (schwere Leckage, wenn das Ventil in Neutralstellung verbleibt).</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eine verschlissene Ventilstange und ein vergrößertes Ventilspiel verursachen schwere Leckagen;</li> <li>2. Durch Kratzer an der Ventilstange oder der Ventilbohrung kann es zu erheblichen Leckagen kommen;</li> <li>3. Die Ventilstange kehrt nicht in die Neutralstellung zurück;</li> <li>4. Das Überlaufventil oder die Dichtung zwischen dem Gewindestopfen und dem Ventil ist mangelhaft;</li> <li>5. Schwerwiegender Ölverlust im Zylinder;</li> <li>6. Der Ventilhandschuh ist zu groß, was zu einer unzureichenden Ölabdichtung führt;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Ventilstange wieder zusammenbauen;</li> <li>2. Die Ventilstange wieder zusammenbauen oder die Ventilbaugruppe austauschen;</li> <li>3. Prüfen Sie den Lenkmechanismus;</li> <li>4. Prüfen Sie, ob der Dichtungsring beschädigt ist; falls ja, ersetzen Sie ihn;</li> <li>5. Prüfen Sie, ob die Zylinderkolbendichtung beschädigt ist;</li> <li>6. Ventilplatte wechseln</li> </ol>
--	--	--

<b>Symptom</b>	<b>Grund</b>	<b>Wie man es entfernt</b>
<p>Schwergängige Lenkung</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Öl verschmutzt; der Kegel des Verteilerventils oder der Kegel des Verteilersicherheitsventils ist durch einen Fremdkörper blockiert;</li> <li>2. Das Split-Flow-Sicherheitsventil öffnet oder schließt nicht richtig oder der Druck des Split-Flow-Sicherheitsventils ist zu niedrig eingestellt;</li> <li>3. Niedrigförderpumpe;</li> <li>4. Ausfall des Lenksystems;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reinigen Sie den Ventilkegel bzw. Sicherheitsventilkegel sowie den Öltank und die Rohrleitung;</li> <li>2. Ersetzen Sie das Split-Flow-Sicherheitsventil oder stellen Sie den Druck des Split-Flow-Sicherheitsventils neu ein;</li> <li>3. Prüfen Sie, ob der Pumpenversorgungsdruck nicht zu niedrig ist;</li> <li>4. Lenksystemänderung</li> </ol>
<p>Keine Zylinderreaktion (niedriger oder kein Druck)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überlaufventil oder Fremdkörper zwischen Hauptkegel und Sitz des Überlaufventils;</li> <li>2. Die Dämpfungsbohrung ist verstopft;</li> <li>3. Der Konus des Kegelventils ist verschlissen;</li> <li>4. Verformte Feder</li> <li>5. Die Einstellschraube des Überlaufventils ist locker;</li> <li>6. Pumpenausfall</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ventil, Öltank und Rohrleitung reinigen;</li> <li>2. Das Hydrauliköl ist stark verunreinigt; spülen Sie das Hydrauliksystem.</li> <li>3. Prüfen Sie auf Verschleiß und ersetzen Sie gegebenenfalls die Überlaufventilbaugruppe;</li> <li>4. Prüfen Sie die Qualität der Feder;</li> <li>5. Den Druck einstellen und die Muttern festziehen;</li> <li>6. Tauschen Sie die Pumpe aus.</li> </ol>

<p>Das Überlaufventil wackelt und macht Geräusche.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luft im Hydrauliksystem</li> <li>2. Die Pumpe saugt Luft an</li> <li>3. Hoher Widerstand in der Saugleitung oder Unterdruck auf der Saugseite der Pumpe;</li> <li>4. Der Saugfilter ist verstopft;</li> <li>5. Der Punkt am Überlaufventil vibriert und macht Geräusche;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luft wird freigesetzt, wenn das System eine gewisse Zeit in Betrieb war;</li> <li>2. Überprüfen Sie die Saugseite der Pumpe;</li> <li>3. Ermitteln Sie die Ursache des Unterdrucks;</li> <li>4. Waschen Sie den Filter und filtern Sie das Öl;</li> <li>5. Den Druck des Überlaufventils auf 1 oder 2 Skalen einstellen;</li> </ol>
<p>Vorlehen ohne Selbstverriegelung oder Vorlehen mit übermäßiger Selbstverriegelung</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das Öl ist verschmutzt und verstopft den Ventileinsatz;</li> <li>2. Falscher Ölanschluss;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ventil, Öltank und Rohrleitung reinigen;</li> <li>2. Verbindung verbessern;</li> </ol>



## VII. Fehlersuche bei Zahnradpumpen

Symptom	Grund	Wie man es entfernt
<p>Die Pumpe saugt kein Öl an oder die Ölabsaugung ist schwierig</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zu kleiner Filterbereich oder Filter verstopft;</li> <li>2. Niedriger Ölstand;</li> <li>3. Die Ölpumpe ist oben montiert;</li> <li>4. Niedrige Öltemperaturen führen dazu, dass das Öl zähflüssig wird;</li> <li>5. Schlauch zu dünn oder zu lang, was zu hohem Widerstand führt;</li> <li>6. Die Ölpumpendichtung ist beschädigt und Luft ist eingedrungen;</li> <li>7. Falsche Drehrichtung der Ölpumpe oder zu hohe Drehzahl;</li> <li>8. Luftleck auf der Saugseite;</li> </ol> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ersetzen Sie den Filter durch einen mit ausreichendem Luftdurchsatz oder waschen Sie den verstopften Filter aus;</li> <li>2. Füllen Sie den Behälter gemäß den Vorgaben mit Hydrauliköl;</li> <li>3. Die Pumpe sollte in einem Abstand von höchstens 500 mm montiert werden;</li> <li>4. Je nach Temperatur das geeignete Öl verwenden oder das Öl erhitzen;</li> <li>5. Verwenden Sie ein breiteres Rohr, um ein kürzeres Rohrstück abzuschneiden; 6. Ersetzen Sie den Öldichtring durch einen neuen.</li> <li>7. Ändern Sie die Drehrichtung der Pumpe, damit sie die vorgegebene Drehzahl erreicht.</li> <li>8. Ölabsaugung und Dichtung prüfen; beschädigtes Dichtungselement ersetzen;</li> </ol>
<p>Öl fließt nicht von der Auslassseite.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trifft keiner der oben genannten Gründe zu, ist die Pumpe beschädigt;</li> </ol> <p>Das Überlaufventil ist beschädigt oder durch Ablagerungen verstopft, wodurch Öl vom Überlaufventil zurück in den Tank fließt.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pumpe prüfen und reparieren oder Pumpe ersetzen;</li> <li>2. Überlaufventil prüfen und reparieren oder Überlaufventil ersetzen; Öl filtern oder Öl wechseln;</li> </ol>
<p>Niedriger Druck auf der Auslassseite</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Seitenplatte ist stark abgenutzt, was zu einem geringen Volumen führt.</li> <li>2. Das Kegelveilelement des Überlaufventils ist stark abgenutzt;</li> <li>3. Das Überlaufventil ist durch verschmutztes Material verstopft und schließt nicht richtig.</li> <li>4. Das Überlaufventil ist auf niedrigen Druck eingestellt;</li> <li>5. Die Lufteinlassöffnung saugte Luft an;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparatur oder Austausch der Ölpumpe;</li> <li>2. Kegelveilelement austauschen;</li> <li>3. Das Öl filtern, um Verunreinigungen zu entfernen;</li> <li>4. Auf einen bestimmten Wert einstellen;</li> <li>5. Prüfen Sie, ob der Dichtring im Einlassloch beschädigt ist;</li> </ol>

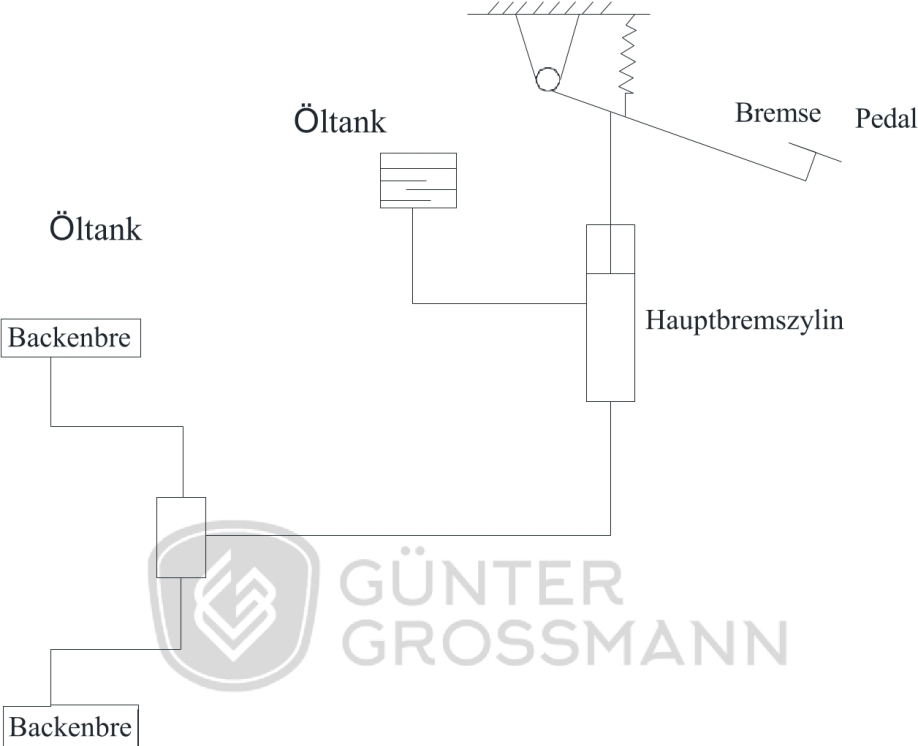
Symptom	Grund	Wie man es entfernt
Geringes Pumpenvolumen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Dichtungselemente der Pumpe sind beschädigt;</li> <li>2. Die Seitenplatte ist abgenutzt;</li> <li>3. Kontaminiertes Material in der Pumpe oder im großen Spielfeld;</li> <li>4. Niedrige oder hohe Pumpendrehzahl;</li> <li>5. Unterdruck im Tank</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Den Dichtungsring ersetzen</li> <li>2. Wechselschild;</li> <li>3. Filtern Sie das Öl, um Verunreinigungen zu entfernen, oder tauschen Sie die Pumpe aus;</li> <li>4. Betreiben Sie die Pumpe mit der angegebenen Drehzahl;</li> <li>5. Luftfiltervolumen erhöhen;</li> </ol>
Die Ölpumpe macht Geräusche.	<p>Häufig liegt die Ursache in einer unzureichenden Ölansaugung durch die Pumpe, z. B. in einem verstopften Filter, einem niedrigen Ölstand, Luftansaugung oder einer undichten Dichtung;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Die Rücklaufleitung befindet sich oberhalb des Ölspiegels; im Öl befinden sich viele Luftblasen;</li> <li>3. Öl zu zähflüssig oder Öltemperatur zu niedrig;</li> <li>4. Die Pumpenwelle ist koaxial zur Hauptmotorenwelle;</li> <li>5. Nach der Überholung wird das angetriebene Zahnrad in umgekehrter Richtung montiert und die Eingriffsfläche verkleinert;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Achten Sie auf einen korrekten Ölstand; die Abdichtung muss dicht sein, um das Öl vor Verunreinigungen zu schützen;</li> <li>2. Die Rücklaufleitung sollte unterhalb des Ölstands liegen;</li> <li>3. Je nach Temperatur das geeignete Öl verwenden oder das Öl erhitzen;</li> <li>4. Konzentrität anpassen;</li> <li>5. Um das Antriebsrad zu drehen, muss die Pumpe zerlegt werden;</li> </ol>
Heißölpumpe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verbrennungen durch hohen Druck, hohe Geschwindigkeit oder Seitenplatten;</li> <li>2. Zu zähflüssiges Öl oder schwerwiegender Ölaustritt im Inneren;</li> <li>3. Hoher Ölrücklaufdruck;</li> <li>4. Kleiner Öltank, geringe Strahlung</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stellen Sie das Überdruckventil so ein, dass die Drehzahl auf den vorgegebenen Wert reduziert wird, und reparieren Sie die Pumpe.</li> <li>2. Geeignetes Öl verwenden und Dichtung prüfen;</li> <li>3. Beseitigen Sie die Ursache des hohen Gegendrucks;</li> <li>4. Verwenden Sie einen größeren Öltank</li> </ol>

## X Fehlerbehebung

Symptom	Ursache	Wie man es entfernt
Ungewöhnliche Geräusche während der Fahrt	1. Schlechte Qualität des Motoröls, Getriebeöls und Differentialöls	Verwenden Sie unser zugelassenes Öl
	2. Die Radlager vorne und hinten sind locker oder beschädigt;	Ziehen Sie das Lager und die Mutter um 1/8 Umdrehung fest, die Nabe sollte sich frei drehen lassen; wenn das Lager beschädigt ist, ersetzen Sie es durch ein neues.
	3. Verschleiß des Getriebegehäuses, der Zahnräder und der Reibscheiben;	Ändern
	4. Beschädigtes Differential und Antriebswelle;	Ändern
	5. Die Befestigungselemente sind locker.	Anziehen

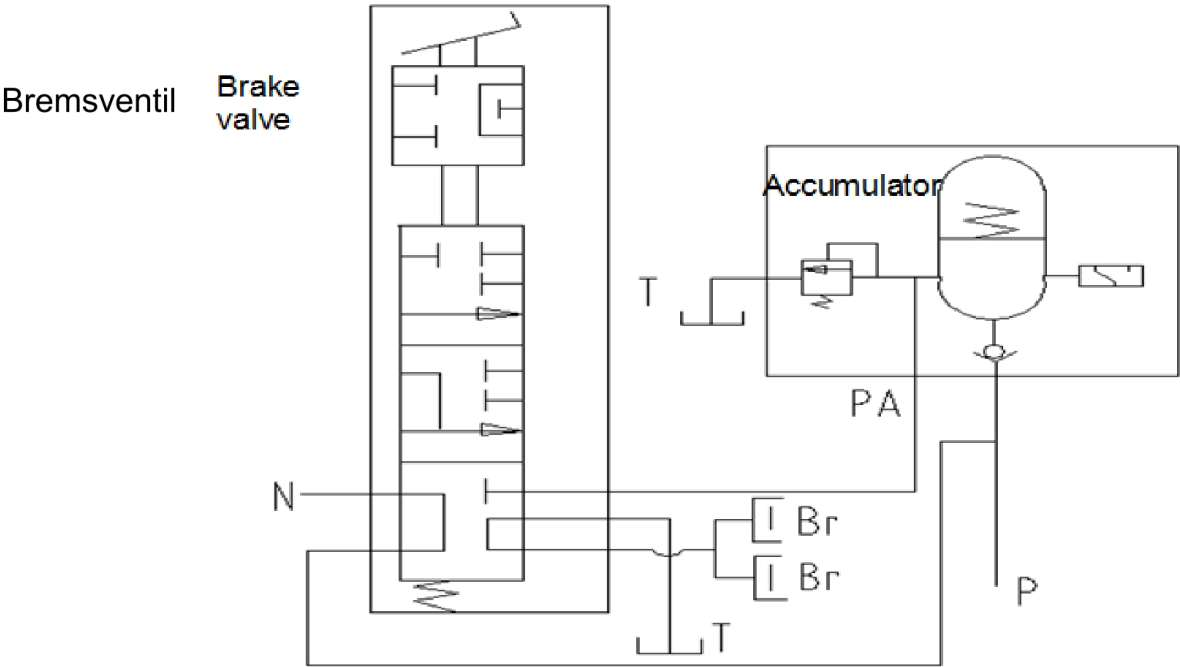


**Bremssystemdiagramm - CPD20-40**





**Bremssystemdiagramm - CPD50-120**

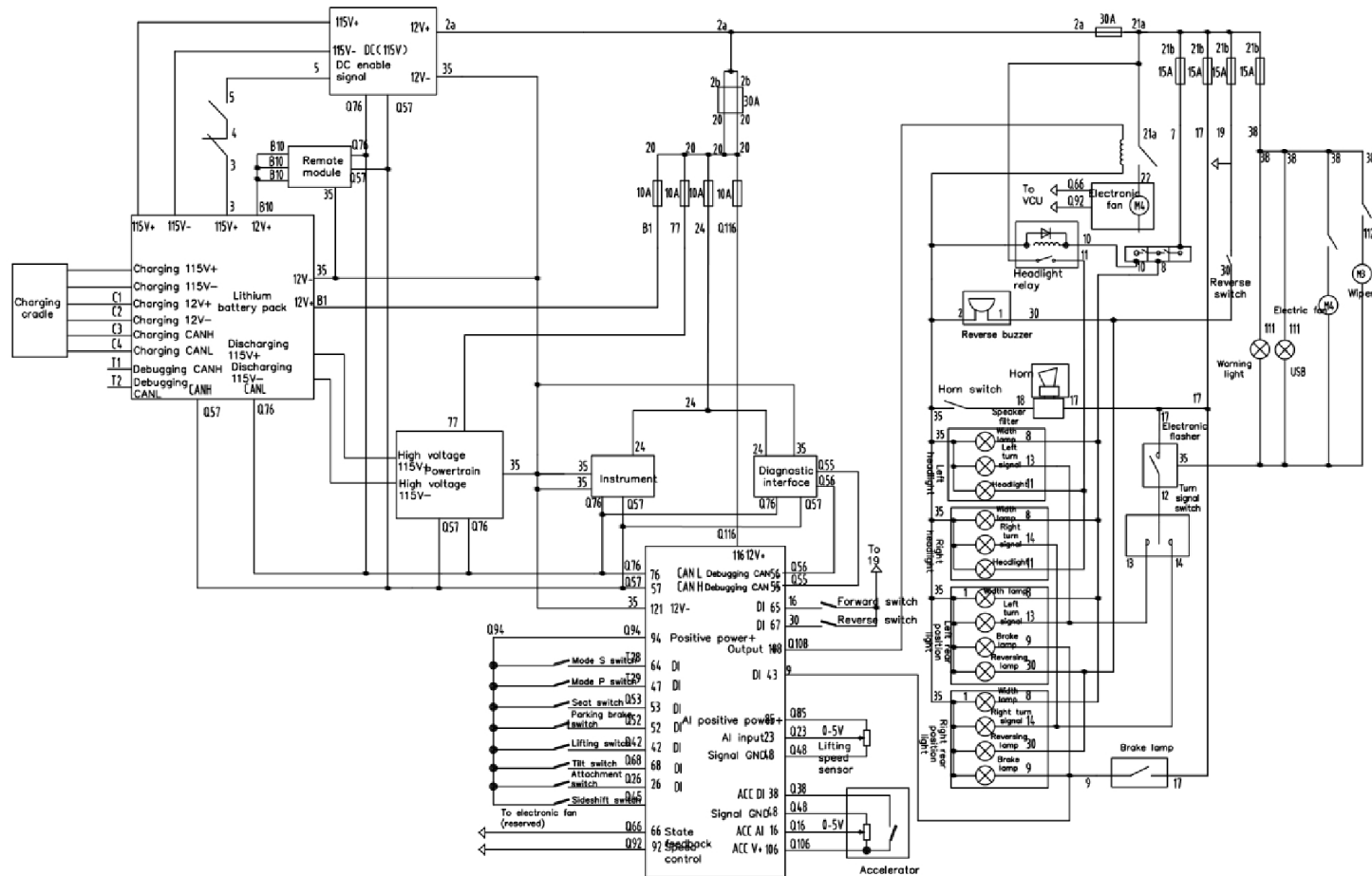


P-connected to the pressure oil  
 N-connected to the fuel tank  
 verbunden  
 T-connected to the fuel tank  
 Br-connected to the brake

T - Mit dem Kraftstofftank verbunden  
 in

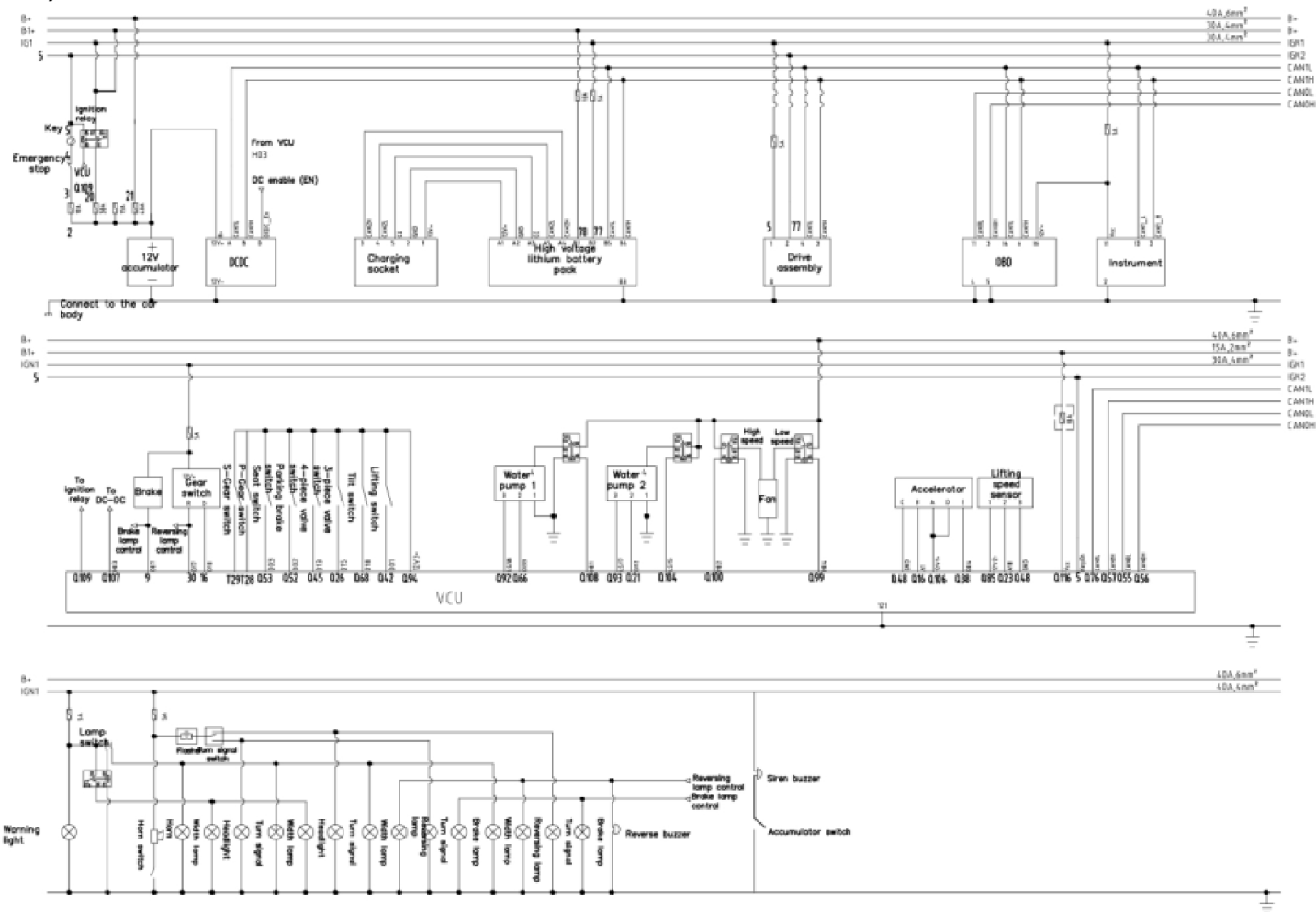
Br-verbunden mit Bremse

## Schaltplan (115V)



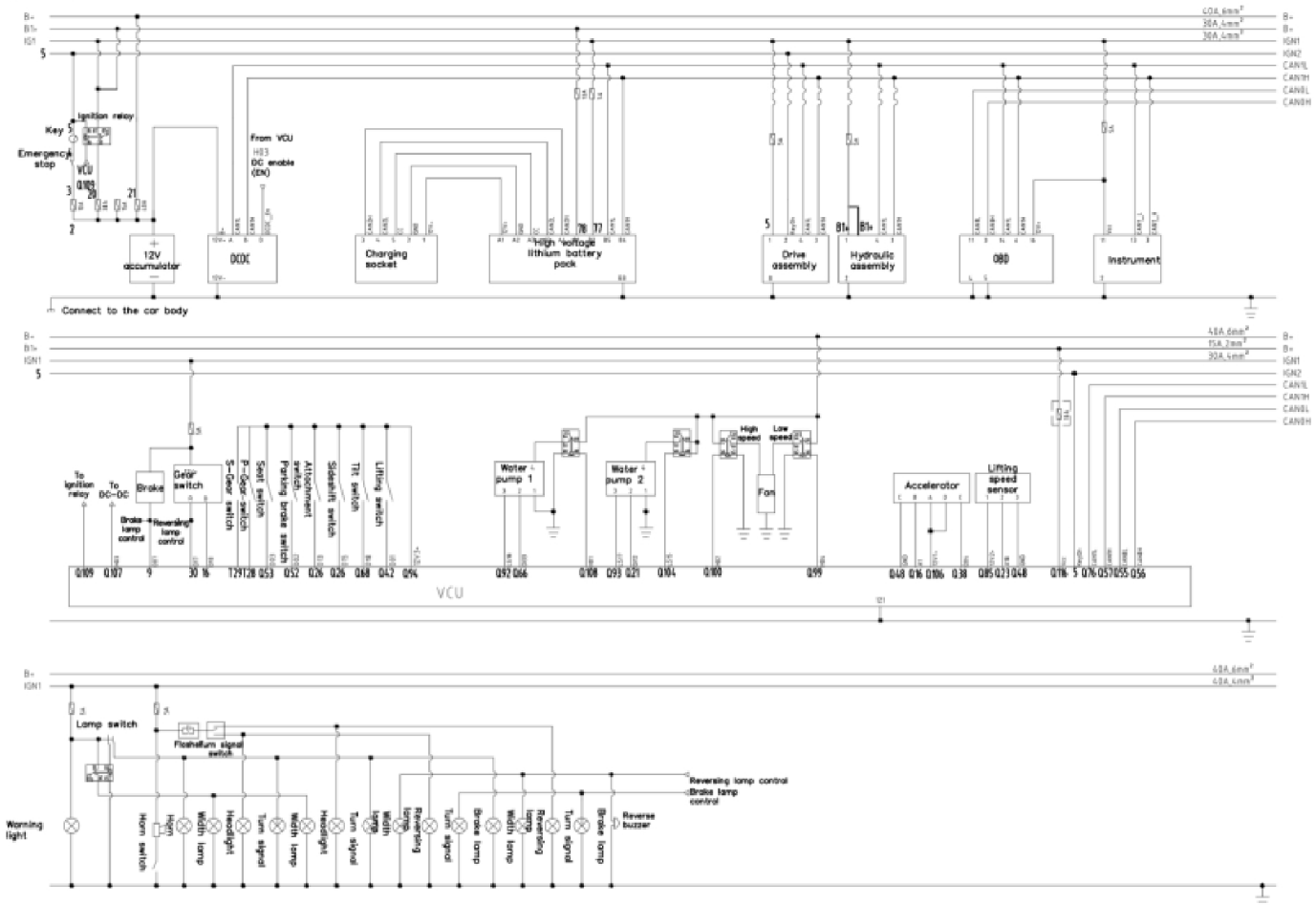
Beschreibung: 1. Das Lenksystem wird bei Auswahl einer Fahrtrichtung aktiviert; 2. Bei angezogener Handbremse kann das Fahrzeug weder gefahren noch gelenkt werden, der Lift ist jedoch zugänglich; 3. Bei abgenommenem Sitz sind keine Bedienvorgänge möglich.

## Schaltplan (156V)



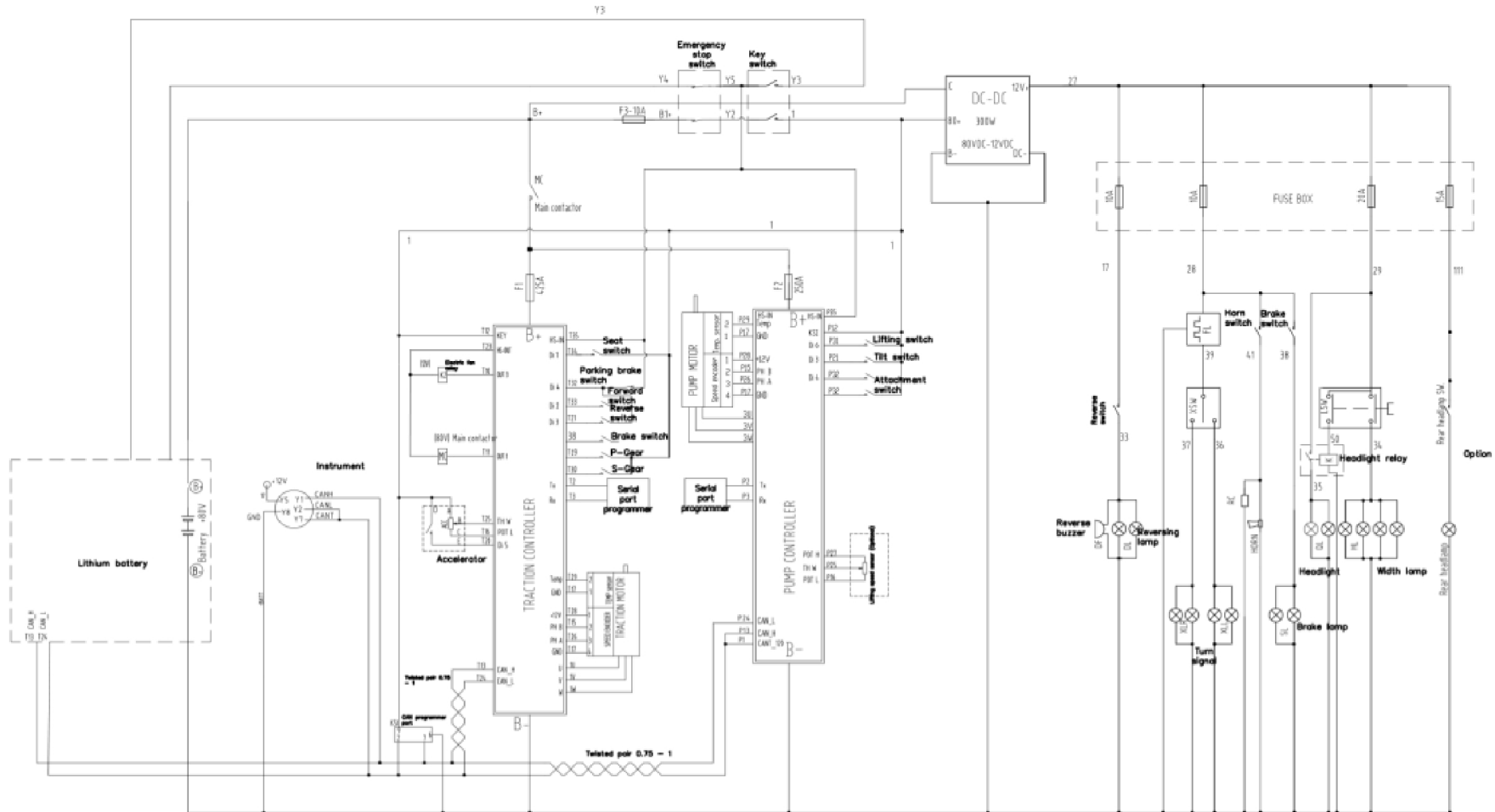
Beschreibung: 1. Das Lenksystem wird bei Auswahl einer Fahrtrichtung aktiviert; 2. Bei angezogener Handbremse kann das Fahrzeug weder gefahren noch gelenkt werden, der Lift ist jedoch zugänglich; 3. Bei abgenommenem Sitz sind keine Bedienvorgänge möglich.

## Schaltplan (345,6 V)



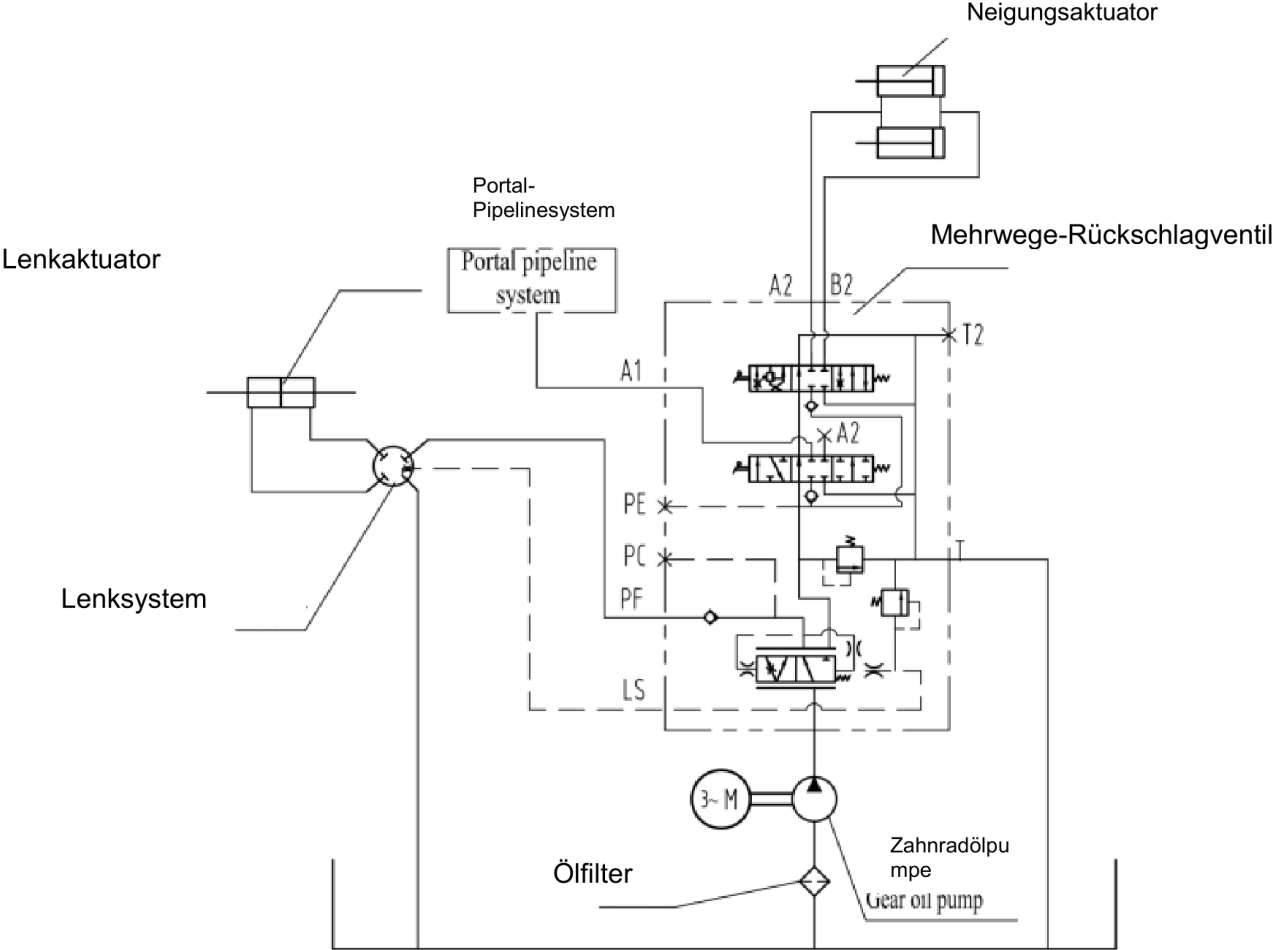
Beschreibung: 1. Das Lenksystem wird bei Auswahl einer Fahrtrichtung aktiviert; 2. Bei angezogener Handbremse kann das Fahrzeug weder gefahren noch gelenkt werden, der Lift ist jedoch zugänglich; 3. Bei abgenommenem Sitz sind keine Bedienvorgänge möglich.

## Schaltplan (80V)

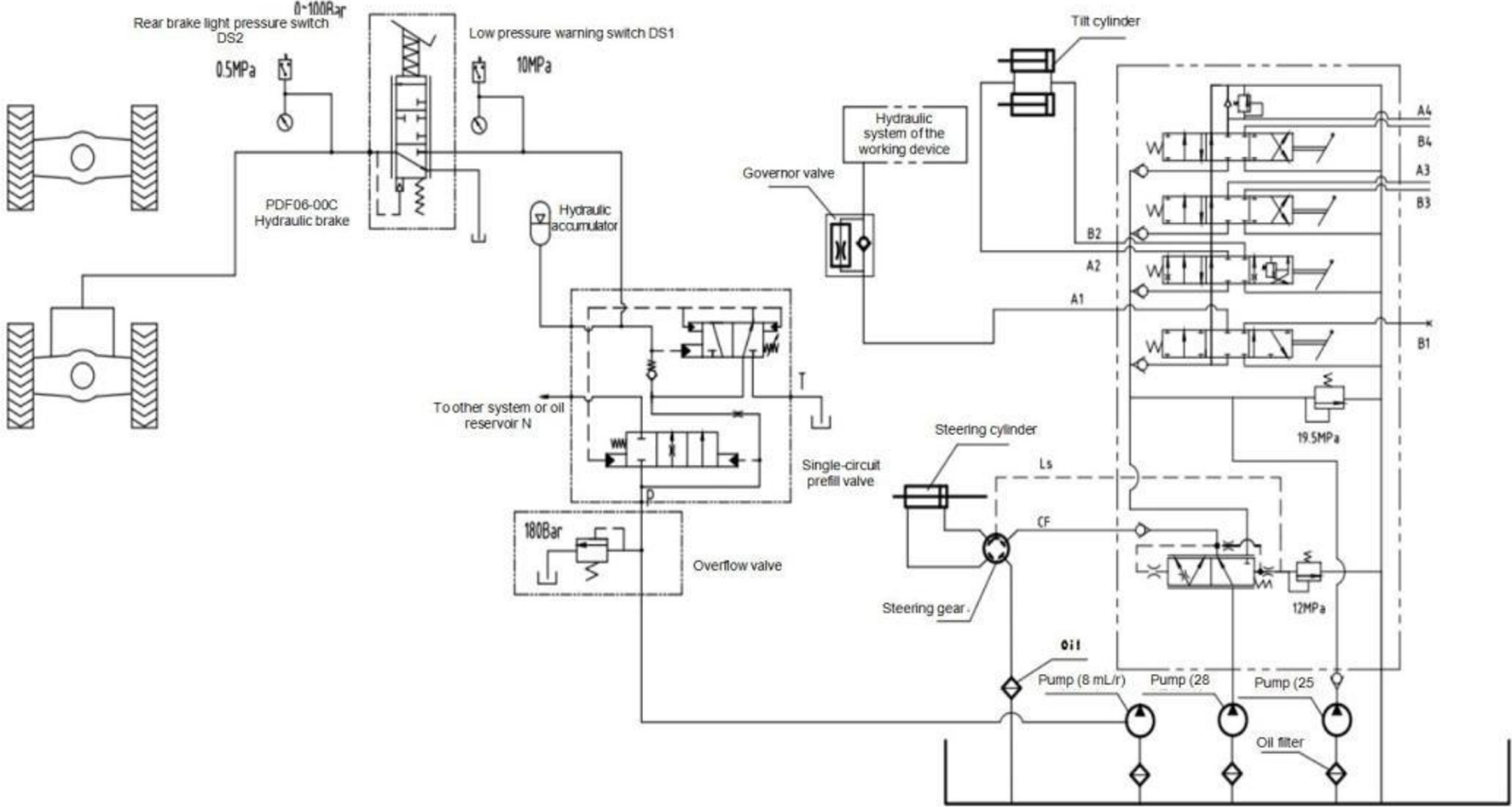


Beschreibung: 1. Das Lenksystem wird bei Auswahl einer Fahrtrichtung aktiviert; 2. Bei angezogener Handbremse kann das Fahrzeug weder gefahren noch gelenkt werden, der Lift ist jedoch zugänglich; 3. Bei abgenommenem Sitz sind keine Bedienvorgänge möglich.

# Hydraulikdiagramm



# HydraulikSchaltplan (CPD50-120)

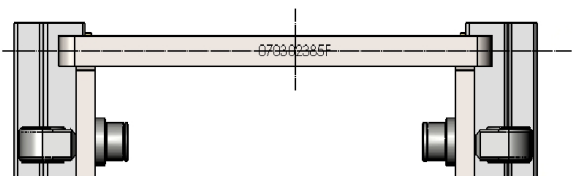


**Rahmennummer: Auf dem Hydrauliköltank an der rechten Seite des Rahmens/der Außenwand**



### **Seriennummer des Hauptzubehörs**

Zusätzlich zur Seriennummer des Fahrzeugs ist auf dem Typenschild auch die Produktionsnummer der Hauptteile (Montagenummer) eingraviert.



Die Seriennummer des Mastes ist auf dem Foto oben zu sehen.

Dies sind wichtige Parameter, die das Wartungspersonal im Rahmen des Kundendienstes benötigt. Bitte reservieren Sie Ihren Platz.

### **Anwendungsbereich**

Heben und Bewegen von Palettenladungen

auf ebenem Untergrund.

Es verfügt außerdem über eine

Abschleppfunktion.

Das Zubehör dieser Produktserie kann je nach Bedarf ausgewählt

werden. Einzelheiten zur Nennlastkapazität finden Sie auf dem

Typenschild des Gabelstaplers.

Angaben zu Nennlast, Hubhöhe und Lastschwerpunkt finden Sie auf dem Typenschild. Anforderungen an Lagerung, Transport und Aufbewahrung von Gabelstaplern

Gabelstaplertransport (falls Gabelstapler per Auto transportiert werden):

- ① Treten Sie das Bremspedal und ziehen Sie den Handbremshebel.
- ① Sichern Sie die Vorder- und Rückseite des Mastes, balancieren Sie ihn mit Stahlseilen aus und sichern Sie die Vorder- und Hinterräder fest.
- ③ Anheben gemäß der auf dem Hebeschild des Gabelstaplers angegebenen Position. Absetzen des Gabelstaplers:
  - ① Überprüfen Sie regelmäßig den Ladezustand des Akkus und laden Sie ihn bei Stromausfall rechtzeitig auf.
  - ① Die Oberfläche der lackierten Teile mit Korrosionsschutzfett bestreichen und die Hebekette mit Schmieröl schmieren.
  - ③ Senken Sie den Mast bis knapp über den Boden ab.
  - ④ Treten Sie das Bremspedal und ziehen Sie den Handbremshebel.
  - ⑤ Vorder- und Hinterräder fest mit Unterlegkeilen sichern.

### **Originalzubehör von unserem Unternehmen**

Zubehör unterliegt, unabhängig von seiner Qualität, nach längerer Nutzung einem natürlichen Verschleiß und Abnutzungsprozess.

Für eine vollständige Reparatur verwenden Sie bitte Originalzubehöerteile unseres Unternehmens, die mit den neu eingebauten Teilen identisch sind. Bitte erwerben Sie die angegebenen Originalzubehöerteile bei uns.